

Delårsrapport for andet kvartal 2019

Q2: 63.975 kunder, 176.113 kørte ture og 5.455.737 solgte minutter og indgået aftale med 7 nye byer i juli 2019.

Henrik Isaksen, Group CEO, GreenMobility: *"Vi opjusterer omsætningen og resultatet. Q2 viser som Q1 gode takter målt i kroner og ører. Vores dialog med potentielle partnere er uændret tæt og i juli kom der for alvor momentom med i alt syv nye byer – én i Danmark, tre i Belgien og tre i England. Derudover oplever vi markant stigning i interessen for vores forretningsmodel med et stigende antal henvendelser fra nye byer.*

I forhold til andet kvartal 2018 (inklusive Oslo) steg antallet af:

- kunder med 34.358 eller 116 pct. til 63.975
- ture med 51.219 eller 41 pct. til 176.113
- minutter med 1,9 mio. eller 55 pct. til 5.455.737

Omsætningen steg med DKK 3,4 mio. eller med 50 pct. til DKK 10,2 mio.

Resultatet før skat blev forbedret med DKK 2,1 mio til DKK (5,5) mio.

Kapitaltilførslen på DKK 35 mio. fra marts 2019, driften i København og snart også Aarhus samt franchiseindtægterne fra udlandet sikrer selskabets finansiering indtil midten af 2020.

Bestyrelsen har i dag godkendt delårsrapporten for første halvår 2019. Rapporten har ikke været underlagt revision eller review.

Yderligere oplysninger:

Henrik Isaksen, adm. direktør, tlf. 4059 4000

GreenMobility A/S, Landgreven 3, 4. sal, 1301 København K, CVR: 35521585 www.greenmobility.com

Certified Advisor

Kapital Partner

Jesper Ilsøe, +45 26 80 27 28, ji@kapitalpartner.dk

Ledelsesberetning

Corporate og Franchise (GreenMobility koncernen)

(DKK '000)	2019 Q2	2019 Q1	2018 Q4	2018 Q3	2018 Q2	2018 Q1
INCOME STATEMENT						
Revenue	9,973	7,390	6,805	6,079	6,632	5,910
Franchise revenue	244	978	1502	138	186	-
EBITDA	(3,154)	(5,064)	(6,105)	(5,347)	(5,570)	(5,057)
EBIT	(5,135)	(6,828)	(8,086)	(6,889)	(7,333)	(6,818)
EBT	(5,499)	(6,573)	(8,207)	(7,382)	(7,614)	(7,076)
Earnings after taxes	(5,499)	(6,573)	(11,527)	(7,382)	(7,614)	(6,592)
BALANCE SHEET						
Total assets	56,237	66,440	42,841	53,849	61,446	72,288
Equity	17,119	22,617	(2,609)	8,903	16,284	23,914
Net working capital	(3,915)	(3,463)	(3,397)	(1,466)	(2,180)	(2,755)
Net interest bearing debt	17,083	8,800	35,954	31,294	26,332	19,557
CASH FLOW						
operation	(7,249)	(3,955)	(3,899)	(4,873)	(7,394)	(5,098)
investments	(74)	(400)	0	0	(45)	(5)
Financing	(2,534)	29,558	(2,533)	(2,099)	(2,244)	(2,163)
Free cash flow	(7,323)	(4,355)	(3,889)	(4,873)	(7,439)	(5,103)
Key figures						
# of customers (period end)	63,975	52,046	38,443	34,514	29,617	25,619
# of trips	176,113	157,440	132,070	115,664	124,894	120,207
Avg. trip duration (minutes)	31	28	30	28	28	31

Forventningerne til helåret 2019

Forventningen til omsætningen øges med DKK 4-6 mio. til DKK 38-40 mio., hvilket skyldes fremgang i driften i København og i mindre grad en ændret regnskabsmæssig behandling af viderefaktureret hardware og licenser.

Det samlede resultat før skat inklusive bl.a. udviklingsaktiviteter, de internationale salgs- og marketingsaktiviteter og opstart i Aarhus forventes nu at blive et underskud på DKK 21-23 mio. i 2019 mod tidligere udmeldt DKK 22-24 mio.

Der forventes at blive indgået aftale eller letter of intent med i alt otte til ti byer mod før tre til fire byer i 2019.

