

Delårsrapport for tredje kvartal og de første ni måneder af 2018

**Højeste brugertilgang i et år - 37 pctstigning i omsætningen til DKK 6,2 mio.**

- GreenMobility fejrede sin to års fødselsdag den 10. oktober med en brugertilgang på 4.987 i tredje kvartal, så brugerbasen nåede 34.514 den 30. september 2018.
- Omsætningen i tredje kvartal 2018 blev DKK 6,2 mio. I tredje kvartal 2017 omsattes for DKK 4,5 mio.
- Driftsresultatet blev et underskud på DKK 7,1 mio. mod et underskud på DKK 5,8 mio. i tredje kvartal 2017. Trods større omsætning i forhold til 2017 vokser underskuddet, da den internationale salgs- og markedsføringsindsats øges.
- Antallet af kørte ture steg i forhold til tredje kvartal 2017 med 15 pct. til 115.599. I årets tre første kvartaler er der kørt i alt 360.765 ture, hvilket svarer til, at der næsten påbegyndes en GreenMobility-tur hvert minut døgnet rundt. Bybilerne kørte dagligt knap 12.300 km tilsammen.
- En tur varede i tredje kvartal og andet kvartal 2018 i gennemsnit 28 minutter.
- Forventningerne til helåret 2018 fastholdes som tidligere udmeldt; senest ved halvåret den 2. august 2018

Torben Andersen, CEO: *"Vi glæder os over den høje brugertilgang, og at rekordmange forskellige brugere kørte i Din Bybil over sommeren trods det gode vejr, der har trykket vores omsætning. Og så ser vi frem til næste måned, hvor vores første partner går live i Oslo. Vi glæder os også over de muligheder for grønne debiler, som regeringens klimaudspil åbner op for."*

Bestyrelsen har i dag godkendt delårsrapporten for tredje kvartal 2018. Rapporten har ikke været underlagt revision eller review.

**Yderligere oplysninger:**

Torben Andersen, adm. direktør, tlf. 3111 1620

Peter Kruse, investor relations, tlf. 4110 4897, pk@greenmobility.com

GreenMobility A/S, Hillerødgade 30A, 2200 København N, CVR: 35521585 [www.greenmobility.com](http://www.greenmobility.com)

## Hovedtal

| <i>t.kr.</i>                                  | <b>2018 Q3</b> | <b>2018 Q2</b> | <b>2018 Q1</b> | <b>2017 Q4</b> | <b>2017 Q3</b> |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Resultatopgørelse</b>                      |                |                |                |                |                |
| <b>Nettoomsætning</b>                         | 6.217          | 6.819          | 5.910          | 5.534          | 4.543          |
| <b>Driftsresultat</b>                         | -6.889         | -7.333         | -6.818         | -5.986         | -5.834         |
| <b>Netto finansielle poster</b>               | -260           | -281           | -258           | -319           | -320           |
| <b>Resultat før skat</b>                      | -7.381         | -7.614         | -7.076         | -6.305         | -6.154         |
| <b>Periodens resultat</b>                     | -7.381         | -7.614         | -6.592         | -6.058         | -5.057         |
| <b>Balance</b>                                |                |                |                |                |                |
| <b>Aktiver i alt</b>                          | 53.849         | 61.466         | 72.288         | 80.670         | 89.766         |
| <b>Egenkapital i alt</b>                      | 8.903          | 16.284         | 23.914         | 30.506         | 36.564         |
| <b>Netto driftskapital</b>                    | -1.466         | -2.180         | -2.755         | -2.618         | -2.936         |
| <b>Netto rentebærende gæld*</b>               | 31.294         | 26.332         | 19.557         | 14.255         | 12.007         |
| <b>Pengestrømme:</b>                          |                |                |                |                |                |
| <b>-vedrørende drift</b>                      | -4.873         | -7.394         | -5.098         | -3.742         | -10.204        |
| <b>-vedrørende investeringer</b>              | 0              | -45            | -5             | 21             | 0              |
| <b>-vedrørende finansiering</b>               | -2.099         | -2.244         | -2.163         | -1.325         | -2.392         |
| <b>Periodens pengestrøm</b>                   | -6.972         | -9.683         | -7.266         | -5.046         | -12.596        |
| <b>KPI'er</b>                                 |                |                |                |                |                |
| <b>Antal kunder, ultimo perioden</b>          | <b>34.514</b>  | <b>29.617</b>  | <b>25.619</b>  | <b>21.032</b>  | <b>16.698</b>  |
| <b>Antal ture</b>                             | <b>115.664</b> | <b>124.894</b> | <b>120.207</b> | <b>126.037</b> | <b>100.221</b> |
| <b>Gennemsnitlig turvarighed (minutter)**</b> | <b>28</b>      | <b>28</b>      | <b>31</b>      | <b>44</b>      | <b>43</b>      |

