

Delårsrapport for første kvartal 2019

Q1: 13.603 nye brugere, 157.440 kørte ture og 4.340.125 solgte minutter

I forhold til første kvartal 2018 og inklusive Oslo steg antallet af:

kunder med 26.427 eller 103 pct. til 52.046

ture med 37.233 eller 31 pct. til 157.440

minutter med 0,7 mio. eller 19 pct. til 4,4 mio.

Omsætningen steg med DKK 2,5 mio. eller med 42 pct. til DKK 8,4 mio.

Resultatet før skat blev forbedret med DKK 0,5 mio. til DKK (6,6) mio.

Kapitaltilførslen på DKK 35 mio. den 25. marts 2019, driften i København og franchiseindtægterne fra udlandet sikrer selskabets finansiering indtil midten af 2020.

Forventningerne til 2019 fastholdes.

Henrik Isaksen, Group CEO, GreenMobility: "Vi er kommet godt fra start i 2019 med en stærk lancering i Oslo, spændende dialoger med potentielle internationale partnere og mange nye brugere og turrekord i København, hvor en ny pris- og incitamentsstruktur har gjort vores biler mere tilgængelige til glæde for brugerne".

Vi indledte vores operation i oktober 2016 med 400 biler, en simpel online platform i en enkelt by uden brugere. I dag er der omkring 55.000 brugere, en styrket IT-plattform, 650 biler og to byer.

Bestyrelsen har i dag godkendt delårsrapporten for første kvartal 2019. Rapporten har ikke været underlagt revision eller review.

Kontakt og yderligere information

Henrik Isaksen, adm. direktør

Tlf: +45 40 59 40 00, e-mail: hi@greenmobility.com

Certified Advisor

Kapital Partner

Jesper Ilsøe, +45 26 80 27 28, ji@kapitalpartner.dk

Jernbanegade 4, 3th, 1608 København V

+45 89 88 78 46

info@kapitalpartner.dk

(DKK '000)	2019 Q1	2018 Q4	2018 Q3	2018 Q2	2018 Q1	2017 Q4
INCOME STATEMENT						
Revenue	7,390	6,805	6,079	6,632	5,910	5,534
Franchise revenue	978	1502	138	186	-	-
EBITDA	(5,064)	(6,105)	(5,347)	(5,570)	(5,057)	(4,152)
EBIT	(6,296)	(8,086)	(6,889)	(7,333)	(6,818)	(5,986)
EBT	(6,573)	(8,207)	(7,382)	(7,614)	(7,076)	(6,305)
Earnings after taxes	(6,573)	(11,527)	(7,382)	(7,614)	(6,592)	(6,058)
BALANCE SHEET						
Total assets	66,440	42,841	53,849	61,446	72,288	80,670
Equity	22,617	(2,609)	8,903	16,284	23,914	30,506
Net working capital	(3,463)	(3,397)	(1,466)	(2,180)	(2,755)	(2,618)
Net interest bearing debt	8,800	35,954	31,294	26,332	19,557	14,255
CASH FLOW						
From operations	(3,955)	(3,899)	(4,873)	(7,394)	(5,098)	(3,742)
From investments	(400)	0	0	(45)	(5)	(21)
Financing	29,558	(2,533)	(2,099)	(2,244)	(2,163)	(1,325)
Free cash flow	(4,355)	(3,889)	(4,873)	(7,439)	(5,103)	(3,763)
KPIS						
# of customers (period end)	52,046	38,443	34,514	29,617	25,619	21,032
# of trips	157,440	132,070	115,664	124,894	120,207	126,037
Avg. trip duration (minutes)	28	30	28	28	31	44

Ledelsesberetning

Forventningerne fastholdes

Vi forventer at indgå aftaler om opstart af tre til fire nye byer i 2019.

Samlet forventer vi at have flere end 100.000 brugere ved udgangen af 2019.

Antallet af brugere i København forventes at stige til ca. 55.000 ved udgangen af 2019, hvor driften ventes at give overskud sidst på året ved flere end 2.000 ture per dag. Det stadig bedre samspil med kunderne og den løbende optimering af driften, herunder de operationelle omkostninger, muliggør en forventet reduktion i det samlede omkostningsniveau i GreenMobility København i størrelsesordenen ti pct., som ventes fuldt realiseret ved udgangen af 2019.

