

GRØNT SELVMÅL I KAMPEN MOD VANVIDSBILISTER: BY- OG DELEBILSBRANCHEN KRITISERER NYT REGERINGSUDSPIL

Aktører fra by- og delebilsbranchen kritiserer regeringens nye lovforslag mod vanvidsbilisme. Lovforslaget muliggør konfiskering af biler anvendt til vanvidskørsel, selvom bilen er ejet af en uskyldig privat eller professionel tredjepart. Udspillet straffer de forkerte og er et grønt selvmål i regeringens klimakamp, lyder kritikken. Branchen efterlyser politisk samarbejde og værktøjer til at blive en medspiller i kampen mod vanvidskørsel.

Regeringen indledte i går forhandlinger med Folketingets partier om et nyt lovforslag mod vanvidsbilisme. Udspillet lægger op til, at det fremover skal være muligt at konfiskere biler anvendt til vanvidskørsel – uanset om bilen er ejet af en uskyldig privat eller professionel tredjepart.

Det vækker lige dele bekymring og forundring hos by- og delebilsbranchen, som uden held har forsøgt at indlede dialog med regeringen, så branchen kan få værktøjerne til at blive en medspiller i kampen mod vanvidsbilister.

“Vi skal stoppe vanvidsbilister. Ingen tvivl om det. Det er i alles interesse – og i særdeleshed vores, selvom vi meget sjældent har sådanne sager. Vi skal dog ikke straffe helt uskyldige ved at fratage delebilsudbydere og udlejningselskaber deres biler. Det vil være en glidebane uden sidestykke og hører ikke hjemme i et retssamfund,” siger Thomas Heltborg Juul, adm. direktør i GreenMobility, der driver 500 el-biler i København og Aarhus.

Grønt selvmål

Flere og flere danskere prioriterer grønne mobilitetsformer, hvor biler deles og lejes mellem private fremfor at ejes. Det nye lovforslag risikerer nu at skabe unødigt utryghed i en grøn branche i vækst.

“Fokus bør være på at straffe de relativt få vanvidsbilister og ikke uskyldige ejere af køretøjer, som hjælper folk til at dele bil. Ellers risikerer man at spænde ben for en tryk og voksende branche, som aktivt bidrager til at realisere regeringens klimamålsætninger. Det ligner et grønt selvmål for regeringen,” siger Matias Møl Dalsgaard, stifter og adm. direktør i GoMore, der bl.a. faciliterer deling af over 4.000 private danske lejebiler.

Efterlyser politisk samarbejde og værktøjer mod vanvidsbilisme

Aktørerne i branchen har over for regeringen efterlyst værktøjer, så man kan hjælpe til at undgå, at vanvidsbilister sætter sig bag rattet.

Forslag til værktøjer tæller bl.a. adgang til kørekorts- og banderegister, straksdomme med ubetinget fængsel til vanvidsbilister og en *‘Two strikes and out’*-model, hvor det først er ved 2. overtrædelse, at et køretøj konfiskeres. Det skal tillade by- og delebilsaktører at udelukke tidligere dømte.

“Vi støtter alle fuldt ud målsætningen om, at vanvidsbilister fjernes fra gaden. Derfor beder vi inderligt regeringen om at give os de nødvendige værktøjer til helt at undgå, at bilisterne sætter sig bag rattet, før ulykken sker. Det indeholder nuværende lovforslag ikke. Kun hvis branchen og regeringen står sammen, kan vi i fællesskab stoppe vanvidsbilisme – ikke ved at straffe ejerne af køretøjet, men ved at ramme gerningsmændene direkte,” slutter Morten Jakobsen, direktør i SHARE NOW Danmark, der driver 550 bybiler i hovedstaden.

For yderligere info – kontakt venligst

Anders Sauer Petersen
PR Manager
GoMore
anders.sauer@gomore.com
Tlf. 27 59 86 10

Anna Karina Christensen
PR, IR and Group Communication
GreenMobility
akc@greenmobility.com
Tlf. 29 99 56 29

Mikael Wraae Valsted
Public Affairs Manager
SHARE NOW
Mikael.valsted@arriva.dk
Tlf. 28 89 34 05

GoMore

GreenMobility

SHARENOW ✓

Thomas Heltborg Juul, adm. direktør, tlf. 2986 9901, thj@greenmobility.com

GreenMobility A/S, Landgreven 3, 1301 København K, www.greenmobility.com

GreenMobility tilbyder den moderne byboer enkel, fleksibel og bæredygtig transport i form af elektriske delebybiler, som brugerne har adgang til via GreenMobility app'en. Kørslen betales per minut. I dag opererer GreenMobility 400 biler i København, 100 biler i Aarhus i samarbejde med NRGi, 200 i Malmø og Gøteborg. Flere end 100.000 personer har tilmeldt sig GreenMobility.

Drevet af globale megatrends ser GreenMobility et hurtigt voksende marked for delebiler i storbyer, der efterspørger grøn transport til sine borgere, så behovet for personbiler mindskes. GreenMobilitys ambition er at være blandt de førende globale udbydere af grønne delebilsløsninger. GreenMobility er noteret på Nasdaq First North GM i København.



Landgreven 3, 1301 Copenhagen C • CVR:35521585 • +45 7077 8888 • hej@greenmobility.com • greenmobility.com