\*Nettorentebærende gæld medregnet kontantbeholdning, korrigeret historisk.

\*\*I forhold til tidligere opgjort for 2018 er gennemsnitsturen 5-6 minutter længere, hvilket skyldes vi tidligere under produktet Bybil Flex, kun medregnede de minutter af kørslen, som var de betalt ved den almindelige takst på DKK 3,50. Vi har valgt nu at medregne turens faktiske varighed. Udviklingen i antal minutter per tur afspejler også en ændring i produktmikset over mod minutproduktet.

## Begivenheder efter tredje kvartal 2018

Den 8. oktober 2018 meddelte GreenMobility i selskabsmeddelelse nr. 10, at selskabet vil udvide sin aktiekapital og i den forbindelse kontakte danske og udenlandske investorer.

GreenMobility er nu i dialog med en række danske og udenlandske investorer. Provenuet ved emissionen skal bruges til at accelerere GreenMobilitys internationalisering og til at styrke egenudviklingen af flere funktioner i IT-plattformen.

Der afholdes, som tidligere oplyst, ekstraordinær generalforsamling på selskabets adresse den 30. oktober kl. 9. Indkaldelsen ligger på selskabets hjemmeside.

GreenMobility har i dag godt 35.400 brugere.

## **Ledelsesberetning**

### **Internationale partnerskaber er kernen i GreenMobilitys forretningside**

Vi udvikler vores service i København, så vores egne erfaringer herfra danner grundlag for at kunne skabe en skalerbar partnermodel, der kan sikre GreenMobilitys tilstedeværelse i 20 byer med i alt 1.000.000 brugere ved udgangen af 2021. Positive og negative erfaringer fra en udenlandsk partner vil vi i fremtiden kunne bruge hos andre licenspartnere, hvilket er grundidéen i GreenMobilitys forretningsmodel. Norske NSB, der bl.a. driver tog- og busvirksomhed i Norge, er GreenMobilitys første partner. De første af NSBs flåde på 250 GreenMobility-brandede Renault Zoe biler ruller på gaden i Oslo i november 2018 og vil være Oslos første free-float delebilsservice.

I efteråret 2018 fortsætter GreenMobility det internationale salgsarbejde med deltagelse og indlæg på messer og konferencer som bla. Avere Emobility i Bruxelles, eMove i München, EcoMobil i Den Bosch og Move i Berlin. Europa er hovedfokus, men mulighederne uden for Europa forfølges også. Ikke mindst i Asien, hvor flere lande fremmer brugen af delebiler.

### **Rekord høj brugertilgang**

Brugertilgangen var i tredje kvartal vores højeste i et år med flere end 1.600 nye brugere i hver måned. Over sommeren intensiveredes markedsføringen på bl.a. sociale medier ligesom samarbejdet med teleselskabet 3 har genereret nye brugere. Der planlægges yderligere tiltag i fjerde kvartal, der kan understøtte den positive udvikling. Målet er flere end 55.000 brugere i København ved udgangen af 2019.