Det samlede resultat før skat inklusive bl.a. de internationale salgs- og marketingsaktiviteter forventes at udvise et underskud på DKK 22-24 mio. i 2019. Inklusive franchiseindtægter ventes den samlede omsætning at nå DKK 32-34 mio. i 2019.

Den samlede drift vil også i 2020 give underskud, mens der forventes break-even i slutningen af 2021 ved en årsomsætning på DKK 75-85 mio.

Kapitaltilførsel sikrer den internationale ekspansion og vækst

GreenMobility er stadig i opstartsfasen, hvilket betyder, at vi skal hente kapital. Det gjorde vi den 25. marts 2019, hvor danske investorer tilførte GreenMobility DKK 35 mio., som sammen med driften i København og franchiseindtægterne sikrer vores finansiering indtil midten af 2020. Da vi første gang omtalte kapitalrejsningen i oktober 2018, udtrykte vi ønske om at få industrielle og institutionelle investorer ombord. Det sidste lykkedes og det er fortsat ambitionen at få industrielle investorer med.

Internationale partnerskaber er kernen i GreenMobilitys forretningside

Vi driver vores egen flåde på 400 elbiler i Storkøbenhavn. Erfaringerne herfra er et af udgangspunkterne for GreenMobilitys forretningsidé – udbredelsen af grønne delebilsløsninger til byer i specielt Europa. Den ønskede internationale ekspansion skal ske via partnerskaber, joint ventures og ikke mindst franchiseaftaler, idet vi også vil undersøge, om vi fra København kan drive egne operationer i ind- og udland med et begrænset lokalt setup.

GreenMobility er en del af svaret på byernes trængsel og miljøforurening, idet Din Bybil kører på strøm, er støjsvag og fortrænger private personbiler. GreenMobility er således med til at forbedre bylivet, mindske det globale ressourceforbrug, da mængden af biler falder, og reducere forureningen. I dag fortrænger GreenMobility 650 tons CO₂ på årsbasis. Din Bybil bidrager til indfrielsen af FN's verdensmål 11,12 og 13.

Det er ambitionen at være tilstede i flere end 15 byer ved udgangen af 2021 med samlet 450.000 brugere med et fuldt indfaset potentiale på 1,4 mio. brugere. Norske NSB, der er vores første partner, har nu flere end 10.000 brugere i Oslo. I København har vi i dag flere end 44.500 brugere.

Det er vores mål at være blandt Europas førende udbydere af grønne delebilsløsninger. I dag er vi nummer seks.

Kapitaltilførslen i første kvartal 2019 giver os mulighed for at forfølge vores internationale ambitioner, hvor fokus er på 15 europæiske byer ud af en bruttoliste på 60, der opfylder kravene til befolkningens størrelse, befolkningstæthed og en politisk grøn dagsorden.

Rekord høj brugertilgang fortsætter ind i april, hvor vi rundede tur nr. 1.000.000

Kvartalets samlede brugertilgang var 13.603 heraf 8.866 i Oslo. I København steg antallet af brugere i kvartalet med 4.780. Den gennemsnitlige kundetilgang per dag i København har i 2019 til dato ligget næsten 15 pct. over gennemsnittet for 2016-2018, hvilket er meget tilfredsstillende og indikerer, at ideen om en delebil har fået fat i københavnernes og dem, der har brug for fleksibel og billig mobilitet "on demand". Samlet rundede Oslo og København 1.000.000 kørte ture den 7. april 2019.

GreenMobility København i tal

GreenMobility København omsatte i første kvartal 2019 for DKK 7,4 mio. med et bruttoresultat på DKK 1,1 mio. De direkte omkostninger til autodriften (forsikring, skadesudbedring, parkering, strøm) beløb sig til DKK 5,3 mio. Resultatet før skat blev DKK (3,2) mio. Der var 43.180 brugere den 31. marts 2019. Den gennemsnitlige minutpris på tværs af alle produkter, gebyrer mv. var DKK 2,0 mod DKK 1,6 i første kvartal 2018. Gennemsnitsprisen var DKK 1,7 i fjerde kvartal 2018.

