

**GreenMobility A/S**

**Hillerødgade 30A**

**2200 København N**

**CVR-nr. 35 52 15 85**

**Årsrapport 2017**

(4. regnskabsår)

Årsrapporten er fremlagt og godkendt på selskabets  
ordinære generalforsamling den 17. / april 2018

---

Dirigent  
Klaus Søgaard

## Indholdsfortegnelse

	<u>Side</u>
Selskabsoplysninger	1
Ledelsespåtegning	2
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	3
Ledelsesberetning	6
Totalindkomstopgørelse	11
Balance	12
Egenkapitalopgørelse	14
Pengestrømsopgørelse	15
Noter	16

## Selskabsoplysninger

### Selskab

GreenMobility A/S  
Hillerødgade 30A  
2200 København N

CVR-nr.: 35 52 15 85  
Hjemstedskommune: Frederiksberg

Stiftelsesdato: 24.10.2013  
Regnskabsår: 01.01.2017 - 31.12.2017

### Bestyrelse

Henrik Isaksen, formand  
Pia Kleist Giersløv Jørgensen  
Mette Walsted Vestergaard  
Jørn Peter Jensen

### Direktion

Torben Andersen, adm. direktør  
Søren Kovsted  
Anders Wall

### Revision

Deloitte Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

## Ledespåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 01.01. – 31.12.2017 for GreenMobility A/S.

Årsrapporten aflægges i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og yderligere krav i årsregnskabsloven for regnskabsklasse B med tilvalg af noteoplysninger gældende for regnskabsklasse C og D.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31.12.2017 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 01.01. - 31.12.2017.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

København, den 22.03.2018

### Direktion

Torben Andersen  
adm. direktør

Søren Kovsted

Anders Wall

### Bestyrelse

Henrik Isaksen  
formand

Pia Kleist Giersløv Jørgensen

Mette Walsted Vestergaard

Jørn Peter Jensen

## Den uafhængige revisors revisionspåtegning

### Til kapitalejerne i GreenMobility A/S

#### Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for GreenMobility A/S for regnskabsåret 01.01.2017 - 31.12.2017, der omfatter resultatopgørelse, totalindkomstopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse, pengestrømsopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og yderligere krav i årsregnskabsloven for regnskabsklasse B med tilvalg af noteoplysninger gældende for regnskabsklasse C og D.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31.12.2017 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 01.01.2017 - 31.12.2017 i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og yderligere krav i årsregnskabsloven for regnskabsklasse B med tilvalg af noteoplysninger gældende for regnskabsklasse C og D.

#### Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit ”Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet”. Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA’s Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

#### Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

### **Ledelsens ansvar for årsregnskabet**

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og yderligere krav i årsregnskabsloven for regnskabsklasse B med tilvalg af noteoplysninger gældende for regnskabsklasse C og D. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften, at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant, samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

### **Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet**

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformation kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugere træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning

gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.

- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

København, den 22.03.2018

**Deloitte**

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

CVR-nr. 33 96 35 56

Erik Holst Jørgensen  
statsautoriseret revisor  
MNE-nr. 9943

Sumit Sudan  
statsautoriseret revisor  
MNE-nr. 33716

## Ledelsesberetning

### Hovedaktivitet

Selskabets hovedaktivitet er udlejning af biler på minutbasis i det koncept, der betegnes som Bybiler. GreenMobility opererer 400 elektriske Bybiler af mærket Renault Zoe i operationsområdet Storkøbenhavn, der omfatter København, Frederiksberg og Gentofte kommune samt flere satellitzoner uden for operationsområdet.

### Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold

2017 var det første regnskabsår med driftsmæssig aktivitet med Din Bybil i alle fire kvartaler. Året var kendetegnet af hurtig vækst i kundetilgang, antal kørte ture og omsætning. Børsnoteringen i juni bidrog med netto-provenu på ca. 55 mio. kr. og var med til at sætte GreenMobility på Danmarkskortet. Samtidig havde den en mærkbar positiv indvirkning på kundetilgang, omtale og den internationale interesse for GreenMobility's aktiviteter. Det var en stor opgave for organisationen at gennemføre den succesfulde børsnotering.

Årets omsætning blev 14,2 mio. kr. Vi forventede oprindeligt en omsætning på 10-15 mio. kr., men justerede efter 3. kvartal forventningerne til 13-15 mio. kr. på baggrund af væksten i kundetilgangen og den stigende trafik med Bybilerne.

Resultatet før skat blev et underskud på 33,4 mio. kr. inkl. emissionsomkostninger på 5,5 mio. kr. Resultatet er i den lave ende af det interval på 33-36 mio. kr., som vi udmeldte i rapporten for 3. kvartal. Forud for børsintroduktionen i juni forventede vi et underskud før skat på 37-42 mio. kr., men stram planlægning og styring af ekspansionen bidrog til, at vi kunne begrænse driftstabet under opbygningen i Storkøbenhavn.

Selskabet havde ved udgangen af 2017 en egenkapital på 30,5 mio. kr., svarende til en soliditet på 38%. De likvide midler udgjorde 31,9 mio. kr., og det er GreenMobility's vurdering, at selskabet har tilstrækkelig arbejdskapital og likviditet til at gennemføre for nærværende planlagte internationalisering og nå break-even i operationen i Storkøbenhavn inden udgangen af 2019.

### Driften i Storkøbenhavn

Vi havde to primære mål for operationen i Storkøbenhavn i 2017: at tiltrække flere kunder og øge udnyttelsen af bilflåden. Begge mål blev opfyldt.

Vi havde en tilgang på 18.013 nye kunder, og GreenMobility havde ved udgangen af året mere end 21.000 kunder, hvilket tilsvarende næsten en syv-dobling i forhold til 2016. Det var markant over vores oprindelige målsætning om at nå 15.000 registrerede kunder ved årets udgang. Den store tilgang af kunder kan primært tilskrives større kendskab til konceptet, effektiv markedsføring og flere aktiviteter over for erhvervssegmentet.

Også udnyttelsen af vores flåde af Bybiler blev øget. I alt blev der i 2017 kørt 320.657 ture. Det svarer til 876 ture hver dag. Antallet af ture blev næsten fem-doblet fra 1. kvartal til 4. kvartal, og samtidig blev turenes længde øget fra 21 minutter i 1. kvartal til 26 minutter i 4. kvartal.



Samlet kørte Bybilerne 2,9 mio. kilometer fordelt på 320.657 ture. Bybilerne kører på strøm fra vedvarende energikilder og udleder hverken CO2 eller andre skadelige stoffer såsom NOx under kørsel. Var det samme antal kilometer kørt i biler med forbrændingsmotorer (benzin eller diesel), ville kørslen have udledt ca. 350 tons CO2 til miljøet, idet en bil med forbrændingsmotor udleder ca. 120 gram CO2 per kørt kilometer.

Vi har hele året haft fokus på at få flere virksomheder til at benytte vores Bybiler, bl.a. for at øge udnyttelsen af Bybilerne i timerne midt på dagen, hvor mange private kunder er på arbejde. Vi har indgået mere end 60 nye erhvervsaftaler i 2017, bl.a. med Novo Nordisk, Egmont, Rambøll, Alm. Brand og DFDS. ligesom den eksisterende aftale med Københavns Kommune blev udvidet med 6 afdelinger, så der nu er over 350 af kommunens ansatte, der kan benytte Bybilerne i arbejdsregi.

Vi oplever en stigende interesse fra både store og små virksomheder for Bybiler som et bekvemt, prisbilligt og miljøvenligt alternativ til andre transportformer, herunder taxa, kørsel i egen bil, puljebiler mv. Vi investerer derfor løbende i at udvide vores servicetilbud og styrke salgsindsatsen over for dette segment.

For at øge tilgængeligheden af Bybilerne for vores kunder og skabe nem parkering oprettede vi i 2017 10 nye Hotspots med dedikerede parkeringspladser, som er tilgængelige for alle GreenMobility's kunder. Dermed havde vi ultimo 2017, 24 Hotspots med i alt 74 parkeringspladser i Storkøbenhavn, hvoraf en række er placeret i forbindelse med erhvervskunders faciliteter. Nye Hotspots blev f.eks. oprettet ved Field's shoppingcenter i Ørestad, ved Rotunden på Strandvejen i Hellerup og ved Rambøll Gruppens kontorer i Ørestad.

Vi har også løbende tilføjet nye Satellitter til Zonen, så det i årets løb bl.a. er blevet muligt at starte og afslutte ture med Din Bybil ved Rødovre Centrum, Hvidovre Hospital og Herlev Hospital. Desuden har vi udvidet Zonen til at omfatte Gladsaxe med basis i et nyt erhvervsamarbejde med Gladsaxe Kommune, Krüger og PPG Group (Dyrup), så virksomhedernes medarbejdere nemmere kan benytte Bybilerne i dette område.