### **Erhvervskunder øger udnyttelsen midt på dagen**

GreenMobility har siden august 2017 arbejdet på at få erhvervslivet og offentlige institutioner til at bruge Din Bybil. I dag kører medarbejdere fra flere end 500 virksomheder og institutioner i GreenMobility i stedet for egne benzinbiler og dieseltaxier. Ved at engagere arbejdspladser i brugen af Din Bybil opnår GreenMobility en højere udnyttelse af flåden midt på dagen på hverdage, da de private brugere typisk benytter bilerne om morgenen og sidst på eftermiddagen og ikke mindst i weekenden.

## **Hvem er brugerne og hvor meget kører de Bybil?**

Ifølge en rundspørge fra maj 2018 er GreenMobilitys typiske bruger (67 pct.) en mand med lang uddannelse, hvis husstand i næsten halvdelen af tilfældene tjener mere end DKK 600.000 om året. Din Bybil anvendes især i sociale sammenhænge. Brugere oplyste i rundspørgen, at knap 20 pct. af dem benytter Din Bybil mindst en gang om ugen. Halvdelen af GreenMobilitys brugere har adgang til egen bil. 15 pct. foretrækker Din Bybil fremfor at køre i egen bil ligesom 4,6 pct. af brugerne har afskaffet deres egen bil pga. debilsalternativet, hvilket mindsker trængsel og parkeringsudfordringen i hovedstaden. Endelig overvejer 16 pct. af brugerne at afhænde deres bil.

## **Pris- og incitamentsstruktur skaber fællesskab**

GreenMobility arbejder løbende på at optimere sin pris- og incitamentsstruktur, så flåden udnyttes bedst muligt til lavest mulige omkostninger. Sidst i august 2018 indledtes Ambassadørprogrammet. De nu flere end 1.000 ambassadører oplyses per sms om biler, som vi ønsker flyttet til områder med stor efterspørgsel.

Ambassadørerne betales med gratis køreminutter, hvilket belaster omsætningen. Ambassadørkorpset skal reducere GreenMobilitys omkostninger på gaden.

Tilsvarende er brugerne siden medio august 2018 blevet præmieret for at oplade bilerne, når der er behov for det. Ligesom ambassadørkorpset reducerer tiltaget omkostningsniveauet og er med til at skabe en fællesskabsfølelse blandt brugerne, så oplevelsen af "at dele Din Bybil" styrkes.

## **Hotspots efter behov**

GreenMobilitys biler hentes og afleveres inden for zonen som omfatter dele af København, hele Frederiksberg, hele Gentofte og dele af Gladsaxe kommune plus satellitter i Herlev, Hvidovre, Kastrop og Lyngby. Zonen blev reduceret i løbet af sommeren til 99 km<sup>2</sup> for at sikre optimal udnyttelse af flåden.

Antallet af Hotspots, hvor GreenMobility har egne parkeringspladser ofte med ladestandere, tilpasses løbende brugernes behov. Der blev i kvartalet nedlagt to, så der nu er 22 Hotspots med i alt godt 70 parkeringspladser.

### **Driftoptimering er basis for lønsom vækst**

Som beskrevet ovenfor arbejdes der hele tiden på at engagere brugerne i driften af flåden, så deleoplevelsen og fællesskabet styrkes og omkostningerne til bl.a. runners kan reduceres. GreenMobilitys IT-plattform bygger på standardmoduler, som tilpasses og kombineres, så de passer til organisationens behov. GreenMobility har således selv udviklet funktionalitet, der kan optimere samspillet mellem bilerne og runners, herunder løbende ændringer af de prioriterede opgaver og disses lokation. Denne viden er en vigtig del af den service, som GreenMobility tilbyder kommende partnere.

En bedre styring er også en forudsætning for at flådens udnyttelsesgrad kan øges uden nævneværdige meromkostninger. I årets første ni måneder har en bil i gennemsnit kørt 902 ture, hvilket skønnes at være omkring halvdelen af flådens nuværende kapacitet, idet der hele tiden skal være en brugervenlig balance mellem kørende biler og biler til rådighed.