Vi har i 2019 indtil videre indgået aftaler eller letter of intent om opstart af syv byer: Aarhus, Liverpool, Manchester, Leeds, Bruxelles, Antwerpen og Gent. Aarhus vil vi selv drive, øvrige byer vil blive drevet af franchisepartnere.

Samlet forventer vi uændret at have flere end 100.000 kunder ved udgangen af 2019.

Antallet af kunder i København forventes at stige til ca. 55.000 ved udgangen af 2019, hvor driften ventes at give overskud sidst på året ved ca 1.800 ture per dag mod tidligere udmeldte mere end 2.000 ture per dag. Et stadig bedre samspil med kunderne og den løbende optimering af driften, herunder de operationelle omkostninger, muliggør en forventet reduktion i det samlede omkostningsniveau i GreenMobility København i størrelsesordenen ti pct., som ventes fuldt realiseret ved udgangen af 2019.

Kapitaltilførsel sikrer den internationale ekspansion og vækst

GreenMobility er fortsat i en tidlig ekspansion- og vækstfase, hvilket betyder, at vi skal hente yderligere kapital. Danske investorer tilførte GreenMobility DKK 35 mio. i marts 2019, som sammen med driften i København og snart også Aarhus samt franchiseindtægterne sikrer vores finansiering indtil midten af 2020. Det er fortsat ambitionen at tiltrække kapital fra industrielle og institutionelle investorer.

Internationale partnerskaber er kernen i GreenMobilitys forretningside

Vi driver vores egen flåde af elbiler i Storkøbenhavn. Erfaringerne herfra er et af udgangspunkterne for GreenMobilitys forretningside – udbredelsen af grønne delebilsløsninger til byer i specielt Europa. Den ønskede internationale ekspansion skal ske via franchise, joint ventures og corporate partnerskaber. Vi vil tillige undersøge, om vi fra København kan drive egne operationer i ind- og udland med et begrænset lokalt setup, som understøttes af driftsoperationen i København, hvor bl.a. call centret og marketingfunktionen er lokaliseret.

I Aarhus, hvor vi har et tæt samarbejde med NRGi, er et sådant corporate partnerskab. Driften ventes igangsat i oktober 2019, indledningsvis med 75 biler, hvilket vil bringe den samlede GreenMobility flåde op på 725 biler.

Det er uændret ambitionen at være tilstede i mere end 15 byer ved udgangen af 2021 med samlet 450.000 kunder med et fuldt indfaset potentiale på 1,4 mio. kunder. Norske Vy, tidligere NSB, der er vores første partner, har nu efter kun syv måneders drift flere end 17.500 kunder i Oslo. I København har vi i dag flere end 51.000 kunder. Det er vores mål at være blandt Europas førende udbydere af grønne delebilsløsninger. I dag er vi nummer seks.

GreenMobility er en del af løsningen af byernes trængsel og miljøforurening, idet Din Bybil kører på grøn strøm, er støjsvag og fortrænger private personbiler. GreenMobility er således med til at forbedre bylivet, mindske det globale ressourceforbrug, da mængden af biler falder, og reducerer forureningen. I dag fortrænger GreenMobility 650 tons CO₂ på årsbasis. GreenMobility bidrager til indfrielsen af FN's verdensmål 11, 12 og 13.

Mere end 130 nye kunder om dagen

Kundetilgangen i andet kvartalet på 11.948 svarende til 132 kunder per dag, i København og Oslo.

I maj 2018 gennemførte vi en stor kundeundersøgelse, hvor 3.300 besvarede de stillede spørgsmål. Vi har i juli 2019 gennemført en ny undersøgelse med 3.862 besvarelser. Hovedkonklusionerne er, at 40 pct. har undladt eller overvejer at undlade at anskaffe egen bil, kunderne anbefaler fortsat GreenMobility til deres familie og venner og foretrækker i øvrigt at cykle, zonen må gerne være større, app'n nemmere at betjene og bilerne renere og have monteret cykelstativ. De ændrede reservationsvilkår har båret frugt, så bilerne opleves mere tilgængelige end før. Samlet er kundetilfredsheden dog faldet fra 89 pct. til 80 pct.

Færre bøder takket være SMS-service.