Nye priser og incitamenter i København øger aktiviteten og mindsker omkostningerne

Den 14. februar 2019 ændrede GreenMobility København sine priser og indførte en række gebyrer, der skal øge bilernes tilgængelighed. Minutproduktet steg til DKK 4 inklusive moms og to forudbetalte pakker blev introduceret, hvor den laveste minutpris er DKK 2,1. Reservationer er nu gratis de første 30 minutter, hvorefter prisen er DKK 1 per minut. I 2018 førte 2/3 af alle reservationer til en kørsel. Nu er det 80 pct., hvilket er en medvirkende årsag til at antal kørte ture satte rekord i første kvartal med 141.201 og 3,8 mio. kørte minutter svarende til 3,9 ture og 105 minutter per bil per dag. Vi vurderer, at en bil kan køre op til 160-180 minutter om dagen før brugeroplevelsen forringes, hvilket blev bekræftet primo april 2019, hvor bilerne i gennemsnit kørte 175 minutter fordelt på 1.917 ture på en dag.

Gratis parkering til elbiler vil hjælpe København med at nå sit mål om CO₂-neutralitet i 2025

GreenMobility Københavns priser er alt inklusive, herunder vask, rengøring, forsikring, strøm og ikke mindst parkering, som er en betydelig post på omkostningsbudgettet. En ligestilling i Københavns kommune på linje med forholdene på Frederiksberg, i Gentofte og Gladsaxe vil kunne spare GreenMobility for flere millioner kroner om året og sammen med flere dedikerede parkeringspladser for elbiler styrke elektriske delebiler i konkurrencen med private benzin- og dieslbiler til glæde for en grønnere og sundere hovedstad.

Flere satellitter længere væk skal styrke Din Bybil hos nye og eksisterende brugere

Zonen i København er på 99 km² med satellitter rundt om – fra DTU i nord over Herlev Hospital i vest og Lufthavnen i syd. Der er nu i alt 24 HotSpots med ladestandere og parkeringspladser, der står til rådighed for GreenMobilitys brugere. HotSpots åbnes og lukkes efter behov. Den 1. april 2019 åbnede vi på manges opfordring et HotSpot i Lyngby. I løbet af 2019 vil vi øge antallet af HotSpots yderligere, hvoraf flere vil være satellitter uden for vores nuværende zone.

Ved det nuværende trafikmønster og priser vil et ekstra minut per tur øge omsætningen med mere end DKK 1 mio. uden nævneværdige meromkostninger.

Big Data om vejenes tilstand skal reducere omkostningerne til vejvedligeholdelse

Den 14. februar 2019 offentliggjorde vi et samarbejde – Live Road Assessment - med DTU, Sweco og Vejdirektoratet om indsamling af data vedrørende de storkøbenhavnske vejes sundhedstilstand (ruhed, friktion, sporing mv.). Data, som indsamles automatisk af GreenMobility Københavns 400 biler, der kører 13.000 km om dagen, vil løbende blive sammenholdt med data indsamlet på konventionel vis. Viser projektet, at GreenMobilitys data kan erstatte konventionelt indsamlet og behandlet data, kan der spares mange millioner på vejovervågning og -vedligeholdelse ligesom der forhåbentligt kan skabes en teknologi, som GreenMobility kan sælge til tredjemand. LIRA støttes finansielt af Innovationsfonden.

Uafhængigt af LIRA og under hensyntagen til GDPR registrerer vi samtidigt interaktionen mellem fører, bil og underlag i forbindelse med kørslen, hvilket skaber værdifuld viden i forbindelse med videreudviklingen af førerløse biler.

ESG - Economic Social Governance på Nasdaq

GreenMobility har oplyst nedenstående informationer til Nasdaq for herigennem at give overblik over sit arbejde indenfor ESG.

Environmental**Energi**

GreenMobility Københavns produktionsapparat bestod i 2018 af 400 delebiler, der kører på grøn strøm efter aftale med vores leverandør. De forbrugte i alt 887.000 kWh i 2018. Hovedkontoret i København brugte 8.300 kWh til belysning og opvarmning. Baseret på oplysninger fra Energistyrelsen udgjorde fossile brændstoffer heraf 3.000 kWh. Den samlede CO₂-udledning opgøres til 1,8 tons.

I forhold til omsætningen udgjorde CO₂-udledningen 0,07 tons per DKK mio.

Sammenholdt med produktionen udgjorde udledningen 0,00000012 tons per kørte minut.

Samlet forbrugte GreenMobility i 2018 895.000 kW, hvoraf 892.000 kW var fra vedvarende energikilder. Der anvendes ikke fossilt brændstof i bildriften.