Forretningen i København ventes at være overskudsgivende ved udgangen af 2019. Den fortsatte investering i den internationale udrulning af GreenMobility betyder, at det samlede selskab vil give underskud i 2019.

### **Gratis parkering eller bare samme pris for alle**

GreenMobilitys minutprodukt koster DKK 3,5 i minuttet inklusive moms. Prisen er alt inklusive, herunder moms, vask, rengøring, forsikring, strøm og ikke mindst parkering, som er en betydelig omkostning for GreenMobility. GreenMobility hilser derfor regeringens planer for grønne delebiler velkommen og ser frem til, at Københavns kommune ligestiller elektriske delebiler med personligt ejede biler, som betaler helt ned til DKK 100 om måneden. En ligestilling på linje med forholdene på Frederiksberg, i Gentofte og i Gladsaxe vil kunne spare GreenMobility for et betydeligt millionbeløb årligt og sammen med flere dedikerede p-pladser for elbiler igen kunne styrke de elektriske delebiler i konkurrencen med private benzin- og dieslbiler til glæde for en grønnere og sundere hovedstad.

### **Din Bybil mindsker udledningen og støjen i byen**

I tredje kvartal kørte GreenMobilitys 400 biler 1,1 mio. km eller 28 gange jorden rundt. I forhold til kørsel på fossile brændstoffer sparede GreenMobility klimaet for udledning af 133 tons CO<sub>2</sub>, partikelforurening og støjgener.

## **Regnskabsberetning**

Omsætningen steg i årets første ni måneder med DKK 10,3 mio. til DKK 18,9 mio. eller mere end 100 pct. i forhold til samme periode 2017. I tredje kvartal 2018 nåede omsætningen DKK 6,2 mio. I forhold til tredje kvartal 2017 er der tale om en stigning på 37 pct.

De eksterne omkostninger til bl.a. autodrift og det internationale salgssarbejde udgjorde DKK 19,8 mio. mod DKK 13,7 mio. eksklusiv IPO-omkostninger i januar - september 2017. Stigningen skyldes bl.a. højere omkostninger til autodrift og arbejdet med at udvikle aftalegrundlaget for partnerskabsmodellen.

Stigningen i personaleomkostninger på DKK 5,2 mio. fra januar - september 2017 til DKK 15,1 mio. i 2018 skyldes bl.a. opbygningen af den internationale salgs- og leveranceorganisation. En stram omkostningsstyring reducerede personaleomkostninger med DKK 0,5 mio. fra andet kvartal 2018 til DKK 4,8 mio. i tredje kvartal 2018.

Afskrivninger for årets første ni måneder faldt med DKK 0,3 mio. til DKK 5,3 mio., som følge af salg af immaterielle aktiver i fjerde kvartal 2017 og i første halvår 2018. Regnskabsposten indeholder afskrivninger på aktiverede finansielle leasingkontrakter vedrørende bybilerne og herudover immaterielle anlæg til brug for driften af bybilerne.

Pengestrømme fra driften udgjorde DKK (17,3) mio. i årets første ni måneder mod DKK (18,8) i samme periode i 2017.

Selskabets likvidbeholdning ultimo kvartalet beløb sig til DKK 8 mio.