Parkeringsbøder, parkeringsleje og den administrative behandling af disse er tunge udgiftsposter i GreenMobility. Kunderne skal selvfølgelig selv betale bøderne, men kan de i første omgang helt undgåes er det en fordel for alle. Derfor modtager kunderne nu en sms, hvis det vurderes at de er i færd med at parkere ulovligt. Denne service har siden den blev introduceret reduceret antallet af parkeringsbøder væsentligt. SMS-servicen er et eksempel på egenudviklede ydelser og funktionalitet, der indgår i den samlede pakke, som partnerne får adgang til.

GreenMobility har også selv udviklet det opgavestyringssystem, der matcher biler, opgaver og street teamet, så bilerne er både indbydende og køreklar på de rigtige lokationer på de rigtige tidspunkter. Den tætte kontakt til driften og kunderne giver os værdifuldt input til udvikling af produktet og herigennem den nødvendige differentiering i konkurrencen.

GreenMobility København i tal

	H1 GreenMobility Kbh t.kr.	Q2 GreenMobility Kbh t.kr.
Omsætning	17.643	9.616
Andre eksterne omkostninger	(12.529)	(6.282)
<i>Administrationsomkostninger</i>	(564)	(469)
<i>Bil drift</i>	(10.353)	(5.090)
<i>Lokaleomkostninger</i>	(122)	(70)
<i>Salgsomkostninger</i>	(1.490)	(653)
Bruttoresultat	5.114	3.334
Personaleomkostninger	(4.971)	(2.487)
Af- og nedskrivninger	(3.328)	(1.579)
Driftsresultat	(3.140)	(732)
	(324)	(160)
Periodens resultat	(3.464)	(892)

GreenMobility København omsatte i andet kvartal 2019 for DKK 9,6 mio. med et bruttoresultat på DKK 3,3 mio. De direkte omkostninger til autodriften (forsikring, skadesudbedring, parkering og strøm) beløb sig til DKK 5,1 mio. Resultatet før skat blev DKK (0,9) mio. Der var 48.730 kunder den 30. juni 2019. Kunderne kørte i andet kvartal 136.174 ture eller 4.012.179 minutter til en gennemsnitlig minutpris på DKK 2,4 mod DKK 2,0 i første kvartal 2019

I andet kvartal 2019 blev 81 biler udskiftet til biler med den dobbelte rækkevidde.

Nye priser har ikke skræmt kunderne væk og ej heller reduceret aktiviteten

Den 14. februar 2019 ændrede vi priserne i København og indførte en række gebyrer, der øger bilernes tilgængelighed. Minutproduktet, der udgør langt hovedparten af forretningen, steg til DKK 4,0 inklusiv moms. Reservationer er nu gratis de første 30 minutter, hvorefter prisen er DKK 1,0 per minut. I 2018 førte 66 pct. af alle reservationer til en kørsel. I 2019 er andelen steget til 77 pct. I forhold til første kvartal 2019 faldt antallet af kørte ture med færre end 1.000 til 136.174 mens mængden af solgte minutter steg med 300.000 til 4,0 mio. Hver bil kørte i kvartalet i gennemsnit 3,8 ture og 111 minutter om dagen.

Gratis parkering til elbiler vil hjælpe København med at blive CO₂-neutral i 2025

GreenMobility Københavns priser er alt inklusive, herunder vask, rengøring, forsikring, strøm og ikke mindst parkering, som er en betydelig post på omkostningsbudgettet. En ligestilling i Københavns kommune på linje med forholdene på Frederiksberg, i Gentofte og Gladsaxe vil kunne spare GreenMobility for flere millioner om året og sammen med flere dedikerede parkeringspladser for elbiler styrke elektriske delebiler i konkurrencen med private benzin- og dieselbiler til glæde for en grønnere og sundere hovedstad.

Regeringens høje prioritet af den grønne omstilling tegner godt for GreenMobilitys mulighed for yderligere vækst i Danmark.

Flere satelliter uden for zonen skal styrke Din Bybil hos nye og eksisterende kunder

Zonen i København er på 99 km² med satelliter rundt om – fra DTU i nord til lufthavnen i syd. Der er nu 26 HotSpots med ladestandere og parkeringspladser, der står til rådighed for GreenMobilitys kunder, hvilket er en vigtig service i takt med at kampen om parkeringspladser skærpes. Den 1. april åbnede vi på manges opfordring en satellit i Lyngby, der efter en besværlig indkøring nu fungerer.

