

## GreenMobility offentliggør kapitalrejsning på 147 millioner kr. til langsigtet vækst

GreenMobility har i dag offentliggjort et prospekt og indledt en fortegningsemission der med et fuldt garanteret brutto provenue på 147 millioner kroner, vil kapitalisere selskabet i en væsentlig større skala, og dermed understøtte virksomhedens fortsatte vækst og ekspansion til nye byer.

Udbuddet er fuldt ud garanteret, hvilket betyder, at selskabet har modtaget fortegnings-forpligtelser fra eksisterende aktionærer Arbejdernes Landsbank, AkademikerPension, LD samt bestyrelse og ledelse og derudover stiller BankInvest en tegningsgaranti på 75 millioner, ligesom Arbejdernes Landsbank også stiller en væsentlig garanti. Garantistillere vil tegne eventuelle resterende aktier, der ikke tegnes ved udnyttelse af tegningsretter.

Med emissionen vil GreenMobility kapitalisere virksomheden til sin vækstplan med en længere økonomisk løbetid, som forventes at finansiere virksomheden ind i 2023, afhængigt af acceleration af lanceringer af nye byer.

*”Med denne fortegningsemission, vil vi kunne kapitalisere GreenMobility og dermed understøtte at vi med ro på, kan tage de næste store skridt i vores vækstplan. Derfor har det også været afgørende for os at sikre en fuldt garanteret emission, så vi vil have midler til at kunne dette. Samtidig er jeg virkelig stolt over den støtte, vi har modtaget fra både vores eksisterende stærke danske investorer AkademikerPension, LD, Arbejdernes Landsbank og andre, men også særligt BankInvest, der som garanti stiller sikrer, at vi når vores mål”,* siger Thomas Heltborg Juul, CEO hos GreenMobility A/S.

Udbuddet sker i et tegningsforhold på 1:2, hvilket betyder, at hver af selskabets eksisterende aktionærer vil blive tildelt én tegningsret pr. eksisterende aktie, og at der kræves to fortegningsretter til at tegne en ny aktie til tegningskursen på 100 kr. Selskabets aktiekurs lukkede torsdag i kurs 150 kr.

*”Med fortegningskursen ønsker vi at give en fordel til vores eksisterende aktionærer, som har støttet op om selskabet og kan se værdien og perspektivet i vores resultater og ekspansionsplaner”,* fortsætter Thomas Heltborg Juul.

GreenMobility A/S er i dag aktive i 8 byer fordelt på 5 lande. GreenMobility's forretning er baseret på en stærk drift, herunder et sænket omkostningsgrundlag og ikke mindst nået operationel profitabilitet i København, og har dermed også grundlaget for en profitabel forretning på koncernniveau i takt med at de enkelte byer modnes. 2025 aspirationen om at være i 35 byer med +10.000 elbiler i 2025 - og derved en industry-leader - forbliver uændret.

### Yderligere oplysninger:

Thomas Heltborg Juul, CEO, tlf.: +45 2986 9901, mail: [thj@greenmobility.com](mailto:thj@greenmobility.com)

Anders Wall, COO & Deputy-CEO, Head of IR, tlf: +45 25 40 30 20, [aw@greenmobility.com](mailto:aw@greenmobility.com)

### **Om GreenMobility**

*GreenMobility tilbyder den moderne byboer enkel, fleksibel og bæredygtig transport i form af elektriske delebybiler, som brugerne har adgang til via GreenMobility appen. I dag opererer GreenMobility 950 biler i København, Aarhus, Malmø, Gøteborg, Antwerpen, Gent, Bruxelles og Helsinki. Flere end 130.000 personer er kunder hos GreenMobility.*

*Drevet af globale megatrends ser GreenMobility et hurtigt voksende marked for delebiler i storbyer, der efterspørger grøn transport til sine borgere, så behovet for personbiler mindskes. GreenMobility's ambition er at være blandt de førende globale udbydere af grønne delebilsløsninger. GreenMobility er børsnoteret på Nasdaq Main Market Copenhagen i Danmark.*