Vi har besluttet at justere vores produkter med virkning i 1. kvartal 2018, hvor produkterne for minut-, dags- og månedsforbrug markedsføres som Bybil Go, Bybil Flex og Bybil Plus. Samtidig hæves prisen på Bybil Flex, og antallet af minutter på Bybil Plus reduceres. Dette gør produkterne mere rentable og sikrer en bedre balance mellem prissætningen af produkterne.

### **International ekspansion**

Vi har identificeret 60 byer i Europa med potentiale for GreenMobility's koncept med miljøvenlige løsninger til bynær transport. Byerne er bl.a. vurderet ud fra størrelse, befolkningstæthed samt de lokale myndigheders fokus på Smart City og grøn mobilitet, og vi har løbende identificeret og kvalificeret potentielle partnere i flere af disse byer. Desuden har GreenMobility tiltrukket betydelig opmærksomhed fra bl.a. flere bystyrelser, som kan se perspektivet i at bruge elektriske Bybiler til at mindske støj og forurening samt begrænse trafiktætheden.

Vi er i dialog med mulige partnere, myndigheder og andre interessenter i flere af de nævnte byer og forventer på den baggrund at kunne indlede den internationale ekspansion i 2018.

Den internationale ekspansion forventes især at ske via franchises, hvor lokale franchisetagere får ret til - mod betaling - at drive GreenMobility's koncept og få adgang til vores systemer, app, brand, design, website, knowhow, leverandører, partnere mv. Ekspansionen kan også ske sammen med samarbejdspartnere eller ved egne etableringer, der besluttes fra gang til gang. Det er uændret vores ambition at blive blandt Europas førende udbydere af bybiler og en markant international aktør, så GreenMobility's koncept i 2021 vil være repræsenteret i mere end 20 byer via franchises, partnere og egne operationer, hvorved der vil være mere end 400.000 kunder på GreenMobility's platform.

### **Organisation**

Organisationen er styrket kraftigt for at facilitere væksten i vores aktiviteter og den planlagte internationale ekspansion. Vi var ved udgangen af året 84 medarbejdere mod 31 ved udgangen af 2016, mens det gennemsnitlige medarbejdertal voksede til 41 i 2017 mod 6 året før. Den største vækst er sket i staben af deltidsansatte street runners, som sørger for, at Bybilerne er rene, opladte og placeret, hvor de bedst udnyttes.

Også ledelsen er styrket. Torben Andersen tiltrådte i februar 2017 som adm. direktør, og i oktober 2017 tiltrådte Anders Wall som international direktør. Desuden tæller direktionen finansdirektør Søren Kovsted, der blev udnævnt i marts 2017. Direktionen udgør den daglige ledelse sammen med COO Christina Carpens, CTO Kasper Suhr-Larsen og CMO Thomas Heltborg Juul. Thomas blev ansat i november 2017 som ansvarlig for marketing, kommunikation og B2B-salg.

### **Det kommende år**

Vi forventer fortsat fremgang i Storkøbenhavn i 2018 med høj, tocifret vækst i omsætningen baseret på tilgang af nye privatkunder, indgåelse af flere erhvervsaftaler samt bedre udnyttelse af bilflåden. På grund af omlægninger af vores prissystem forventer vi ikke at se den samme høje vækst i antal kørte ture som i 2017, men til gengæld et højere gennemsnit i pris pr. minut.

Som tidligere oplyst ventes indtjeningen også i 2018 at blive negativ som følge af, at vi fortsat investerer i den internationale etablering og opbygningen af aktiviteterne i Storkøbenhavn.

Det er uændret vores målsætning at opnå break-even i driftsresultatet før skat i løbet af 2019 på baggrund af højere omsætning og bedre marginer i det nuværende operationsområde i Storkøbenhavn, kombineret med indtægter fra internationale etableringer.

### **Usikkerhed ved indregning og måling**

Ledelsen vurderer, at der ikke har været poster i årsregnskabet, der har været påvirket af væsentlig usikkerhed ved indregning og måling.

Der henvises endvidere til note 2 vedrørende omtale af usikkerheder og skøn.

### **Begivenheder efter regnskabsårets afslutning**

Der er ikke indtruffet for regnskabet væsentlige begivenheder efter regnskabsårets afslutning.

### **Ordinær generalforsamling**

Der afholdes generalforsamling d. 17. april 2018 kl. 17.00 hos Gorrissen Federspiel Advokatpartnerselskab, Axeltorv 2, 1609 København V. Indkaldelse vil blive offentliggjort via Nasdaq First North Copenhagen 23. marts.

## Resultatopgørelse

	<u>Note</u>	<u>2017</u> <u>t.kr.</u>	<u>2016</u> <u>t.kr.</u>
Nettoomsætning		14.212	406
Andre driftsindtægter	3	0	2.791
Andre eksterne omkostninger	4	<u>(24.354)</u>	<u>(4.477)</u>
<b>Bruttoresultat</b>		<b>(10.142)</b>	<b>(1.280)</b>
Personaleomkostninger	5	(13.956)	(3.253)
Af- og nedskrivninger	6	(7.447)	(1.128)
Andre driftsomkostninger	7	<u>(539)</u>	<u>0</u>
<b>Driftsresultat</b>		<b>(32.084)</b>	<b>(5.661)</b>
Finansielle indtægter	8	0	3
Finansielle omkostninger	9	<u>(1.364)</u>	<u>(259)</u>
<b>Resultat før skat</b>		<b>(33.448)</b>	<b>(5.917)</b>
Skat af årets resultat	10	<u>2.845</u>	<u>722</u>
<b>Årets resultat</b>		<b><u>(30.603)</u></b>	<b><u>(5.195)</u></b>
<b>Forslag til resultatdisponering</b>			
Overført resultat		<u>(30.603)</u>	<u>(5.195)</u>
Resultat pr. aktie*	11	<u>(20,72)</u>	<u>(4,94)</u>
Udvandet resultat pr. aktie*	11	<u>(20,72)</u>	<u>(4,94)</u>

\* Sammenligningstallet for 2016 er korrigeret for aktiesplit foretaget i 2017

**Totalindkomstopgørelse**

	<u>Note</u>	<u>2017</u> <u>t.kr.</u>	<u>2016</u> <u>t.kr.</u>
Årets resultat		(30.603)	(5.195)
Anden totalindkomst		<u>0</u>	<u>0</u>
<b>Totalindkomst</b>		<u>(30.603)</u>	<u>(5.195)</u>
<b>Fordeling af totalindkomst</b>			
Overført resultat		<u>(30.603)</u>	<u>(5.195)</u>

**Balance**

	<u>Note</u>	<u>31.12.2017</u> <u>t.kr.</u>	<u>31.12.2016</u> <u>t.kr.</u>
Erhvervet software	12	505	1.177
<b>Immaterielle anlægsaktiver</b>		<b>505</b>	<b>1.177</b>
Biler	13	43.253	50.804
<b>Materielle anlægsaktiver</b>		<b>43.253</b>	<b>50.804</b>
Deposita		241	241
<b>Finansielle anlægsaktiver</b>		<b>241</b>	<b>241</b>
<b>Anlægsaktiver</b>		<b>43.999</b>	<b>52.222</b>
Tilgodehavender fra salg af tjenesteydelser	15	764	81
Tilgodehavende fra tilknyttede virksomheder	22	722	0
Andre tilgodehavender	16	123	3.587
Tilgodehavende sambeskatningsbidrag	22	2.845	722
Periodeafgrænsningsposter		304	1.005
<b>Tilgodehavender</b>		<b>4.758</b>	<b>5.395</b>
<b>Likvide beholdninger</b>		<b>31.913</b>	<b>3.385</b>
<b>Omsætningsaktiver</b>		<b>36.671</b>	<b>8.780</b>
<b>Aktiver</b>		<b>80.670</b>	<b>61.002</b>

## Balance

	<u>Note</u>	<u>31.12.2017</u> t.kr.	<u>31.12.2016</u> t.kr.
Aktiekapital	17	667	500
Overført resultat		29.839	(29)
<b>Egenkapital</b>		<b>30.506</b>	<b>471</b>
Leasingforpligtelser	18	37.907	45.822
<b>Langfristede gældsforpligtelser</b>		<b>37.907</b>	<b>45.822</b>
Leasingforpligtelser	18	8.261	8.742
Leverandørgæld		1.229	2.451
Gæld til tilknyttede virksomheder	22	187	0
Anden gæld	19	2.580	3.516
<b>Kortfristede gældsforpligtelser</b>		<b>12.257</b>	<b>14.709</b>
<b>Gældsforpligtelser</b>		<b>50.164</b>	<b>60.531</b>
<b>Passiver</b>		<b>80.670</b>	<b>61.002</b>
Kautions-, eventualforpligtelser og kontraktlige forpligtelser	20		
Nærtstående parter med bestemmende indflydelse	22		
Øvrige noter, herunder anvendt regnskabspraksis	1-2, 23-25		