Big Data om vejenes tilstand skal reducere omkostningerne til vejvedligeholdelse

Den 14. februar 2019 offentliggjorde vi et samarbejde - Live Road Assessment – med DTU, Sweco og Vejdirektoratet om indsamling af data vedrørende de storkøbenhavnske vejes sundhedstilstand (ruhed, friktion, sporing mv.). Data, som indsamles automatisk af GreenMobilitys 400 biler, vil løbende blive sammenholdt med data indsamlet på konventionel vis. Viser projektet, at GreenMobilitys data kan erstatte konventionelt indsamlet og behandlet data, kan der spares mange millioner på vejovervågning- og vedligeholdelse ligesom der forhåbentligt kan skabes en teknologi, som GreenMobility kan sælge til tredjemand. De første foreløbige resultater af samarbejdet ventes offentliggjort i september 2019. LIRA støttes finansielt af Innovationsfonden.

Uafhængigt af LIRA og under hensyntagen til GDPR registrerer vi samtidig interaktionen mellem fører, bil og underlag i forbindelse med kørslen, hvilket skaber værdifuld viden i forbindelse med videreudviklingen af førerløse biler.

ESG – Environmental Social Governance på Nasdaq

GreenMobility har de samlede oplysninger omkring ESG tilgængelig på greenm.dk/investor/ESG/
De væsentligste ændringer i andet kvartal er: ændringer i bestyrelsen, der nu består af fem mænd og en kvinde.

Resultatopgørelse

	Note	2019 H1 t.kr.	2018 H1 t.kr.	2019 Q2 t.kr.	2018 Q2 t.kr.
Nettoomsætning	3	18.586	12.729	10.217	6.819
Andre eksterne omkostninger	4	(15.592)	(13.070)	(7.999)	(7.086)
Bruttoresultat		2.994	(341)	2.218	(267)
Personaleomkostninger		(10.680)	(10.293)	(5.372)	(5.303)
Af- og nedskrivninger		(3.745)	(3.533)	(1.981)	(1.763)
Dritsresultat		(11.431)	(14.167)	(5.135)	(7.333)
Finansielle omkostninger		(641)	(539)	(364)	(281)
Resultat før skat		(12.072)	(14.706)	(5.499)	(7.614)
Skat af periodens resultat		0	484	0	0
Periodens resultat		(12.072)	(14.222)	(5.499)	(7.614)
Forslag til resultatdisponering					
Overført resultat		(12.072)	(14.222)	(5.499)	(7.614)
Resultat pr. aktie		(5,95)	(8,53)	(2,70)	(4,57)
Udvandet resultat pr. aktie		(7,17)	(8,53)	(2,70)	(4,57)
Gennemsnitligt antal aktier		1.861.110	1.666.667	2.035.087	1.667.667

Totalindkomstopgørelse

	2019 H1 t.kr.	2018 H1 t.kr.	2019 Q2 t.kr.	2018 Q2 t.kr.
Periodens resultat	(12.072)	(14.222)	(5.499)	(7.614)
Anden totalindkomst	0	0	0	0
Totalindkomst	(12.072)	(14.222)	(5.499)	(7.614)
Fordeling af totalindkomst				
Overført resultat	(12.072)	(14.222)	(5.499)	(7.614)

Balance

	<u>Note</u>	<u>30.06.2019</u> t.kr.	<u>31.12.2018</u> t.kr
Erhvervet software		150	270
Immaterielle anlægsaktiver		150	270
Grunde og bygninger	5	7.098	0
Biler	5	26.226	35.688
Materielle anlægsaktiver		33.324	35.688
Kapitalandele i tilknyttede virksomheder		400	0
Deposita		360	286
Finansielle anlægsaktiver		760	286
Anlægsaktiver		34.234	36.244
Tilgodehavender fra salg af tjenesteydelser		3.074	2.839
Tilgodehavende fra tilknyttede virksomheder		386	499
Andre tilgodehavender		1.072	244
Periodeafgrænsningsposter		565	1.455
Tilgodehavender		5.097	5.037
Likvide beholdninger		16.906	1.560
Omsætningsaktiver		21.788	6.597
Aktiver		56.237	42.841