Hver medarbejder forbrugte 21.000 kWh. Forbruget per kvadratmeter var 3.000 kWh, hvilket afspejler de begrænsede kontorlokaler til omkring 25 personer. Forbruget per kørt minut var 0,062 kWh.

Forbruget af vedvarende energi var 295 gange større end forbruget fra ikke-vedvarende energikilder. Udover ovenstående energiforbrug foretager vi typisk en flyrejse om ugen.

Vand

GreenMobility anvender vand ved vask af sine biler. Bilerne vaskes på anlæg, hvor vandet løbende renses og genbruges i et lukket system, hvorfor forbruget er yderst begrænset. I 2018 blev der gennemført knap 3.700 bilvaske. Ved standardforbruget per kontormedarbejder anvender GreenMobility 400 m³ på årsbasis på sit hovedkontor.

Affald

GreenMobilitys største affaldsmængde genereres i forbindelse med bilernes besøg på værksteder, der er underlagt offentlig kontrol af deres affaldshåndtering. Det anslås at GreenMobility i 2018 genererede 30 tons værkstedaffald. GreenMobility har erfaret, at bilerne ofte genopbygges og sælges i udlandet og at dele fra totalskadede biler anvendes som reservedele. Vi vurderer således, at det meste af GreenMobilitys affald cirkuleres.

Miljøpolitik

GreenMobility har som politik, at flåden i København skal køre på grøn strøm. Det er ikke et krav til de udenlandske franchisepartnere, da det ikke alle steder endnu er muligt at køre på vedvarende energi. I Oslo kører bilerne på grøn strøm.

Social

I 2018 modtog selskabets administrerende direktør i alt DKK 1,3 mio., hvilket er 4:1 i forhold til median aflønningen på DKK 330.000 på årsbasis.

Median aflønningen for mænd var DKK 19.900 mod DKK 26.500 for kvinder på månedsbasis. Alle ansatte er efter seks måneders ansættelse omfattet af selskabets netop annoncerede warrantprogram, der ventes vedtaget på den ordinære generalforsamling i 2019.

GreenMobility havde i marts 2019 i gennemsnit 43 FTE-ansatte (78 medarbejdere), hvoraf 18 arbejdede i vores street team, der vedligeholder bilerne på gaden. Medlemmerne af street teamet er typisk 19-20 år, hvorfor de som oftest ser jobbet som midlertidigt. Det betyder, at GreenMobility har en betydelig personaleomsætningshastighed.

Ved udgangen af marts 2019 var der 13 kvindelige og 65 mandlige ansatte i GreenMobility.

Alle medarbejdere oplyses i Personalehåndbogen om, at GreenMobility ikke tolererer diskrimination af nogen art og at alle opfordres til at indberette tilfælde heraf, hvis de oplever det.

GreenMobility registrerede ingen arbejdsulykker i 2018.

GreenMobility har ingen officiel guide eller politik for Sundhed og Sikkerhed eller Børne- og Tvangsarbejde ud over den almindelige lovgivning ligesom selskabet heller ikke har en menneskerettighedspolitik eller procedure for registrering af overtrædelser heraf.

Bestyrelsen på fire medlemmer består af to kvinder og to mænd. Efter generalforsamlingen den 25. april 2019 vil bestyrelsen bestå af en kvinde og fire mænd.

Selskabets administrerende direktør eller andre direktører i øvrigt er ikke medlemmer af bestyrelsen og leder ikke bestyrelsesudvalg. Fra 1. januar 2019 til den ordinære generalforsamling den 25. april 2019 er selskabets administrerende direktør medlem af bestyrelsen, idet Henrik Isaksen, der tidligere var bestyrelsesformand, tiltrådte stillingen som administrerende direktør ved årsskiftet 2018/19.

Bestyrelsens beslutninger offentliggøres indenfor rammerne af selskabets notering på Nasdaq First North.

Hverken ledelse eller medarbejdere aflønnes efter "ESG-målopfyldelse". To af GreenMobilitys vigtigste samarbejdspartnere er den franske bilproducent Renault og den danske afdeling af den tyske forsyningsvirksomhed E.ON, hvis medarbejdere typisk er organiseret. GreenMobility har ingen formaliseret code-of-conduct for leverandører.