## Resultatopgørelse

|                                 |      | 2018<br>Q1-Q3 | 2017<br>Q1-Q3 | 2018 Q3   | 2017 Q3   |
|---------------------------------|------|---------------|---------------|-----------|-----------|
|                                 | Note | t.kr.         | t.kr.         | t.kr.     | t.kr.     |
| Nettoomsætning                  | 3    | 18.946        | 8.678         | 6.217     | 4.543     |
| Andre eksterne omkostninger     | 4    | (19.808)      | (19.267)      | (6.738)   | (5.029)   |
| Bruttoresultat                  |      | (862)         | (10.589)      | (521)     | (486)     |
| Personaleomkostninger           |      | (15.119)      | (9.896)       | (4.826)   | (3.462)   |
| Af- og nedskrivninger           |      | (5.307)       | (5.613)       | (1.774)   | (1.886)   |
| Driftsresultat                  |      | (21.288)      | (26.098)      | (7.121)   | (5.834)   |
| Finansielle omkostninger        |      | (799)         | (1.045)       | (260)     | (320)     |
| Resultat før skat               |      | (22.087)      | (27.143)      | (7.381)   | (6.154)   |
| Skat af periodens resultat      |      | 484           | 2.598         | 0         | 1.097     |
| Periodens resultat              |      | (21.603)      | (24.545)      | (7.381)   | (5.057)   |
| Forslag til resultatdisponering |      |               |               |           |           |
| Overført resultat               |      | (21.603)      | (24.545)      | (7.381)   | (5.057)   |
| Resultat pr. aktie              |      | (-13,0)       | (17,37)       | (4,4)     | (3,03)    |
| Udvandet resultat pr. aktie     |      | (-13,0)       | (17,37)       | (4,4)     | (3,03)    |
| Gennemsnitligt antal aktier     |      | 1.666.666     | 1.413.309     | 1.666.666 | 1.666.666 |

## Totalindkomstopgørelse

|                            | 2018<br>Q1-Q3   | 2017<br>Q1-Q3   | 2018 Q3        | 2017 Q3        |
|----------------------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|
|                            | t.kr.           | t.kr.           | t.kr.          | t.kr.          |
| Periodens resultat         | <u>(21.603)</u> | <u>(24.545)</u> | <u>(7.381)</u> | <u>(5.057)</u> |
| Anden totalindkomst        | <u>0</u>        | <u>0</u>        | <u>0</u>       | <u>0</u>       |
| Totalindkomst              | <u>(21.603)</u> | <u>(24.545)</u> | <u>(7.381)</u> | <u>(5.057)</u> |
| Fordeling af totalindkomst |                 |                 |                |                |
| Overført resultat          | <u>(21.603)</u> | <u>(24.545)</u> | <u>(7.381)</u> | <u>(5.057)</u> |



## Balance

|   | <u>Note</u> | <u>30.09.2018</u><br>t.kr. | <u>31.12.2017</u><br>t.kr. |
|---|-------------|----------------------------|----------------------------|
| Erhvervet software                          |             | 330                        | 505                        |
| Immaterielle anlægsaktiver                  |             | <u>330</u>                 | <u>505</u>                 |
| Biler                                       |             | 37.176                     | 43.253                     |
| Materielle anlægsaktiver                    |             | <u>37.176</u>              | <u>43.253</u>              |
| Deposita                                    |             | 286                        | 241                        |
| Finansielle anlægsaktiver                   |             | <u>286</u>                 | <u>241</u>                 |
| Anlægsaktiver                               |             | <u>37.792</u>              | <u>43.999</u>              |
| Tilgodehavender fra salg af tjenesteydelser |             | 2.783                      | 764                        |
| Tilgodehavende fra tilknyttede virksomheder |             | 551                        | 722                        |
| Andre tilgodehavender                       |             | 897                        | 123                        |
| Tilgodehavende sambeskatningsbidrag         |             | 3.320                      | 2.845                      |
| Periodeafgrænsningsposter                   |             | 558                        | 304                        |
| Tilgodehavender                             |             | <u>8.065</u>               | <u>4.758</u>               |
| Likvide beholdninger                        |             | 7.992                      | 31.913                     |
| Omsætningsaktiver                           |             | <u>16.057</u>              | <u>36.671</u>              |
| Aktiver                                     |             | <u>53.849</u>              | <u>80.670</u>              |