Balance

	<u>Note</u>	<u>30.06.2019</u> <u>t.kr.</u>	<u>31.12.2018</u> <u>t.kr.</u>
Aktiekapital		814	667
Overført resultat		16.305	(3.276)
Egenkapital		17.119	(2.609)
Leasingforpligtelser		26.723	29.118
Langfristede gældsforpligtelser		26.723	29.118
Leasingforpligtelser		7.266	8.396
Leverandørgæld		2.490	5.433
Gæld til tilknyttede virksomheder		0	1
Skyldig selskabsskat		6	0
Anden gæld		2.633	2.502
Kortfristede gældsforpligtelser		12.395	16.332
Gældsforpligtelser		39.118	45.450
Passiver		56.237	42.841
Anvendt regnskabspraksis	1		
Kapitalberedskab	2		
Nærtstående parter	6		
Begivenheder efter balancedagen	7		

Egenkapitalopgørelse

	Aktie- kapital t.kr.	Overført resultat t.kr.	I alt t.kr.
Egenkapital 01.01.2018	667	29.839	30.506
Periodens resultat	0	(14.222)	(14.222)
Anden totalindkomst	0	0	0
Egenkapital 30.06.2018	667	15.617	16.284
Egenkapital 01.01.2019	667	(3.276)	(2.609)
Kapitalforhøjelse	147	34.853	35.000
Omkostninger forbundet med kapitalforhøjelsen	0	(3.200)	(3.200)
Periodens resultat	0	(12.072)	(12.072)
Anden totalindkomst	0	0	0
Egenkapital 30.06.2019	814	16.305	17.119

Pengestrømsopgørelse

	2019 H1	2018 H1	2019 Q2	2018 Q2
	t.kr.	t.kr.	t.kr.	t.kr.
Driftsresultat	(11.431)	(14.167)	(5.499)	(7.333)
Af- og nedskrivninger	3.745	3.533	1.981	1.763
Ændring i driftskapital	(2.872)	(1.813)	(3.731)	(1.824)
Pengestrømme vedrørende drift	(10.558)	(12.447)	(7.249)	(7.394)
Køb af software	0	(5)	0	0
Etablering af datterselskab	(400)	0	0	0
Betaling af deposita	(74)	(45)	(74)	(45)
Pengestrømme vedrørende investeringer	(474)	(50)	(74)	(45)
Modtagne finansielle indtægter	0	0	0	0
Betalte finansielle omkostninger ekskl. renter på leasingforpligtelser	(318)	(192)	(203)	(103)
Betalte ydelser, finansielle leasingforpligtelser	(5.104)	(4.260)	(2.331)	(2.141)
Kapitalforhøjelse	31.800	0	0	0
Pengestrømme vedrørende finansiering	26.378	(4.452)	(2.534)	(2.244)
Ændring i likvider	15.346	(16.949)	(9.857)	(9.683)
Likvider primo	1.560	31.913	26.763	24.647
Likvider ultimo	16.906	14.964	16.906	14.964

Noter

1. Anvendt regnskabspraksis

Delårsregnskabet for GreenMobility A/S aflægges som et sammendraget regnskab i overensstemmelse med IAS 34, Præsentation af delårsregnskaber, som godkendt af EU og yderligere oplysningskrav for selskaber optaget til handel på First North.

Bortset fra nedenstående vedrørende IFRS 16 er den i delårsregnskabet anvendte regnskabspraksis uændret i forhold til den regnskabspraksis, som blev anvendt i årsrapporten for 2018. Der henvises til årsrapporten for 2018 for en nærmere beskrivelse af den anvendte regnskabspraksis.

Delårsregnskabet er ikke blevet revideret eller reviewet.

Implementering af nye og ændrede standarder

GreenMobility A/S har med virkning fra 1. januar 2019 implementeret følgende nye og ændrede standarder, som træder i kraft for regnskabsår, der begynder 1. januar 2019 eller senere:

- IFRS 16, Leasing
- IFRIC 23, Usikkerhed ved opgørelse af skattepligtig indkomst
- Ændret IFRS 9, Førtidsindfrielse med negativ kompensation
- Ændret IAS 28, Langsigtet investering i associerede virksomheder og joint ventures
- Årlige forbedringer til IFRS 2015-2017
- Ændret IAS 19, Genmåling af pensionsordning

Implementeringen af IFRS 16 om leasing har medført ændringer, som er beskrevet nedenfor. Øvrige nye og ændrede standarder har ikke medført ændringer i anvendt regnskabspraksis.