I selskabets personalehåndbog, som den administrerende direktør er ansvarlig for, fremgår det, hvordan medarbejderne skal agere som ambassadører for GreenMobility. Selskabet har ingen nedskrevet antikorrupsionspolitik eller skattepolitik. Selskabets forretningside er med base i København at sælge sin viden til udenlandske franchisepartnere, der betaler et omsætningsafhængigt gebyr for at drive en lokal GreenMobility operation. Det betyder, at langt hovedparten af omkostningerne for nærværende afholdes i København.

GreenMobility udarbejder ikke en selvstændig bæredygtighedsrapport.

Resultatopgørelse

	Note	2019 Q1 t.kr.	2018 Q1 t.kr.
Nettoomsætning		8.369	5.910
Andre eksterne omkostninger	2	(7.593)	(5.978)
Bruttoresultat		776	(68)
Personaleomkostninger		(5.308)	(4.989)
Af- og nedskrivninger		(1.764)	(1.771)
Driftsresultat		(6.296)	(6.828)
Finansielle indtægter			
Finansielle omkostninger		(277)	(258)
Resultat før skat		(6.573)	(7.086)
Skat af periodens resultat		0	484
Periodens resultat		(6.573)	(6.602)
Forslag til resultatdisponering			
Overført resultat		(6.573)	(6.602)
Resultat pr. aktie*		(3,9)	(3,96)
Udvandet resultat pr. aktie*		(3,9)	(3,96)
Gennemsnitligt antal aktier*		1.683.040	1.666.666
*tal er korrigeret for aktiesplit			

Totalindkomstopgørelse

	2019 Q1 t.kr.	2018 Q1 t.kr.
Periodens resultat	(6.573)	(6.602)
Anden totalindkomst	0	0
Totalindkomst	(6.573)	(6.602)
Fordeling af totalindkomst		
Overført resultat	(6.573)	(6.602)

Balance

	Note	31.03.2019 t.kr.	31.12.2018 t.kr.
Erhvervet software		210	270
Immaterielle anlægsaktiver		210	270
Biler		33.984	35.688
Materielle anlægsaktiver		33.984	38.688
Deposita		286	286
Kapitalandele i tilknyttede virksomheder		400	0
Finansielle anlægsaktiver		686	286
Anlægsaktiver		34.880	36.244
Tilgodehavender fra salg af tjenesteydelser		2.768	2.839
Tilgodehavender fra tilknyttede virksomheder		458	499
Andre tilgodehavender		789	244
Periodeafgrænsningsposter		782	1.455
Tilgodehavender		4.797	5.037
Likvide beholdninger		26.763	1.560
Omsætningsaktiver		31.560	6.597
Aktiver		66.440	42.841

Balance

	Note	31.03.2019	31.12.2018
		t.kr.	t.kr.
Aktiekapital		814	667
Overført resultat		21.803	(3.276)
Egenkapital		22.617	(2.609)
Leasingforpligtelser		27.255	29.118
Langfristede gældsforpligtelser		27.255	29.118
Leasingforpligtelser		8.308	8.396
Leverandørgæld		3.838	5.433
Gæld til tilknyttede virksomheder		0	1
Anden gæld		4.416	2.502
Kortfristede gældsforpligtelser		16.568	16.332
Gældsforpligtelser		43.823	45.450
Passiver		66.440	42.841
Anvendt regnskabspraksis	1		
Segmentoplysninger	3		
Nærtstående parter	4		
Begivenheder efter balancedagen	5		

Egenkapitalopgørelse

	Aktie- kapital t.kr.	Overført resultat t.kr.	I alt t.kr.
Egenkapital 01.01.2018	667	29.839	30.506
Periodens resultat	0	(6.602)	(6.602)
Anden totalindkomst	0	0	0
Egenkapital 31.03.2018	667	23.237	23.904
Egenkapital 01.01.2019	667	(3.276)	(2.609)
Kapitalforhøjelse	147	34.853	35.000
Omkostninger forbundet med kapitalforhøjelse	0	(3.200)	(3.200)
Periodens resultat	0	(6.573)	(6.573)
Anden totalindkomst	0	0	0
Egenkapital 31.03.2019	814	21.803	22.617