## Balance

|                                   | Note | 30.09.2018<br>t.kr. | 31.12.2017<br>t.kr. |
|-----------------------------------|------|---------------------|---------------------|
| Aktiekapital                      |      | 667                 | 667                 |
| Overført resultat                 |      | 8.236               | 29.839              |
| Egenkapital                       |      | <u>8.903</u>        | <u>30.506</u>       |
| Leasingforpligtelser              |      | <u>31.525</u>       | <u>37.907</u>       |
| Langfristede gældsforpligtelser   |      | <u>31.525</u>       | <u>37.907</u>       |
| Leasingforpligtelser              |      | 7.761               | 8.261               |
| Leverandørgæld                    |      | 3.017               | 1.229               |
| Gæld til tilknyttede virksomheder |      | 0                   | 187                 |
| Skyldig selskabsskat              |      | 0                   | 0                   |
| Anden gæld                        |      | <u>2.643</u>        | <u>2.580</u>        |
| Kortfristede gældsforpligtelser   |      | <u>13.421</u>       | <u>12.257</u>       |
| Gældsforpligtelser                |      | <u>44.946</u>       | <u>50.164</u>       |
| Passiver                          |      | <u>53.849</u>       | <u>80.670</u>       |
| Anvendt regnskabspraksis          | 1    |                     |                     |
| Kapitalberedskab                  | 2    |                     |                     |
| Nærtstående parter                | 5    |                     |                     |
| Begivenheder efter balancedagen   | 6    |                     |                     |

## Egenkapitalopgørelse

|   | <b>Aktie-<br/>kapital<br/>t.kr.</b> | <b>Overført<br/>resultat<br/>t.kr.</b> | <b>I alt<br/>t.kr.</b> |
|---|-------------------------------------|--|------------------------|
| Egenkapital 01.01.2017                          | 500                                 | (29)                                   | 471                    |
| Kapitalforhøjelse                               | 167                                 | 62.333                                 | 62.500                 |
| Omkostninger forbundet<br>med kapitalforhøjelse | 0                                   | (1.862)                                | (1.862)                |
| Periodens resultat                              | 0                                   | (24.545)                               | (24.545)               |
| Anden totalindkomst                             | 0                                   | 0                                      | 0                      |
| <b>Egenkapital<br/>30.09.2017</b>               | <b>667</b>                          | <b>40.954</b>                          | <b>36.564</b>          |
| <br>  |                                     |  |                        |
| Egenkapital 01.01.2018                          | 667                                 | 29.839                                 | 30.506                 |
| Periodens resultat                              | 0                                   | (21.603)                               | (21.603)               |
| Anden totalindkomst                             | 0                                   | 0                                      | 0                      |
| <b>Egenkapital<br/>30.09.2018</b>               | <b>667</b>                          | <b>8.236</b>                           | <b>8.903</b>           |

## Pengestrømsopgørelse

|  | 2018<br>Q1-Q3<br>t.kr. | 2017<br>Q1-Q3<br>t.kr. | 2018 Q3<br>t.kr. | 2017 Q3<br>t.kr. |
|--|------------------------|------------------------|------------------|------------------|
| Driftsresultat                                     | (21.288)               | (26.098)               | (7.121)          | (5.834)          |
| Af- og nedskrivninger                              | 5.307                  | 5.613                  | 1.774            | 1.868            |
| Ændring i driftskapital                            | <u>(1.339)</u>         | <u>1.640</u>           | <u>474</u>       | <u>(6.256)</u>   |
| Pengestrømme vedrørende drift                      | <u>(17.320)</u>        | <u>(18.845)</u>        | <u>(4.873)</u>   | <u>(10.204)</u>  |
| Køb af software                                    | (5)                    | (316)                  | 0                | 0                |
| Betaling af deposita                               | <u>(45)</u>            | <u>0</u>               | <u>0</u>         | <u>0</u>         |
| Pengestrømme vedrørende investeringer              | <u>(50)</u>            | <u>(316)</u>           | <u>0</u>         | <u>0</u>         |
| Modtagne finansielle indtægter                     | 0                      | 5                      | 0                | 1                |
| Betalte finansielle omkostninger ekskl. renter     | (287)                  | (350)                  | (95)             | (96)             |
| på leasingforpligtelser                            |                        |                        |                  |                  |
| Betalte ydelser, finansielle leasingforpligtelser  | (6.264)                | (6.573)                | (2.004)          | (2.209)          |
| Modtaget tilskud fra Energistyrelsen               | 0                      | 20                     | 0                | 0                |
| Kapitalforhøjelse                                  | 0                      | 60.638                 | 0                | 0                |
| Modtaget finansiering fra tilknyttede virksomheder | 0                      | (1.005)                | 0                | (88)             |
| Pengestrømme vedrørende finansiering               | <u>(6.551)</u>         | <u>52.735</u>          | <u>(2.099)</u>   | <u>(2.392)</u>   |
| <b>Ændring i likvider</b>                          | <b>(23.921)</b>        | <b>(33.574)</b>        | <b>(6.972)</b>   | <b>(12.596)</b>  |
| Likvider primo                                     | <u>31.913</u>          | <u>3.385</u>           | <u>14.964</u>    | <u>49.555</u>    |
| Likvider ultimo                                    | <u>7.992</u>           | <u>36.959</u>          | <u>7.992</u>     | <u>36.959</u>    |