Implementering af IFRS 16, Leasing

GreenMobility har med virkning fra 1. januar 2019 implementeret IFRS 16 Leasing. Påvirkning på periodens tal ved implementeringen af IFRS 16 fremgår nedenfor. IFRS 16 Leasing har afløst den gældende standard om leasing, IAS 17. IFRS 16 medfører, at stort set alle leasingaftaler skal indregnes i balancen i leasingtagers regnskab i form af en leasingforpligtelse og et aktiv, som repræsenterer leasingtagers ret til at bruge det underliggende aktiv. Der skelnes således ikke længere mellem operationel og finansiell leasing.

Metode anvendt ved implementeringen af IFRS 16

GreenMobility har anvendt den modificerede retrospektive overgangsmetode, hvorved sammenligningstal ikke tilpasses, og hvor en eventuel effekt af implementeringen indregnes i egenkapitalen under overført resultat pr. 1.1.2019. Herudover har koncernen anvendt følgende tilgængelige lempelser ved implementeringen af IFRS 16:

- Selskabet har ikke revurderet om en kontrakt indgået før 1. januar 2019 indeholder en leasingaftale, hvor vurderingen af hvorvidt kontrakten indeholder en leasingaftale, under tidligere regnskabspraksis, var foretaget i overensstemmelse med IAS 17 og IFRIC 4
- Leasingaftale med en restløbetid pr. 1. januar 2019 på under 12 måneder er ikke indregnet
- Direkte omkostninger ved indgåelse af leasingaftaler indgået før 1. januar 2019 er ikke indregnet i leasingaktivet
- Leasingaktiver vedr. aktiver med lav værdi indregnes ikke
- Diskonteringssatsen er opgjort samlet for porteføljer af leasingaftaler med ens karakteristika.

Afstemning mellem åbningsbalancen for leasingforpligtelserne pr. 1. januar 2019 og de operationelle leasingforpligtelser pr. 31. december 2018:

Effekt af implementeringen af IFRS 16, Leasing:

Operationelle leasingforpligtelser 31.12.2018	382
Udnyttelse af lempelse vedr. korttidsleasingaftaler	<u>(382)</u>
Leasingforpligtelse pr. 01.01.2019	0
Finansielle leasingforpligtelser pr. 31.12.2018	<u>37.514</u>
Leasingforpligtelse pr. 01.01.2019	<u>37.514</u>

2. Kapitalberedskab

GreenMobility befinder sig i modningsfasen, hvorfor der realiseres underskud, og der budgetteres fremadrettet fortsat med underskud i en periode. Selskabets ledelse arbejder endvidere med forskellige planer for gennemførelse af yderligere kapitaltilførelse, som skal sikre, at selskabet kan realisere planerne for det kommende regnskabsår. Det er på baggrund heraf ledelsens vurdering, at selskabets kapitalberedskab vil være tilstrækkeligt til at sikre

selskabets fremtidige drift mindst et år frem, således at delårsrapporten aflægges med fortsat drift for øje.

3. Omsætning

	2019 H1	2018 H1	2019 Q2	2018 Q2
	t.kr.	t.kr.	t.kr.	t.kr.
Kørsel	17.643	12.542	9.616	6.632
Franchise	586	187	244	187
Projektoomsætning	357	0	357	357
	18.586	12.729	10.217	6.819

4. Andre eksterne omkostninger

	2019 H1	2018 H1	2019 Q2	2018 Q2
	t.kr.	t.kr.	t.kr.	t.kr.
Autodrift	10.767	9.107	5.265	4.653
Salgsomkostninger	2.079	1.783	676	1.149
Lokaleomkostninger	508	290	375	157
Administrationsomkostninger	2.238	1.890	1.683	1.127
	15.592	13.070	7.999	7.086

