

## Nye stærke kræfter i GreenMobility's bestyrelse

GreenMobility har hentet nye stærke kræfter ind i bestyrelsen, for i endnu højere grad at kunne fokusere på de vigtige områder som ESG/CSR og kapitalmarkedet, som begge bliver helt afgørende for GreenMobility i de kommende år for at kunne udbrede grønne mobilitetsløsninger til gavn for byens miljø og delebils-løsninger.

"Bildeling er overraskende hurtigt blevet en naturlig del af mobilitetsbilledet i større byer, ikke mindst afledt af Covid-19, hvor vi kan se et markant stigende fokus på grønne deleløsninger. Jeg er derfor rigtig glad for at både Kristin og Tue har ønsket at blive en del af GreenMobility og hjælpe os til at sikre vi bliver styrket på de rette områder og kan introducere GreenMobility i endnu flere byer i Europa" udtaler Thomas Juul Heltborg, CEO i GreenMobility.

Aktionærerne i GreenMobility har på den årlige generalforsamling valgt Kristin Parello-Plesner og Tue Østergaard ind som nye bestyrelsesmedlemmer. Samtidigt blev Mie Fenger og Claus Juhl genvalgt og Henrik Isaksen, der er stifter af GreenMobility også indvalgt.

Kristin Parello-Plesner er til daglig CSR-chef i EKF Danmarks Eksporthandel. Derudover er Kristin bestyrelsesmedlem i det uafhængige netmedie POINT of VIEW International (POV) og tidligere bestyrelsesmedlem i OvaCure Foundation. Kristin kommer med en stærk erfaring på ESG området, herunder hvordan det bedst implementeres og rapporteres på, som er en helt naturlig del af GreenMobility's forretning.

Tue Østergaard er direktør i HC Andersen Capital, Strategic Advisor i SolitWork og derudover medejer og bestyrelsesmedlem i Homey Media. Tue har en baggrund som Managing Partner i ABG Sundal Collier, hvor han har opbygget en unik erfaring indenfor aktiemarkedet, investor- og kapitalmarkedet. Tue's stærke erfaring på kapitalmarkedet vil styrke GreenMobility's position på First North samt GreenMobility's ambition om at gå på hovedmarkedet.

"GreenMobility går styrket fremad og vores ambitioner om egen lancering i mange nye europæiske byer er kun styrket. Trods en naturlig afmatning under Covid-19 ser vi meget klare tegn på at byer over hele Europa aktivt tænker nye mobilitetsløsninger for at



imødekomme indbyggere der vender tilbage til deres arbejdspladser hvor der også i mobilitetsløsninger er brug for tilbud hvor man ikke står tæt, men samtidigt bidrager positivt til miljøet. Vi forventer således en klar vækst i el-delebilsmarkedet i den kommende tid” udtaler Thomas Juul Heltborg, CEO i GreenMobility.

**Yderligere oplysninger:**

Thomas Heltborg Juul, adm. direktør, tlf. 2986 9901, [thj@greenmobility.com](mailto:thj@greenmobility.com)

Anders Wall, VP Investor Relations, tlf. 2540 3020, [aw@greenmobility.com](mailto:aw@greenmobility.com)

GreenMobility A/S, Landgreven 3, 1301 København K, [www.greenmobility.com](http://www.greenmobility.com)

*GreenMobility tilbyder den moderne byboer enkel, fleksibel og bæredygtig transport i form af elektriske delebybiler, som brugerne har adgang til via GreenMobility app'en. Kørslen betales per minut. I dag opererer GreenMobility 400 biler i København, 250 biler i Oslo og 100 biler i Aarhus i samarbejde med NRGi. I 2020 lanceres i Malmø og Gøteborg. Flere end 85.000 personer har tilmeldt sig GreenMobility.*

*Drevet af globale megatrends ser GreenMobility et hurtigt voksende marked for delebiler i storbyer, der efterspørger grøn transport til sine borgere, så behovet for personbiler mindskes. GreenMobilitys ambition er at være blandt de førende globale udbydere af grønne delebilsløsninger. GreenMobility er noteret på Nasdaq First North GM i København.*