## Egenkapitalopgørelse

	Akte- kapital t.kr.	Overført resultat t.kr.	I alt t.kr.
Egenkapital 01.01.2016	80	74	154
Kapitalforhøjelse	420	0	420
Koncerntilskud	0	5.092	5.092
Årets resultat	0	(5.195)	(5.195)
Anden totalindkomst	0	0	0
<b>Egenkapital 31.12.2016</b>	<b>500</b>	<b>(29)</b>	<b>471</b>
Egenkapital 01.01.2017	500	(29)	471
Kapitalforhøjelse	167	62.333	62.500
Omkostninger forbundet med kapitalforhøjelse	0	(1.862)	(1.862)
Årets resultat	0	(30.603)	(30.603)
Anden totalindkomst	0	0	0
<b>Egenkapital 31.12.2017</b>	<b>667</b>	<b>29.839</b>	<b>30.506</b>

GreenMobility A/S har i forbindelse med optagelse til handel på First North foretaget en kapitalforhøjelse på 62.500 t.kr., hvoraf aktiekapital udgør 167 t.kr. Omkostninger til optagelse til handel på First North udgør i alt 7.447 t.kr., hvoraf 25 % heraf, udgørende 1.862 t.kr., er indregnet på egenkapitalen, svarende til den forholdsmæssige andel af omkostningerne relateret til udstedelse af nye aktier. Den resterende andel på 5.585 t.kr. er indregnet i resultatopgørelsen under andre eksterne omkostninger.



## Pengestrømsopgørelse

	<u>Note</u>	<u>2017</u> <u>t.kr.</u>	<u>2016</u> <u>t.kr.</u>
Driftsresultat		(32.084)	(5.661)
Af- og nedskrivninger		7.447	1.128
Afgang af erhvervet software		539	0
Ændring i driftskapital	21	1.511	1.386
Betalt skat		<u>0</u>	<u>(18)</u>
<b>Pengestrømme vedrørende drift</b>		<b><u>(22.587)</u></b>	<b><u>(3.165)</u></b>
Køb af software		(295)	(1.200)
Betaling af deposita		<u>0</u>	<u>(241)</u>
<b>Pengestrømme vedrørende investeringer</b>		<b><u>(295)</u></b>	<b><u>(1.441)</u></b>
Modtagne finansielle indtægter		0	3
Betalte finansielle omkostninger, ekskl. renter på leasingforpligtelser		(508)	(99)
Betalte ydelser, finansielle leasingforpligtelser	21	(8.740)	(1.475)
Modtaget tilskud fra Energistyrelsen		20	3.970
Kapitalforhøjelse		62.500	420
Omkostninger forbundet med kapitalforhøjelsen indregnet over egenkapitalen		(1.862)	0
Modtaget finansiering fra tilknyttede virksomheder		<u>0</u>	<u>5.092</u>
<b>Pengestrømme vedrørende finansiering</b>		<b><u>51.410</u></b>	<b><u>7.911</u></b>
<b>Ændring i likvider</b>		<b>28.528</b>	<b>3.305</b>
Likvider 01.01		<u>3.385</u>	<u>80</u>
<b>Likvider 31.12</b>		<b><u>31.913</u></b>	<b><u>3.385</u></b>

## Noter

### 1. Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten for GreenMobility A/S for 2017 er aflagt i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards, som er godkendt af EU og yderligere krav i årsregnskabsloven for regnskabsklasse B med tilvalg af noteoplysninger gældende for regnskabsklasse C og D.

Den anvendte regnskabspraksis fremgår i sin helhed af note 25.

#### Effekten af ny regnskabsregulering

Vi vurderer løbende effekten af nye IFRS-regnskabsstandarder og fortolkningsbidrag og implementerer nye regnskabsstandarder og fortolkningsbidrag senest, når de bliver obligatoriske.

Vi har med virkning fra 1. januar 2017 indarbejdet følgende ændringer til øvrige regnskabsstandarder (IAS og IFRS) og fortolkningsbidrag:

- Ændring til IAS 7 – Pengestrømsopgørelse: Ændringen medfører yderligere oplysningskrav vedrørende finansieringsaktiviteten
- Ændring til IAS 12 – Indkomstskatter: Ændringen er en præcisering af den regnskabsmæssige behandling af skatteaktiver relateret til urealiserede tab på gældsinstrumenter målt til dagsværdi
- Årlige forbedringer til IFRS 2014-2016 vedrørende IFRS 12 – Oplysninger om interesser i andre virksomheder: Ændringen er en præcisering af oplysningskravene.

Anvendelse af de ændrede standarder og fortolkningsbidrag har ikke haft væsentlig indvirkning på årsrapporten for 2017.

#### Forventet effekt af ny regnskabsregulering der endnu ikke er ikrafttrådt

IASB har udsendt en række nye standarder, ændringer til eksisterende standarder og fortolkningsbidrag, der endnu ikke er trådt i kraft, men som vil træde i kraft fra 2018 eller senere. Nye og ændrede standarder implementeres på ikrafttrædelsesdatoen. Den forventede effekt af disse er opsummeret nedenfor.

- **IFRS 9 – Finansielle instrumenter**, der erstatter IAS 39 og træder i kraft 1. januar 2018. Standarden indfører blandt andet en ny model for klassifikation og måling af finansielle aktiver og forpligtelser baseret på virksomhedens forretningsmodel og de underliggende pengestrømmes karakteristika.

Samtidig introduceres der en ny nedskrivningsmodel for alle finansielle aktiver, der åbner muligheden for mere generelle nedskrivningsprincipper.

Selskabet har vurderet effekten ved implementering af standarden og vurderer at en implementering af IFRS 9 ikke vil få væsentlig indflydelse på indregning og måling, således at regnskabet alene vil blive påvirket af ændrede oplysningskrav til noterne i regnskabet.

- **IFRS 15 – Indtægter fra kontrakter med kunder**, der erstatter de nuværende omsætningsstandarder (IAS 11 og IAS 18) og fortolkningsbidrag. Standarden træder i kraft pr. 1. januar 2018.

Standarden indfører en ny model for indregning og måling af omsætning vedrørende salgskontrakter med kunder. Den nye model bygger på en femtrinsproces, som skal følges for alle salgskontrakter med kunder for at fastlægge, hvornår og hvordan omsætning skal indregnes i resultatopgørelsen.

Det er ledelsens vurdering, at anvendelse af IFRS 15 ikke får væsentlig betydning for selskabet.

- **IFRS 16 – Leasing**, der erstatter IAS 17 og træder i kraft pr. 1. januar 2019. Standarden kræver at stort set alle leasingaftaler indregnes i balancen i leasingtagers regnskab i form af en leasingforpligtelse og et aktiv, som repræsenterer leasingtagers ret til at bruge det underliggende aktiv. Der skelnes ikke længere mellem operationel og finansiell leasing.

Selskabet har foretaget en foreløbig analyse af effekten af implementeringen af IFRS 16 og vurderer ikke at standarden vil få væsentlig indvirkning på årsrapporten, da leasing af selskabets biler allerede præsenteres som finansiell leasing og indregnes i balance i form af en leasingforpligtelse og et aktiv. Selskabets øvrige leasingaftaler vedrørende selskabets kontofaciliteter mv. forventes ikke skulle indregnes i balancen med henvisning til undtagelsesbestemmelserne omkring leasingperioder på under 12 måneder.

### **Væsentlige regnskabsmæssige vurderinger**

Ved udarbejdelse af regnskabet foretager ledelsen en række regnskabsmæssige vurderinger, der danner grundlag for præsentation, indregning og måling af selskabets aktiver og forpligtelser. De væsentligste regnskabsmæssige vurderinger fremgår af note 2.

## **2. Usikkerheder og skøn**

Ved anvendelse af selskabets regnskabspraksis som beskrevet i note 25 er det nødvendigt, at ledelsen foretager vurderinger og skøn, samt opstiller forudsætninger for den regnskabsmæssige værdi af aktiver og forpligtelser, som ikke umiddelbart kan udledes af andre kilder.