Pengestrømsopgørelse

	2019	2018
	Q1	Q1
	t.kr.	t.kr.
Driftsresultat	(6.296)	(6.828)
Af- og nedskrivninger	1.764	1.771
Ændring i driftskapital	577	(50)
Betalt sambeskatningsbidrag	0	0
Pengestrømme vedrørende drift	(3.955)	(5.107)
Køb af software	0	(5)
Etablering af datterselskab	(400)	
Pengestrømme vedrørende investeringer	(400)	(5)
Betalte finansielle omkostninger ekskl. renter på leasingforpligtelser	(114)	(76)
Betalte ydelser, finansielle leasingforpligtelser	(2.128)	(2.120)
Kapitalforhøjelse	31.800	0
Modtaget finansiering fra tilknyttede virksomheder	0	0
Pengestrømme vedrørende finansiering	29.558	(2.154)
Ændring i likvider	25.203	(7.266)
Likvider primo	1.560	31.913
Likvider ultimo	26.763	24.647

Noter

1. Anvendt regnskabspraksis

Delårsregnskabet for GreenMobility A/S aflægges som et sammendraget regnskab i overensstemmelse med IAS 34, Præsentation af delårsregnskaber, som godkendt af EU og yderligere oplysningskrav for selskaber optaget til handel på First North.

Bortset fra nedenstående vedrørende IFRS 9 og IFRS 15 er den i delårsregnskabet anvendte regnskabspraksis uændret i forhold til den regnskabspraksis, som blev anvendt i årsrapporten for 2018. Der henvises til årsrapporten for 2018 for en nærmere beskrivelse af den anvendte regnskabspraksis.

Delårsregnskabet er ikke blevet revideret eller reviewet.

Noter

2. Andre eksterne omkostninger

	2019	2018
	Q1	Q1
	t.kr.	t.kr.
Autodrift	5.263	4.448
Salgsomkostninger	1.035	634
Lokaleomkostninger	144	133
Administrationsomkostninger	1.129	763
	7.572	5.978

3. Segmentoplysninger 1. kvartal 2019

	GreenMobility	GreenMobility
	HQ	Kbh
	t.kr.	t.kr.
Omsætning	978	7.390
Andre eksterne omkostninger	(1.346)	(6.247)
<i>Administrationsomkostninger</i>	<i>(1041)</i>	<i>(95)</i>
<i>Bil drift</i>	<i>0</i>	<i>(5.263)</i>
<i>Lokaleomkostninger</i>	<i>(92)</i>	<i>(53)</i>
<i>Salgsomkostninger</i>	<i>(213)</i>	<i>(836)</i>
Bruttoresultat	(368)	1.143
Personaleomkostninger	(2.824)	(2.484)
Af- og nedskrivninger	(60)	(1.704)
Driftsresultat	(3.252)	(3.045)
Finansielle omkostninger	(114)	(163)
Periodens resultat	(3.366)	(3.208)

Noter

4. Nærtstående parter

Nærtstående parter med bestemmende indflydelse

Følgende parter har bestemmende indflydelse på GreenMobility A/S:

<u>Navn</u>	<u>Hjemsted</u>	<u>Grundlag for indflydelse</u>
HICO Group ApS	København	Moderselskab
Henrik Isaksen	Charlottenlund	Majoritetsaktionær af HICO Group ApS

Tilknyttede virksomheder

<u>Navn</u>	<u>Hjemsted</u>	<u>Grundlag for indflydelse</u>
Mobility Service Danmark A/S	Tårnby	Søsterselskab
GreenMobility København	Frederiksberg	Datterselskab

Transaktioner mellem nærtstående parter og GreenMobility A/S

Siden 31.12.2017 har der ikke været ændringer til aftaler eller arten af transaktioner med nærtstående parter.

5. Begivenheder efter balancedagen

Der har ikke været væsentlige begivenheder efter balancedagen.

GreenMobility tilbyder den moderne byboer enkel, fleksibel og bæredygtig transport i form af elektriske delebybiler, som brugerne har adgang til via GreenMobility app'en. Kørslen betales per minut. I dag opererer GreenMobility 400 biler i København, og 250 biler i Oslo i samarbejde med NSB.

Drevet af globale megatrends ser GreenMobility et hurtigt voksende marked for delebiler i storbyer, der efterspørger grøn transport til sine borgere, så behovet for personbiler mindskes. GreenMobilitys ambition er at være blandt de førende globale udbydere af grønne delebilsløsninger. GreenMobility er noteret på Nasdaq First North i København.