## Noter

### 1. Anvendt regnskabspraksis

Delårsregnskabet for GreenMobility A/S aflægges som et sammendraget regnskab i overensstemmelse med IAS 34, Præsentation af delårsregnskaber, som godkendt af EU og yderligere oplysningskrav for selskaber optaget til handel på First North.

Bortset fra nedenstående vedrørende IFRS 9 og IFRS 15 er den i delårsregnskabet anvendte regnskabspraksis uændret i forhold til den regnskabspraksis, som blev anvendt i årsrapporten for 2017. Der henvises til årsrapporten for 2017 for en nærmere beskrivelse af den anvendte regnskabspraksis.

Delårsregnskabet er ikke blevet revideret eller reviewet.

### Implementering af nye og ændrede standarder

GreenMobility A/S har med virkning fra 1. januar 2018 implementeret følgende nye og ændrede standarder, som træder i kraft for regnskabsåret, der begynder 1. januar 2018 eller senere:

- IFRS 9, *Finansielle instrumenter*
- IFRS 15, *Omsætning fra kontrakter med kunder*
- IFRIC 22, *Valutakursregulering af forudbetalinger*
- Årlige forbedringer til IFRS, *Annual Improvements to IFRSs 2014-2016 Cycle (Dec. 2016)*

Implementeringen af IFRS 9 om finansielle instrumenter og IFRS 15 om omsætning fra kontrakter med kunder har medført ændringer, som er beskrevet nedenfor. Øvrige nye og ændrede standarder har ikke medført ændringer i anvendt regnskabspraksis.

GreenMobility's anvendte regnskabspraksis ændres ikke væsentligt som følge af implementeringen af IFRS 15, da selskabets anvendte regnskabspraksis efter de hidtidig gældende standarder, IAS 11 og IAS 18 samt tilhørende fortolkningsbidrag i al væsentlighed har fulgt principper svarende til IFRS 15. GreenMobility's regnskab vil således alene blive påvirket af ændrede oplysningskrav til noterne i regnskabet.

IFRS 9 indfører blandt andet en ny model for klassifikation og måling af finansielle aktiver og forpligtelser baseret på virksomhedens forretningsmodel og de underliggende pengestrømmes karakteristika. Samtidig introduceres der en ny nedskrivningsmodel for alle finansielle aktiver, der åbner muligheden for mere generelle nedskrivningsprincipper. Implementeringen af IFRS 9 har ikke haft væsentlig indflydelse på indregning og måling.