Mange regnskabsposter kan ikke måles med sikkerhed, men kun skønnes. Sådanne skøn omfatter vurderinger på baggrund af de seneste oplysninger, der er til rådighed på tidspunktet for regnskabsaflæggelsen. De foretagne skøn og de underliggende forudsætninger revurderes løbende. Ændringer til foretagne regnskabsmæssige skøn indregnes i den regnskabsperiode, hvori ændringen finder sted.

## Noter

### 2. Usikkerheder og skøn

#### Væsentlige regnskabsmæssige skøn

I forbindelse med den praktiske anvendelse af den beskrevne regnskabspraksis foretager ledelsen væsentlige regnskabsmæssige skøn og vurderinger, der kan have en betydelig indflydelse på årsrapportens aktiver og forpligtelser på balancedagen. Ledelsen baserer sine skøn på historiske erfaringer samt en række andre forudsætninger, der vurderes at være rimelige under de givne omstændigheder. Resultatet heraf danner grundlaget for de rapporterede regnskabsmæssige værdier af aktiver og forpligtelser samt for de rapporterede indtægter og omkostninger, som ikke umiddelbart fremgår af andet dokumentationsmateriale. De faktisk realiserede resultater kan afvige fra disse skøn indregnet pr. balancedagen. Følgende regnskabsmæssige skøn vurderes at være væsentlige for regnskabet.

#### Materielle anlægsaktiver

Ledelsen skønner over værdien af de materielle anlægsaktiver på balancedagen ud fra en vurdering af bilernes værdi, som udgøres af det højeste af dagsværdi fratrukket salgsomkostninger og kapitalværdi. Selskabets ledelse har foretaget en vurdering af bilernes værdi baseret på observerbare udbudspriser på biler. Da dagsværdi fratrukket salgsomkostninger ikke medfører et nedskrivningsbehov, har selskabet ikke skønnet over kapitalværdien. På baggrund af den foretagne vurdering er der ikke foretaget nedskrivning af biler og værdien af materielle anlægsaktiver er opført i balancen pr. 31.12.2017 med 43,3 mio.kr. (50,8 mio.kr. pr. 31.12.2016).

	<u>2017</u> <u>t.kr.</u>	<u>2016</u> <u>t.kr.</u>
<b>3. Andre driftsindtægter</b>		
Engangsdriftstilskud	0	2.093
Engangsmarkedsføringstilskud	<u>0</u>	<u>698</u>
	<b>0</b>	<b>2.791</b>

	<u>2017</u> <u>t.kr.</u>	<u>2016</u> <u>t.kr.</u>
<b>4. Andre eksterne omkostninger</b>		
Autodrift	12.133	1.542
Salgsomkostninger	2.446	1.500
Lokaleomkostninger	634	365
Administrationsomkostninger	3.556	1.070
Omkostninger relateret til børsnotering	7.447	0
Heraf ført via egenkapitalen	<u>(1.862)</u>	<u>0</u>
	<b>24.345</b>	<b>4.477</b>

## Noter

### 4. Andre eksterne omkostninger (fortsat)

Honorar til selskabets generalforsamlingsvalgte revisor for regnskabsåret:

Lovpligtig revision	73	50
Andre erklæringsopgaver med sikkerhed	362	0
Andre ydelser	644	220
Heraf omkostninger relateret til børsnotering ført over egenkapitalen	<u>(179)</u>	<u>0</u>
	<b><u>900</u></b>	<b><u>270</u></b>
	<b><u>2017</u></b>	<b><u>2016</u></b>
	<b><u>t.kr.</u></b>	<b><u>t.kr.</u></b>

### 5. Personaleomkostninger

Gager og lønninger	13.337	3.123
Pensioner (bidragsbaserede)	437	110
Andre omkostninger til social sikring	<u>182</u>	<u>20</u>
	<b><u>13.956</u></b>	<b><u>3.253</u></b>
Gennemsnitligt antal medarbejdere	<b><u>41</u></b>	<b><u>6</u></b>

	Bestyrelse		Direktion		Andre ledende medarbejdere	
	<u>2017</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
	<u>t.kr.</u>	<u>t.kr.</u>	<u>t.kr.</u>	<u>t.kr.</u>	<u>t.kr.</u>	<u>t.kr.</u>
Bestyrelshonorar	400	50	-	-	-	-
Løn og gager	-	-	2.060	450	1.134	803
Bidragsbaserede pensionsordninger	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>137</u>	<u>15</u>	<u>71</u>	<u>54</u>
	<b><u>400</u></b>	<b><u>50</u></b>	<b><u>2.197</u></b>	<b><u>465</u></b>	<b><u>1.205</u></b>	<b><u>857</u></b>

Andre ledende medarbejdere udgøres af:

Kasper Suhr Larsen (CTO)

Christina Carpens (COO)

Thomas Heltborg Juul (CMO)

Direktionen bestod alene af Rasmus Brandt Pedersen i 2016. Pr. 31.12.2017 udgøres direktionen af Torben Andersen, Søren Kovsted og Anders Wall.

Ingen af direktionsmedlemmerne eller andre ledende medarbejdere er pr. 31.12.2017 omfattet af bonusordninger eller har ret til fratrædelsesgodtgørelser udover, hvad der må betragtes som normal opsigelsesperiode for en direktør.

## Noter

	<u>2017</u> <u>t.kr.</u>	<u>2016</u> <u>t.kr.</u>
<b>6. Af- og nedskrivninger</b>		
Afskrivning af biler	7.018	1.105
Afskrivning software	<u>429</u>	<u>23</u>
	<b><u>7.447</u></b>	<b><u>1.128</u></b>
	<u>2017</u> <u>t.kr.</u>	<u>2016</u> <u>t.kr.</u>
<b>7. Andre driftsomkostninger</b>		
Afgang af erhvervet software	<u>539</u>	<u>0</u>
	<b><u>539</u></b>	<b><u>0</u></b>
<b>8. Finansielle indtægter</b>		
Renter fra indeståender af likvide beholdninger	<u>0</u>	<u>3</u>
<b>Renteindtægter fra finansielle aktiver, der ikke måles til dagsværdi gennem resultatopgørelsen</b>	<b><u>0</u></b>	<b><u>3</u></b>
	<u>2017</u> <u>t.kr.</u>	<u>2016</u> <u>t.kr.</u>
<b>9. Finansielle omkostninger</b>		
Finansielle omkostninger til tilknyttede virksomheder	1	23
Finansielle omkostninger vedrørende finansiel leasing	903	155
Andre finansielle omkostninger	181	33
Garantiprovision til moderselskab og tilknyttede virksomheder	<u>279</u>	<u>48</u>
<b>Renteudgifter til finansielle forpligtelser, der ikke måles til dagsværdi gennem resultatopgørelsen</b>	<b><u>1.364</u></b>	<b><u>259</u></b>

## Noter

### 10. Skat af årets resultat

Aktuel skat	(2.845)	(722)
Ændring i udskudt skat	<u>(3.195)</u>	<u>(567)</u>
	<b><u>(6.040)</u></b>	<b><u>(1.289)</u></b>
Ikke indregnet udskudt skat, jf. note 14	<u>3.195</u>	<u>567</u>
	<b><u>(2.845)</u></b>	<b><u>(722)</u></b>
Beregnet skat af resultat før skat, 22%	(7.359)	(1.302)
Skatteeffekt af ikke-fradragsberettigede poster	<u>1.287</u>	<u>13</u>
	<b><u>(6.072)</u></b>	<b><u>(1.289)</u></b>
Heraf ikke indregnet skattemæssigt underskud	<u>3.227</u>	<u>0</u>
	<b><u>(2.845)</u></b>	<b><u>(1.289)</u></b>
Effektiv skatteprocent (%)	<b><u>42,8</u></b>	<b><u>21,8</u></b>

Selskabets forventede skattemæssige underskud for 2017 forventes ikke anvendt fuldt ud i den sambeskatning som selskabet indgår i, hvorfor alene et aktiv, svarende til den andel som forventes benyttet i sambeskatningen, er indregnet.

	<b><u>2017</u></b>	<b><u>2016</u></b>
	<b><u>t.kr.</u></b>	<b><u>t.kr.</u></b>
<b>11. Resultat pr. aktie</b>		
Årets resultat efter skat	<b><u>(30.603)</u></b>	<b><u>(5.195)</u></b>
Antal aktier à 0,4 kr.*	<b><u>1.667</u></b>	<b><u>1.250</u></b>
Gennemsnitligt antal aktier*	<b><u>1.477</u></b>	<b><u>1.051</u></b>
Resultat pr. aktie*	<b><u>(20,72)</u></b>	<b><u>(4,94)</u></b>
Udvandet resultat pr. aktie*	<b><u>(20,72)</u></b>	<b><u>(4,94)</u></b>
*tal er korrigeret for aktiesplit		

Resultat pr. aktie og udvandet resultat pr. aktie er identisk som følge af, at selskabet ikke har udstedt tegningsretter, optioner eller lignende.