5. Materielle anlægsaktiver

	Biler t.kr.	Grunde og bygninger t.kr.
Kostpris 01.01.2019	50.007	0
Tilgang	0	7.440
Afgang	(10.984)	0
Kostpris 30.06.2019	39.023	7.440
Af- og nedskrivninger 01.01.2019	(14.319)	0
Periodens afskrivninger	(3.283)	(343)
Tilbageførsel vedrørende afgang	4.505	0
Af- og nedskrivninger 30.06.2019	(13.097)	(343)
Regnskabsmæssig værdi 30.06.2019	26.226	7.098

6. Nærtstående parter

Nærtstående parter med bestemmende indflydelse

Følgende parter har bestemmende indflydelse på GreenMobility A/S:

<u>Navn</u>	<u>Hjemsted</u>	<u>Grundlag for indflydelse</u>
HICO Group ApS Henrik Isaksen ApS	København	Moderselskab Majoritetsaktionær af HICO Group
GreenMobility København A/S	København	Datterselskab

Tilknyttede virksomheder

<u>Navn</u>	<u>Hjemsted</u>	<u>Grundlag for indflydelse</u>
Mobility Service Danmark A/S	Tårnby	Søsterselskab
Mobility Lease A/S	København	Søsterselskab

Transaktioner mellem nærtstående parter og GreenMobility A/S

Siden 31.12.2018 har der ikke været ændringer til aftaler eller arten af transaktioner med nærtstående parter.

7. Begivenheder efter balancedagen

Der har ikke været væsentlige begivenheder efter balancedagen.

Ledelsespåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt delårsregnskabet for regnskabsperioden 1. januar – 30. juni 2019 for GreenMobility A/S.

Delårsregnskabet er aflagt i overensstemmelse med IAS 34, *Præsentation af delårsregnskaber*, som godkendt af EU samt yderligere oplysningskrav for selskaber optaget til handel på First North.

Det er vores opfattelse, at delårsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2019 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsperioden 1. januar - 30. juni 2019.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Delårsregnskabet har ikke været underlagt revision eller review.

København, den 15. august 2019

Direktion

Henrik Keller Isaksen
adm. direktør

Søren Kovsted

Anders Wall

Bestyrelse

Søren Jespersen
formand

Mie Levi Fenger

Arve Nilsson

Mikal Christian Hallstrup

Per Møller Jensen

Claus Schönemann Juhl

Den uafhængige revisors erklæring om opstilling af delårsregnskabet

Til kapitalejerne i GreenMobility A/S

Vi har opstillet delårsregnskabet side 7-17 for GreenMobility A/S for perioden 1. januar 2019 – 30. juni 2019 på grundlag af selskabets bogføring og øvrige oplysninger, som den daglige ledelse har tilvejebragt.

Delårsregnskabet omfatter resultatopgørelse, totalindkomstopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og pengestrømsopgørelse og noter.

Vi har udført opgaven i overensstemmelse med ISRS 4410, Opgaver om opstilling af finansielle oplysninger.

Vi har anvendt vores faglige ekspertise til at assistere den daglige ledelse med at udarbejde og præsentere delårsregnskabet i overensstemmelse med IAS 34, Præsentation af delårsregnskaber, som godkendt af EU samt yderligere oplysningskrav for selskaber optaget til handel på First North. Vi har overholdt relevante bestemmelser i revisorloven og FSR – danske revisors etiske regler for revisorer, herunder principper vedrørende integritet, objektivitet, faglig kompetence og fornøden omhu.

Delårsregnskabet samt nøjagtigheden og fuldstændigheden af de oplysninger, der er anvendt til opstillingen af delårsregnskabet, er den daglige ledelses ansvar.

Da en opgave om opstilling af finansielle oplysninger ikke er en erklæringsopgave med sikkerhed, er vi ikke forpligtet til at verificere nøjagtigheden eller fuldstændigheden af de oplysninger, den daglige ledelse har givet os til brug for at opstille delårsregnskabet. Vi udtrykker derfor ingen revisions- eller reviewkonklusion om, hvorvidt delårsregnskabet er udarbejdet i overensstemmelse med IAS 34, Præsentation af delårsregnskaber, som godkendt af EU samt yderligere oplysningskrav for selskaber optaget til handel på First North.

København, den 15. august 2019

Deloitte

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

CVR-nr. 33 96 35 56

Bjørn Würtz Rosendal

statsautoriseret revisor

MNE-nr. mne40039