

Nu skal de til at køre grønt i Belgien, med hjælp fra danske GreenMobility

GreenMobility starter sommeren med at offentliggøre etablering af sit Bybils-koncept i Belgien, med udrulning i de 3 største byer; Bruxelles, Antwerpen og Gent. Der er indgået et Letter of Intent og samarbejde med en af Belgiens største taxi selskaber DTM, der med sin viden og erfaring inden for flådedrift og kundernes mobilitetsbehov, kombineret med flere synergier mellem taxi drift og delebils drift, skal drive GreenMobility i Belgien.

GreenMobility's direktør for internationale forretning Anders Wall, forklarer at man med indgåelse af samarbejdet med belgiske DTM om etablering af 3 byer i samme aftale, får en økonomisk optimal forretningsmodel for vores franchisepartner i Belgien, samt en hurtigere udrulning for GreenMobility. "DTM har et virkelig godt udgangspunkt da de kender markedet indgående og allerede har flere back office funktioner der let og enkelt kan løse opgaver omkring delebiler, eks. kundeservicecenter, flådedrift, risikostyring, personale mv. Ved at etablere sig i 3 byer opnår DTM væsentlige stordriftsfordele, da de vil kunne drive et meget stort marked med ét samlet callcenter, marketing funktion mv."

Steve Van Avermaet, CEO hos DTM, er "begejstret for denne aftale og ser frem til at rulle GreenMobility ud i Belgien. Vi ser en stærk mulighed for at kombinere vores lokale viden med GreenMobilitys veldokumenterede delebilskoncept. Hos DTM har vi altid været på forkant med udviklingen, og vi tror på, at veldrevne flåder af elbiler kan overbevise folk om at droppe privat bilejerskab og i stedet komme rundt med bl.a. offentlig transport, delebiler og taxier."

Gent, Antwerpen og Bruxelles har tilsammen mere end 3 millioner potentielle kunder over 18 år og alle 3 byer kæmper med de samme udfordringer som andre storbyer i Europa; for mange biler på gaderne, som medfører trafikale problemer med lange køer og ligeledes er byerne udsat for en miljøbelastning fra fossile biler. De 3 byer har ligeledes oplevet en vækst i deleøkonomi, samt kravet fra specielt den unge generation om ikke at ville eje en bil men blot have adgang til en og kun betale for den tid de bruger.

"Belgien – og især de store byer – har vist en hurtig vækst i både delemarkedet og elbiler, og er nok et af de mest interessante markeder at være i, i øjeblikket. Vi forventer at starte i Antwerpen, som har vist stor interesse, og straks herefter i Bruxelles, der naturligvis har en særlig værdi og synlighed", siger direktør Anders Wall. "Vi oplever at interessen for vores firma er kraftig voksende, i takt med at der snart ikke er en by inden for EU, der ikke har en grøn agenda for mobilitet og der er ikke en storby der ikke kæmper med trafikale udfordringer, som GreenMobility's koncept kan afhjælpe."



Elbiler er på alles læber, og bruges som et våben af snart alle bystyremænd inden for EU for at reducere miljøbelastning og samtidigt er mange bilfabrikker tvunget til at sælge elbiler for at kunne opnå de CO2 kvoter, bilfabrikkerne er pålagt for at forbedre miljøet. Når bilfabrikkerne ikke disse kvoter allerede fra 2020, er de økonomiske konsekvenser meget store.

Vi er dedikeret til den grønne udvikling og glæder os til at komme i gang i Belgien, hvor vi sammen med 15 andre byer står klar til ultimo 2021, slutter Anders Wall.

Yderligere oplysninger:

Anders Wall, international direktør, tlf. 2540 3020
GreenMobility A/S, Landgreven 3, 1301 København K, CVR: 35521585 www.greenmobility.com

GreenMobility tilbyder den moderne byboer enkel, fleksibel og bæredygtig transport i form af elektriske delebybiler, som brugerne har adgang til via GreenMobility app'en. Kørslen betales per minut. I dag opererer GreenMobility 400 biler i København, og 250 biler i Oslo i samarbejde med VY. Flere end 65.000 personer har tilmeldt sig GreenMobility.

Drevet af globale megatrends ser GreenMobility et hurtigt voksende marked for delebiler i storbyer, der efterspørger grøn transport til sine borgere, så behovet for personbiler mindskes. GreenMobilitys ambition er at være blandt de førende globale udbydere af grønne delebilsløsninger. GreenMobility er noteret på Nasdaq First North i København.