## Noter

	<u>2017</u> <u>t.kr.</u>	<u>2016</u> <u>t.kr.</u>
<b>12. Erhvervet software</b>		
Kostpris 01.01.	1.200	0
Tilgang	295	1.200
Afgang	<u>(775)</u>	<u>0</u>
<b>Kostpris 31.12.</b>	<b><u>720</u></b>	<b><u>1.200</u></b>
Af- og nedskrivninger 01.01.	(23)	0
Årets afskrivninger	(429)	(23)
Tilbageførsel vedrørende afgang	<u>237</u>	<u>0</u>
<b>Af- og nedskrivninger 31.12.</b>	<b><u>(215)</u></b>	<b><u>(23)</u></b>
<b>Regnskabsmæssig værdi 31.12.</b>	<b><u>505</u></b>	<b><u>1.177</u></b>

Selskabet har i året afgangsført erhvervet software med en regnskabsmæssig værdi på 539 t.kr, som er indregnet som andre driftsomkostninger i resultatopgørelsen.

## 13. Biler

Kostpris 01.01.	51.909	0
Tilgang	282	55.879
Tilskud	(20)	(3.970)
Afgang	<u>(915)</u>	<u>0</u>
<b>Kostpris 31.12.</b>	<b><u>51.256</u></b>	<b><u>51.909</u></b>
Af- og nedskrivninger 01.01.	(1.105)	0
Årets afskrivninger	(7.018)	(1.105)
Tilbageførsel vedrørende afgang	<u>120</u>	<u>0</u>
<b>Af- og nedskrivninger 31.12.</b>	<b><u>(8.003)</u></b>	<b><u>(1.105)</u></b>
<b>Regnskabsmæssig værdi 31.12.</b>	<b><u>43.253</u></b>	<b><u>50.804</u></b>

I den regnskabsmæssige værdi af biler indgår alene finansielt leasede aktiver med en regnskabsmæssig værdi på 43.253 t.kr (2016: 50.804 t.kr.) Den tilhørende leasingforpligtelse udgør 46.168 t.kr (2016: 54.564 t.kr.) Finansielt leasede aktiver kan ikke stilles til sikkerhed for selskabets forpligtelser.

Selskabet har modtaget et tilskud på 10.000 kr. pr. bil fra Energistyrelsen som led i deres generelle støtte til el-drevne biler. Disse er modregnet i kostprisen på aktiverne. Det er en betingelse for tilskuddet, at bilerne holdes i drift i 3 år fra tilskudsdatoen, hvilket er selskabets forventning.



## Noter

	<u>2017</u> <u>t.kr.</u>	<u>2016</u> <u>t.kr.</u>
<b>14. Udskudt skat</b>		
Udskudt skat hviler på følgende poster:		
Immaterielle anlægsaktiver	(111)	(259)
Materielle anlægsaktiver	646	826
Fremførbare underskud ej anvendt i sambeskatningen	<u>3.227</u>	<u>0</u>
	<u><b>3.762</b></u>	<u><b>567</b></u>

Nettoværdien er indregnet således i balancen:

Udskudte skatteaktiver	0	0
Udskudte skatteforpligtelser	<u>0</u>	<u>0</u>
	<u><b>0</b></u>	<u><b>0</b></u>

	<u>Udskudte</u> <u>skatte-</u> <u>aktiver</u> <u>kr.</u>	<u>Udskudte</u> <u>skattefor-</u> <u>pligtelser</u> <u>kr.</u>
Udskudt skat 01.01	0	0
Årets bevægelser	3.195	0
Ikke indregnet udskudt skatteaktiv	<u>(3.195)</u>	<u>0</u>
<b>Udskudt skat 31.12</b>	<u><b>0</b></u>	<u><b>0</b></u>

Det er ledelsens vurdering, at de udskudte skatteaktiver ikke kan benyttes af selskabet selv eller i sambeskatningen med moderselskabet, HICO Group ApS, indenfor 3 år, hvorfor skatteaktivet ikke er indregnet pr. 31.12.2017.

	<u>2017</u> <u>t.kr.</u>	<u>2016</u> <u>t.kr.</u>
<b>15. Tilgodehavender fra salg af tjenesteydelser</b>		
Tilgodehavender fra salg af tjenesteydelser	1.025	81
Hensættelse til tab	<u>(261)</u>	<u>0</u>
<b>Tilgodehavender fra salg af tjenesteydelser 31.12.</b>	<u><b>764</b></u>	<u><b>81</b></u>
Årets nedskrivninger indregnet i resultatopgørelsen	<u>(344)</u>	<u>0</u>

## Noter

### 15. Tilgodehavender fra salg af tjenesteydelser (fortsat)

	<u>2017</u> <u>t.kr.</u>	<u>2016</u> <u>t.kr.</u>
<b>Specifikation af ikke nedskrevne tilgodehavender fra salg af tjenesteydelser:</b>		
Ej forfaldne	62	0
Forfaldne med:		
Mellem 1 og 30 dage	677	81
Mellem 31 og 60 dage	5	0
Over 60 dage	<u>20</u>	<u>0</u>
	<u><b>764</b></u>	<u><b>81</b></u>
<b>Specifikation af nedskrevne tilgodehavender fra salg af tjenesteydelser:</b>		
Ej forfaldne	26	0
Forfaldne med:		
Mellem 1 og 30 dage	19	0
Mellem 31 og 60 dage	51	0
Over 60 dage	<u>165</u>	<u>0</u>
	<u><b>261</b></u>	<u><b>0</b></u>

Der foretages nedskrivninger af tilgodehavender, hvis værdien ud fra en individuel vurdering af de enkelte debitors betalingssevne er forringet, f.eks. ved betalingsstandsning, konkurs e.l. Nedskrivninger foretages til opgjort nettorealisationsværdi. Der henvises endvidere til note 24 for beskrivelse af selskabets kreditrisici.

	<u>2017</u> <u>t.kr.</u>	<u>2016</u> <u>t.kr.</u>
<b>16. Andre tilgodehavender</b>		
Tilgodehavende tilskud fra Region Hovedstaden	0	350
Tilgodehavende refusion vedrørende installation i biler på vegne af leasinggiver	0	3.003
Øvrige tilgodehavender	<u>123</u>	<u>234</u>
	<u><b>123</b></u>	<u><b>3.587</b></u>

## Noter

### 17. Aktiekapital

Aktiekapitalen består af 1.666.666 aktier à 0,4 kr. Aktierne er ikke opdelt i klasser.

	<b>2017</b>
	<b>t.kr.</b>
Ændringer i aktiekapitalen siden stiftelsen:	
Stiftelse, registreret 24.10.2013 (anpartsselskab)	80
Kapitalforhøjelse, registreret 11.03.2016 i forbindelse med omdannelse til aktieselskab	420
Kapitalforhøjelse, registeret 16.06.2017 i forbindelse med selskabets notering på First North	<u>167</u>
<b>Aktiekapital 31.12.2017</b>	<b><u>667</u></b>

### 18. Leasingforpligtelser

Selskabet leaser biler via finansielle leasingkontrakter. Den gennemsnitlige leasingperiode er 4 år. Alle leasingkontrakter følger en fast afdragsprofil, og ingen af aftalerne indeholder bestemmelser om betingede leasingydelse. Leasingkontrakterne er uopsigelige i den aftalte leasingperiode, men kan forlænges på fornyede vilkår. GreenMobility A/S har den 2. maj 2017 indgået et tillæg til aftale med Autolease, der medfører, at det ikke længere er Mobility Service Danmark A/S, men GreenMobility A/S, der fremadrettet forpligter sig til at anvise en køber til de leasede biler til en på forhånd aftalt pris på 60.000 kr.

I 2016 er indgået finansielle leasingaftaler vedrørende leje af Renault Zoe el-biler, hvoraf 397 er leveret i 2016, mens 2 er leveret i 2017. Selskabet har betalt 8.740 t.kr. i leasingydelse i 2017 (1.475 t.kr i 2016).