## Noter

### 2. Omsætning

|           | 2018<br>Q1-Q3<br>t.kr. | 2017<br>Q1-Q3<br>t.kr. | 2018 Q3<br>t.kr. | 2017 Q3<br>t.kr. |
|-----------|------------------------|------------------------|------------------|------------------|
| Kørsel    | 18.622                 | 8.678                  | 6.079            | 4.543            |
| Franchise | 324                    | 0                      | 138              | 0                |
|           | <u>18.946</u>          | <u>8.678</u>           | <u>6.217</u>     | <u>4.543</u>     |

### 3. Andre eksterne omkostninger

|  | 2018<br>Q1-Q3<br>t.kr. | 2017<br>Q1-Q3<br>t.kr. | 2018 Q3<br>t.kr. | 2017 Q3<br>t.kr. |
|--|------------------------|------------------------|------------------|------------------|
| Autodrift                                  | 13.773                 | 8.791                  | 4.666            | 3.438            |
| Salgs- & internationaliseringsomkostninger | 2.249                  | 1.967                  | 708              | 413              |
| Rejseomkostninger                          | 455                    | 0                      | 213              | 0                |
| Lokaleomkostninger                         | 419                    | 458                    | 128              | 167              |
| Administrationsomkostninger                | 2.912                  | 2.466                  | 1.023            | 1.011            |
| Omkostninger relateret til børsnotering    | 0                      | 7.447                  | 0                | 0                |
| Heraf ført via egenkapitalen               | 0                      | (1.862)                | 0                | 0                |
|  | <u>19.808</u>          | <u>19.267</u>          | <u>6.738</u>     | <u>5.029</u>     |

### 7. Nærtstående parter

#### Nærtstående parter med bestemmende indflydelse

Følgende parter har bestemmende indflydelse på GreenMobility A/S:

| <u>Navn</u>           | <u>Hjemsted</u> | <u>Grundlag for indflydelse</u>  |
|-----------------------|-----------------|----------------------------------|
| HICO Group ApS        | København       | Moderselskab                     |
| Henrik Isaksen<br>ApS | Klampenborg     | Majoritetsaktionær af HICO Group |

#### Tilknyttede virksomheder

| <u>Navn</u>                  | <u>Hjemsted</u> | <u>Grundlag for indflydelse</u> |
|------------------------------|-----------------|---------------------------------|
| Mobility Service Danmark A/S | Tårnby          | Søsterselskab                   |
| Mobility Lease A/S           | København       | Søsterselskab                   |

### **Transaktioner mellem nærtstående parter og GreenMobility A/S**

Siden 31.12.2017 har der ikke været ændringer til aftaler eller arten af transaktioner med nærtstående parter.

### **Ledespåtegning**

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt delårsregnskabet for regnskabsperioden 1. januar – 30. september 2018 for GreenMobility A/S.

Delårsregnskabet er aflagt i overensstemmelse med IAS 34, *Præsentation af delårsregnskaber*, som godkendt af EU samt yderligere oplysningskrav for selskaber optaget til handel på First North.

Det er vores opfattelse, at delårsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. september 2018 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsperioden 1. januar - 30. september 2018.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Delårsregnskabet har ikke været underlagt revision eller review.

Frederiksberg, den 24. oktober 2018

### **Direktion**

Torben Andersen  
adm. direktør

Søren Kovsted

Anders Wall

### **Bestyrelse**

Henrik Isaksen  
formand

Pia Kleist Giersløv Jørgensen

Mie Levi Fenger

Per Møller Jensen

**Certified Advisor**

Kapital Partner

Peter Høgsted, +45 3133 0215, [ph@kapitalpartner.dk](mailto:ph@kapitalpartner.dk)

Havnegade 39, 1058 København K

+45 8988 7846

[info@kapitalpartner.dk](mailto:info@kapitalpartner.dk)

**Om GreenMobility**

*GreenMobility A/S udbyder elektriske bybiler på delebasis og er en enkel, fleksibel og bæredygtig transportløsning til moderne byboere. I dag opererer GreenMobility 400 bybiler i Københavnsområdet, som man har adgang til via en app. Det er GreenMobility's ambition at være blandt Europas førende udbydere på det hastigt voksende marked for bybiler med tilstedeværelse i en række europæiske byer. GreenMobility er noteret på Nasdaq First North København.*