	<b>Minimumsleasingydelse</b>	
	<b>Nom. værdi</b>	
	<b>31.12.2017</b>	<b>31.12.2016</b>
	<b>t.kr.</b>	<b>t.kr.</b>
De finansielle leasingforpligtelser forfalder således:		
Inden for et år fra balancedagen	8.632	8.742
Mellem et og fem år fra balancedagen	38.906	48.571
Efter fem år fra balancedagen	<u>0</u>	<u>0</u>
	<b>47.538</b>	<b>57.313</b>
Amortiseringstillæg til fremtidig omkostningsførsel	<u>(1.370)</u>	<u>(2.749)</u>
	<b><u>46.168</u></b>	<b><u>54.564</u></b>

	<b>Nutidsværdi af minimumsleasingydelse</b>		
	<b>31.12.2017</b>	<b>31.12.2016</b>	
	<b>t.kr.</b>	<b>t.kr.</b>	
<b>18. Leasingforpligtelser (fortsat)</b>			
De finansielle leasingforpligtelser forfalder således:			
Inden for et år fra balancedagen	8.261	8.596	
Mellem et og fem år fra balancedagen	37.907	45.968	
Efter fem år fra balancedagen	0	0	
	<b>46.168</b>	<b>54.564</b>	
	<b>Valuta</b>	<b>Udløb</b>	<b>Fast eller variabel rente</b>
<b>31.12.2017</b>			
Leasingforpligtelser, biler	<b>DKK</b>	<b>2020</b>	<b>Fast</b>
<b>31.12.2016</b>			
Leasingforpligtelser, biler	<b>DKK</b>	<b>2020</b>	<b>Fast</b>

Selskabet har indgået en operational leasingaftale i forbindelse med leje af lokaler. Lejekontrakten er uopsigelig frem til 01.07.2019, hvorefter kontrakten kan opsiges med 6 måneders varsel. Lejekontrakten følger en fast betalingsprofil, som pristalsreguleres, og aftalen indeholder ikke bestemmelser om betingede leasingydelse. Lejekontrakten er uopsigelig i den aftalte leasingperiode, men kan forlænges på fornyede vilkår.

Den årlige leje er 382 t.kr. og der er i 2017 betalt 413 t.kr inkl. Moms (2016: 184 t.kr).

	<b>Minimumsleasingydelse</b>	
	<b>Nom. værdi</b>	
	<b>31.12.2017</b>	<b>31.12.2016</b>
	<b>t.kr.</b>	<b>t.kr.</b>
De operationelle leasingforpligtelser eksklusiv pristalsregulering forfalder således:		
Inden for et år fra balancedagen	382	382
Mellem et og fem år fra balancedagen	382	764
Efter fem år fra balancedagen	0	0
	<b>764</b>	<b>1.146</b>

## Noter

	<u>2017</u> <u>t.kr.</u>	<u>2016</u> <u>t.kr.</u>
<b>19. Anden gæld</b>		
Moms og afgifter	103	0
Skyldig løn, A-skat, sociale bidrag m.m.	560	259
Feriepengeforpligtelser	697	193
Andre skyldige omkostninger	<u>1.220</u>	<u>3.064</u>
	<b><u>2.580</u></b>	<b><u>3.516</u></b>

## 20. Kautions-, eventualforpligtelser og kontraktlige forpligtelser

Selskabet har indgået aftale om betaling af licenser vedrørende software i de næste 12 måneder udgørende i alt 1.234 t.kr.

Selskabet indgår i en dansk sambeskatning med HICO Group ApS som administrationsselskab. Selskabet hæfter derfor i henhold til selskabsskattelovens regler herom for indkomstskatter mv. for de sambeskattede selskaber og ligeledes for eventuelle forpligtelser til at indeholde kildeskat på renter, royalties og udbytter for disse selskaber.

Derudover henvises til note 18 vedrørende eventualforpligtelser i forbindelse med leasingforpligtelser, herunder tilbagebetaling af tilskud.

	<u>2017</u> <u>t.kr.</u>	<u>2016</u> <u>t.kr.</u>
<b>21. Pengestrømme</b>		
Ændring i tilgodehavender og periodeafgrænsningsposter	3.482	(4.547)
Ændring i leverandørgæld, anden gæld mv.	<u>(1.971)</u>	<u>5.933</u>
<b>Ændring i driftskapital</b>	<b><u>1.511</u></b>	<b><u>1.386</u></b>
<b>Leasinggæld 01.01</b>	<b>54.564</b>	
Årets betalte leasingydelse	(8.740)	
<u>Regulering for andre ikke-kontante poster herunder:</u>		
Optagelse af ny leasinggæld	282	
Afvikling af leasinggæld	(841)	
Årets tilskrevne renteomkostninger på leasinggælden	<u>903</u>	
<b>Leasinggæld 31.12</b>	<b><u>46.168</u></b>	

## Noter

### 22. Nærtstående parter

#### Nærtstående parter med bestemmende indflydelse

Følgende parter har bestemmende indflydelse på GreenMobility A/S:

<u>Navn</u>	<u>Hjemsted</u>	<u>Grundlag for indflydelse</u>
HICO Group ApS Henrik Isaksen	København	Moderselskab Ejer af HICO Group ApS

#### Tilknyttede virksomheder

<u>Navn</u>	<u>Hjemsted</u>	<u>Grundlag for indflydelse</u>
Mobility Service Danmark A/S Bilrenseriet A/S	Tårnby København	Søsterselskab Søsterselskab

#### Transaktioner mellem nærtstående parter og GreenMobility A/S

	<u>Moder- selskab t.kr.</u>	<u>Tilknyttede virksom- heder t.kr.</u>	<u>Andre nært- stående parter t.kr.</u>	<u>I alt t.kr.</u>
<b>2017</b>				
Køb af tjenesteydelser	<u>4</u>	<u>276</u>	<u>0</u>	<u>280</u>
Garantiprovision (omkostning)	<u>155</u>	<u>124</u>	<u>0</u>	<u>279</u>
Renter på mellemregning med tilknyttede virksomheder (omkostning)	<u>0</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>1</u>
Tilførelse af likviditet indtil notering på First North	<u>0</u>	<u>7.700</u>	<u>0</u>	<u>7.700</u>
Tilbagebetaling heraf	<u>0</u>	<u>(7.700)</u>	<u>0</u>	<u>(7.700)</u>
Sambeskatningsbidrag 2017	<u>2.845</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>2.845</u>
	<u>Moder- selskab t.kr.</u>	<u>Tilknyttede virksom- heder t.kr.</u>	<u>Andre nært- stående parter t.kr.</u>	<u>I alt t.kr.</u>
<b>2016</b>				
Køb af tjenesteydelser	<u>0</u>	<u>621</u>	<u>0</u>	<u>621</u>
Garantiprovision (omkostning)	<u>0</u>	<u>48</u>	<u>0</u>	<u>48</u>

## Noter

### 22. Nærtstående parter (fortsat)

Renter på mellemregning med tilknyttede virksomheder (omkostning)	0	23	0	23
Kapitalforhøjelse	420	0	0	420
Koncerttilskud	5.092	0	0	5.092
Sambeskatningsbidrag 2016	722	0	0	722
	<b>Tilgodehavende hos nærtstående parter</b>		<b>Gæld til nærtstående parter</b>	
	<b>31.12. 2017 t.kr.</b>	<b>31.12. 2016 t.kr.</b>	<b>31.12. 2017 t.kr.</b>	<b>31.12. 2016 t.kr.</b>
Moderselskab	3.567	722	0	0
Tilknyttede virksomheder	0	0	187	0

Salg af tjenesteydelser til nærtstående parter omfatter konsulentytelser og sker til normale salgspriser. Køb af tjenesteydelser fra nærtstående parter omfatter administration og sker ligeledes til normale indkøbspriser.

Renter på mellemregning og garantiprovision er ydet på det, som en tredjemand kunne forventes at kræve i rente. Garantiprovisionen vedrører henholdsvis søsterselskabets og moderselskabets kaution for leasingforpligtelserne og kredittilsagnet. Garantiprovisionen udgør 0,5% p.a. af leasinggælden og kredittilsagnet.

Selskabets søsterselskab, Mobility Service Danmark A/S, har i løbet af året kautioneret for GreenMobility A/S' indgåede leasingaftaler af biler og har forpligtet sig til at købe bilerne til en på forhånd aftalt pris ved leasingperiodens udløb jf. note 18. GreenMobility A/S har den 2. maj 2017 indgået et tillæg til aftale med Auto-lease, der medfører, at det ikke længere er Mobility Service Danmark A/S, men GreenMobility A/S, der fremadrettet forpligter sig til at anvise en køber til de leasede biler til en på forhånd aftalt pris på 60.000 kr.

Endvidere har moderselskabet (HICO Group ApS) i løbet af året overtaget kautionsforpligtelsen for GreenMobility A/S' leasingarrangement. Moderselskabet har i året endvidere kautioneret for GreenMobility A/S' kredittilsagn hos Arbejdernes Landsbank. Aftalen om kassekredit hos Arbejdernes Landsbank ophørte den 30. juni 2017.

## Noter

### 22. Nærtstående parter (fortsat)

Mobility Service Danmark A/S har i løbet af året indestået som selvskyldnerkautionist for alle GreenMobility's forpligtelser i henhold til lejeaftalen vedr. selskabets kontorfaciliteter. Efter selskabets notering på First North er selvskyldnerkautionen bortfaldet.

Selskabet har indgået aftaler med Mobility Service Danmark A/S om klargøring og opladning af selskabets bilflåde der bruges i Københavns Lufthavn på Kystvejen 42, 2770 Kastrup samt i Nyropsgade 42, 1606 København V.

Endvidere er der indgået aftale om, at Selskabet stiller deres eksisterende opladningsmoduler til rådighed for Mobility Service Danmark A/S.

GreenMobility A/S har et tæt samarbejde med Bilrenseriet A/S som HICO Group ApS også ejer 100%, her vaskes og oplades biler primært i Dr. Tværgade og Gl. Mønt parkeringshuse, hvor GreenMobility A/S har egen samarbejdsaftale om parkering (Hotspots) med Jeudan.

For vederlag til bestyrelse, direktion og andre ledende medarbejdere henvises til note 5.

### 23. Ejerforhold og koncernforhold

Selskabet har registreret følgende aktionærer med mere end 5% af aktiekapitalens stemmerettigheder eller pålydende værdi:

- HICO Group ApS, CVR-nr. 21517909

GreenMobility A/S indgår i koncernregnskabet for HICO Group ApS, CVR-nr. 21517909.

	<b>2017</b>	<b>2016</b>
	<b>t.kr.</b>	<b>t.kr.</b>
<b>24. Finansielle risici</b>		
Specifikation af finansielle aktiver og forpligtelser:		
Tilgodehavender fra salg af tjenesteydelser	764	81
Andre tilgodehavender	123	3.587
Tilgodehavende fra tilknyttede virksomheder	722	0
Tilgodehavende sambeskatningsbidrag	2.845	722
Likvide beholdninger	<u>31.913</u>	<u>3.385</u>
<b>I alt udlån og tilgodehavender</b>	<b><u>36.367</u></b>	<b><u>7.775</u></b>



## Noter

### 24. Finansielle risici (fortsat)

Leasingforpligtelser	46.168	54.564
Leverandører af varer og tjenesteydelser	1.233	2.451
Gæld til tilknyttede virksomheder	187	0
Anden gæld	<u>2.580</u>	<u>3.516</u>
<b>Finansielle forpligtelser, der måles til amortiseret kostpris</b>	<b><u>50.168</u></b>	<b><u>60.531</u></b>

Selskabet er som følge af sin drift og investeringer eksponeret over for en række finansielle risici, herunder kreditrisici.

Det er selskabets politik at operere med en lav risikoprofil, således at valuta-, rente- og kreditrisici kun opstår i forbindelse med kommercielle forhold. Det er selskabets politik ikke at foretage aktiv spekulation i finansielle risici. Der eksisterer ikke valutarisici pr. 31.12.2017.

Relevante forhold vedrørende selskabets risikostyring er beskrevet i efterfølgende afsnit.

#### Renterisici

Selskabet har en likvid beholdning, som er placeret hos selskabets bankforbindelse til en variabel rente, og en leasingforpligtelse, som er baseret på en fast rente.

En stigning i markedsrenten fra 0% til 1% vil have en positiv indvirkning på 1 mio.kr. på dagsværdien af selskabets leasingforpligtelse. Et tilsvarende fald i markedsrenten vil have en tilsvarende negativ indvirkning på dagsværdien. Ændringen i markedsrenten har ikke indvirkning på selskabets resultat og egenkapital, da forpligtelsen måles til amortiseret kostpris.

#### Likviditetsrisici

Selskabet sikrer et tilstrækkeligt likviditetsberedskab ved likviditetsstyring.

Med henblik på at begrænse selskabets modpartsrisici foretages der alene indskud i velrenommerede banker.

Likviditetsreserven i selskabet er sammensat således:

	<u>2017</u> t.kr.	<u>2016</u> t.kr.
Likvide beholdninger	31.913	3.385
Kredittilsagn	<u>0</u>	<u>2.000</u>
<b>I alt</b>	<b><u>31.913</u></b>	<b><u>5.385</u></b>

## Noter

### 24. Finansielle risici (fortsat)

#### Kreditrisici

Den primære kreditrisiko i selskabet er relateret til tilgodehavender fra salg af tjenesteydelser. Selskabet har ikke væsentlige risici vedrørende en enkelt kunde eller samarbejdspartner. Selskabets politik for påtagelse af kreditrisici medfører, at alle større kunder og samarbejdspartnere kreditvurderes.

I selskabets hidtidige korte driftsperiode har selskabet ikke haft væsentlige tab på debitorer, og risikoen for væsentlige tab på de samlede tilgodehavender pr. 31.12.2017 vurderes at være begrænset. Selskabet har pr. 31.12.2017 debitorer sendt til inkasso samt tilgodehavender der er forfaldet med mere 30 dage for i alt 286 t.kr, hvoraf der er hensat 261 t.kr. til forventet tab på disse tilgodehavender.

Der henvises i øvrigt til note 15, Tilgodehavender fra salg af tjenesteydelser.

#### Optimering af kapitalstruktur

Ledelsen vurderer løbende, om selskabets kapitalstruktur er i overensstemmelse med selskabets og aktionærenes interesser. Det overordnede mål er at sikre en kapitalstruktur, som understøtter en langsigtet økonomisk vækst og samtidig maksimerer afkastet til selskabets interessenter.

Selskabet blev i juni 2017 noteret på Nasdaq First North. Formålet med noteringen var at tilføre selskabet midler til at styrke selskabets position i Danmark samt selskabets planlagte internationale ekspansion. Selskabet modtog i forbindelse med noteringen et provenu på 62,5 mio. kr.

Selskabets kapitalstruktur består af egenkapital, herunder aktiekapital samt overført resultat.

### 25. Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards, som er godkendt af EU, og yderligere krav i årsregnskabsloven for regnskabsklasse B med tilvalg af noteoplysninger gældende for regnskabsklasse C og D.

Årsrapporten er aflagt i danske kroner.

#### Generelt om indregning og måling

Aktiver indregnes i balancen, når det som følge af en tidligere begivenhed er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde selskabet, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når selskabet som følge af en tidligere begivenhed har en retlig eller faktisk forpligtelse, og det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå selskabet, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

## Noter

### 25. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Måling efter første indregning sker som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige risici og tab, der fremkommer, inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterede på balancedagen.

I resultatopgørelsen indregnes indtægter, i takt med at de indtjenes, mens omkostninger indregnes med de beløb, der vedrører regnskabsåret.

#### Segmentoplysninger

Selskabet opererer indtil nu alene i et segment, og der indgår ikke segmenter i selskabets interne ledelsesrapportering, hvorfor der ikke præsenteres segmentoplysninger i årsregnskabet.

#### Pengestrømsopgørelse

Pengestrømsopgørelsen opstilles efter den indirekte metode med udgangspunkt i resultatopgørelsens mellemresultat "Driftsresultat". Pengestrømmene viser, hvorledes nedenstående 3 aktiviteter har påvirket årets likviditet.

Pengestrømme fra driftsaktivitet omfatter driftsresultat reguleret for ikke kontante driftsposter, årets ændringer i driftskapital samt betalt selskabsskat.

Pengestrømme fra investeringsaktivitet omfatter pengestrømme fra køb og salg af immaterielle og materielle anlægsaktiver.

Pengestrømme fra finansieringsaktivitet omfatter pengestrømme fra kapitalforhøjelse, lån fra tilknyttede virksomheder samt ydelser (afdrag og renter) vedrørende finansiel leasing.

Likvider omfatter kontanter og bankindeståender.

#### Oplysninger om dagsværdi

For alle selskabets aktiver og forpligtelser vurderes den bogførte værdi at være en tilnærmelse til dagsværdi, da aktiverne og forpligtelserne enten er kortfristet eller gældende for leasingforpligtelser indgået lige inden balancedagen, hvorfor der således ikke har været væsentlige ændringer til markedrenten siden indgåelse.

## Noter

### 25. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

#### Resultatopgørelsen

##### Nettoomsætning

Den primære indtægt vedrører brugernes kørsel i biler og indtægten indregnes, når turen afsluttes. Omsætningen opgøres efter fradrag af moms, afgifter og rabatter.

##### Tilskud

Tilskud indregnes, når der er rimelig sikkerhed for, at tilskudsbetingelserne er opfyldt, og at tilskuddet vil blive modtaget.

Tilskud, der er knyttet til et aktiv, fratrækkes aktivets kostpris, mens driftstilskud og tilskud i forbindelse med markedsføringsaktiviteter indtægtsføres i takt med betingelserne opfyldes.

##### Andre driftsindtægter

Andre driftsindtægter omfatter indtægter af sekundær karakter set i forhold til selskabets hovedaktivitet. Andre driftsindtægter består af driftstilskud samt markedsføringstilskud.

##### Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger til drift af biler, reklame, administration, lokaler, tab på debitorer mv.

##### Personaleomkostninger

Personaleomkostninger omfatter løn og gager samt sociale omkostninger, pensioner mv. til selskabets personale. Alle pensionsordninger er bidragsbaserede. Selskabet har ikke aktiebaserede incitamentsprogrammer.

##### Af- og nedskrivninger på materielle og immaterielle anlægsaktiver

Af- og nedskrivninger på materielle og immaterielle anlægsaktiver er foretaget ud fra en løbende vurdering af aktivernes brugstid i virksomheden. Anlægsaktiverne afskrives lineært på grundlag af kostprisen, baseret på følgende vurdering af brugstider:

Biler	4 år
Software	3 år

Fortjeneste eller tab ved afhændelse af materielle og immaterielle anlægsaktiver opgøres som forskellen mellem salgspris med fradrag af salgsomkostninger og den regnskabsmæssige værdi på salgstidspunktet og indregnes i resultatopgørelsen under andre driftsindtægter eller -omkostninger.

## Noter

### 25. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

#### Andre driftsomkostninger

Andre driftsomkostninger omfatter omkostninger af sekundær karakter set i forhold til selskabets hovedaktivitet. Andre driftsomkostninger består af skrotning af selskabets erhvervet software.

#### Finansielle indtægter og udgifter

Finansielle indtægter og omkostninger indregnes i resultatopgørelsen med de beløb, der vedrører regnskabsåret. Finansielle poster omfatter renteindtægter og -omkostninger samt realiserede og urealiserede kursgevinster og tab vedrørende gæld og transaktioner i fremmed valuta.

#### Skat

Skat af årets resultat omfatter aktuel skat af årets forventede skattepligtige indkomst og årets regulering af udskudt skat med fradrag af den del af årets skat, der vedrører anden totalindkomst og egenkapitalbevægelser. Aktuel og udskudt skat vedrørende anden totalindkomst og egenkapitalbevægelser indregnes direkte i egenkapitalen. Selskabet er sambeskattet med moderselskabet HICO Group ApS. Den danske selskabsskat fordeles mellem overskuds- og underskudsgivende danske selskaber i forhold til disses skattepligtige indkomst (fuld fordeling).

#### Balancen

##### Immaterielle anlægsaktiver

Erhvervet software måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger. Afskrivning foretages fra det tidspunkt softwaren er taget i brug.

Software nedskrives til genindvindingsværdi, såfremt denne er lavere end den regnskabsmæssige værdi.

##### Materielle anlægsaktiver

Materielle anlægsaktiver omfatter finansielt leasede biler. For finansielt leasede aktiver udgør kostprisen den laveste værdi af dagsværdien af aktivet og nutidsværdien af de fremtidige leasingydelser.

Afskrivningsgrundlaget er aktivets kostpris fratrukket restværdi. Restværdien er det forventede beløb, som vil kunne opnås ved salg af aktivet i dag efter fradrag af salgsomkostninger, hvis aktivet allerede havde den alder og var i den stand, som aktivet forventes at være i efter afsluttet brugstid. Restværdien er identisk med den aftalte tilbagekøbsforpligtelse, da denne er fastsat som den forventede restværdi. Kostprisen på et samlet aktiv opdeles i mindre bestanddele, der afskrives hver for sig, hvis brugstiden er forskellig.

Afskrivningsmetoder, brugstider og restværdier revurderes årligt.

## Noter

### 25. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Materielle aktiver nedskrives til genindvindingsværdi, hvis denne er lavere end den regnskabsmæssige værdi, jf. afsnittet om nedskrivning nedenfor.

#### Nedskrivning af materielle anlægsaktiver

De regnskabsmæssige værdier af materielle anlægsaktiver gennemgås på balancedagen for at fastsætte, om der er indikationer på værdiforringelse. Hvis dette er tilfældet, opgøres aktivets genindvindingsværdi for at fastslå behovet for eventuel nedskrivning og omfanget heraf.

Genindvindingsværdien opgøres som den højeste værdi af aktivets dagsværdi med fradrag af salgsmomkostninger og kapitalværdien. Når kapitalværdien opgøres, tilbagediskonteres skønnede fremtidige pengestrømme til nutidsværdi ved at anvende en diskonteringsrate, der afspejler dels aktuelle markedsvurderinger af den tidsmæssige værdi af penge og dels de særlige risici, der er tilknyttet, og som der ikke er reguleret for i de skønnede fremtidige pengestrømme.

Hvis aktivets genindvindingsværdi er lavere end den regnskabsmæssige værdi, nedskrives den regnskabsmæssige værdi til genindvindingsværdien.

Nedskrivninger indregnes i resultatopgørelsen. Ved eventuelle efterfølgende tilbageførsler af nedskrivninger som følge af ændringer i forudsætninger for den opgjorte genindvindingsværdi forhøjes aktivets regnskabsmæssige værdi til den korrigerede genindvindingsværdi, dog maksimalt til den regnskabsmæssige værdi, som aktivet ville have haft, hvis nedskrivning ikke var foretaget.

#### Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi, med fradrag af nedskrivninger til imødegåelse af forventede tab.

#### Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter indregnet under aktiver omfatter afholdte omkostninger, der vedrører efterfølgende regnskabsår. Periodeafgrænsningsposter måles til kostpris.

#### Udbytte

Udbytte indregnes som en gældsforpligtelse på tidspunktet for vedtagelse på generalforsamlingen. Det foreslåede udbytte for regnskabsåret vises som en særskilt post under egenkapitalen.

## Noter

### 25. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

#### Leasingforpligtelser

Leasingforpligtelser vedrørende finansielt leasede aktiver indregnes i balancen som gældsforpligtelser og måles på det tidspunkt, hvor kontrakten indgås, til laveste værdi af dagsværdien af det leasede aktiv og nutidsværdien af de fremtidige leasingydelser. Efter første indregning måles leasingforpligtelserne til amortiseret kostpris. Forskellen mellem nutidsværdien og den nominelle værdi af leasingydelserne indregnes i resultatopgørelsen over kontraktens løbetid som en finansiell omkostning.

Leasingydelser vedrørende operationelle leasingaftaler indregnes lineært i resultatet over leasingperioden.

#### Skyldig skat og udskudt skat

Aktuelle skatteforpligtelser og tilgodehavende aktuel skat indregnes i balancen som beregnet skat af årets skattepligtige indkomst reguleret for skat af tidligere års skattepligtige indkomster samt for betalte acontoskatter.

Udskudt skat måles efter den balanceorienterede gælds metode af midlertidige forskelle mellem regnskabsmæssig og skattemæssig værdi af aktiver og forpligtelser. I de tilfælde hvor opgørelse af skatteværdien kan foretages efter alternative beskatningsregler, måles udskudt skat på grundlag af den planlagte anvendelse af aktivet henholdsvis afvikling af forpligtelsen.

Udskudte skatteaktiver, herunder skatteværdien af fremførselsberettiget skattemæssigt underskud, måles til den værdi, hvortil aktivet forventes at kunne realiseres, enten ved udligning i skat af fremtidig indtjening eller ved modregning i udskudte skatteforpligtelser. Eventuelle udskudte nettoskatteaktiver måles til nettorealiseringsværdi.

Udskudt skat måles på grundlag af de skatteregler og skattesatser, der med balancedagens lovgivning vil være gældende, når den udskudte skat forventes udløst som aktuel skat. Ændring i udskudt skat som følge af ændringer i skattesatser indregnes i resultatopgørelsen. For indeværende år er anvendt en skattesats på 22%.

#### Andre finansielle forpligtelser

Andre finansielle forpligtelser måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi.

#### Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i fremmed valuta omregnes ved første indregning til transaktionsdagens kurs. Tilgodehavender, gældsforpligtelser og andre monetære poster i fremmed valuta, som ikke er afregnet på balancedagen, omregnes til balancedagens valutakurs. Valutakursdifferencer, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på henholdsvis betalingsdagen og balancedagen, indregnes i resultatopgørelsen som finansielle poster.