

Delårsrapport for 1. halvår 2018

Stærkt første halvår med høj vækst i omsætningen og nye kunder, samt franchiseaftale i Oslo

Højdepunkter i 2. kvartal

- Fortsat høj vækst i antal kunder: 3.968 nye kunder i 2. kvartal
- Omsætningen vokser til 6,8 mio. kr., hvilket er 3,8 mio. kr. højere end 2. kvartal 2017
- Franchiseaftale med NSB på plads med lancering i Oslo senere i 2018
- Flere nye medarbejdere til at styrke den internationale ekspansion
- Optimering af Zonen og ny nøglefri løsning for at sikre mod tyveri og hærværk
- Ny rapport understreger, at delebilsmarkedet fortsat er i vækst
- Bybilerne forbedrer livskvaliteten i byen med positiv påvirkning på miljø og fortrængning
- Forventningerne til 2018 som kommunikeret i forbindelse med udsendelse af årsrapporten for 2017 fastholdes

Torben Andersen, administrerende direktør, udtaler

"Det har været et travlt kvartal, hvor vi har haft fokus på opstart i Oslo samt operationen i Danmark, hvor vi har optimeret vores Zone og fortsat ser god vækst i omsætningen og antallet af kunder. Vi forsætter det høje aktivitetsniveau i 2. halvår og ser ikke mindst frem til åbningen af den første GreenMobility franchise i Norge og fortsat fremdrift i forhold til vores internationale forretning."

Bestyrelsen for GreenMobility A/S har i dag godkendt delårsrapporten for 1. halvår 2018. Rapporten har ikke været underlagt revision eller review.

Yderligere oplysninger:

Torben Andersen, adm. direktør, tlf. 3111 1620

Michelle Barosin, investor relations, tlf. 4275 4165, mb@greenmobility.com

GreenMobility A/S, Hillerødgade 30A, 2200 København N, CVR: 35521585 www.greenmobility.com

GreenMobility A/S udbyder elektriske bybiler på delebasis og er en enkel, fleksibel og bæredygtig transportløsning til moderne byboere. I dag opererer GreenMobility 400 bybiler i Københavnsområdet, som man har adgang til via en app. Det er GreenMobility's ambition at være blandt Europas førende udbydere på det hastigt voksende marked for bybiler med tilstedeværelse i en række europæiske byer. GreenMobility er noteret på Nasdaq First North København.



Hoved- og nøgletalsoversigt

<i>t.kr.</i>	2018 Q2	2018 Q1	2017 Q4	2017 Q3	2017 Q2	2017 Q1
Resultatopgørelse						
Nettoomsætning	6.819	5.910	5.534	4.543	2.987	1.148
Driftsresultat før emissionsudgifter	(7.333)	(6.818)	(5.986)	(5.834)	(6.941)	(7.789)
Driftsresultat	(7.333)	(6.818)	(5.986)	(5.834)	(11.681)	(8.583)
Netto finansielle poster	(281)	(258)	(319)	(320)	(393)	(332)
Resultat før skat	(7.614)	(7.076)	(6.305)	(6.154)	(12.074)	(8.915)
Periodens resultat	(7.614)	(6.592)	(6.058)	(5.057)	(11.351)	(8.138)
Balance						
Aktiver i alt	61.466	72.288	80.670	89.766	104.113	57.789
Egenkapital i alt	16.284	23.914	30.506	36.564	41.621	(7.667)
Netto driftskapital	(2.180)	(2.755)	(2.618)	(2.936)	(9.190)	844
Netto rentebærende gæld	41.296	44.204	46.168	48.966	50.938	60.657
Pengestrømme:						
-vedrørende drift	(7.394)	(5.098)	(3.742)	(10.204)	246	(8.862)
-vedrørende investeringer	(45)	(5)	21	(0)	(296)	(20)
-vedrørende finansiering	(2.244)	(2.163)	(1.325)	(2.392)	51.637	3.465
Periodens pengestrøm	(9.683)	(7.266)	(5.046)	(12.596)	51.587	(5.417)
KPI'er						
Antal kunder, ultimo perioden	29.617	25.619	21.032	16.698	11.283	6.294
Antal ture	124.894	120.207	126.037	100.221	66.462	27.937
Gennemsnitlig turvarighed (minutter)	22	23	26	23	22	21

Ledelsesberetning

Aktiviteter i kvartalet

Klar til lancering i Oslo

Den 15. juni underskrev vi franchisekontrakten med NSB om at etablere GreenMobility i Oslo, på baggrund af vores opbyggede kompetencer og succes i København. Lancering af de elektriske biler i Oslo sker inden årets udgang og markerer samtidig åbningen af Oslos første free-float delebilsløsning. Vi har et godt samarbejde med NSB og god fremdrift i forhold til lancering. Begge parter er meget engagerede i projektet og ser frem til at kunne offentliggøre en endelig dato for lanceringen i Norge.

God kundetilgang i halvåret

I 2. kvartal havde vi en kundetilgang på 3.968, hvilket svarer til 1.323 nye kunder om måneden. For halvåret som helhed var tilgangen på 8.555 nye kunder. Antallet af nye kunder pr. måned svinger alt efter aktiviteter, og vi oplever fortsat en stor interesse for produktet. Ved udgangen af kvartalet havde vi 29.617 kunder.

Udviklingen i ture

Der var i alt 124.894 ture i kvartalet. På vores minutprodukt Bybil Go har vi set en stigning på 15% sammenlignet med forrige kvartal. Henover sommeren forventer vi en mindre nedgang i antal ture, men vækst i brug af Bybil Flex som resultat af vores sommerkampagne på vores 24 timers produkt.

Ændring af Zonen i København og ny nøglefri løsning

Midt i juni oplevede vi en række episoder med hærværk på og forsøg på tyveri af nogle af vores bybiler i området omkring Sydhavn. Som følge heraf besluttede vi at indskrænke Zonen. Vi har efterfølgende ikke oplevet de samme problemer, og heldigvis oplever vi generelt, at vores kunder passer godt på bilerne.

Vi har ligeledes indført en ny nøglefri løsning i bilerne, så man nu via en ny funktion i app'en, kan trykke "stopover", hvis man ønsker at parkere bybilen uden at afslutte sin tur.

Masser af aktivitet i det internationale team

I 2. kvartal er teamet med fokus på international ekspansion blevet styrket med yderligere. Desuden har vi indgået aftaler med lokale konsulenter i flere lande omkring lokal støtte til identifikation og rekruttering af franchisepartnere. Teamet har fokus på såvel rekruttering af nye partnere som succesfuld udrulning i de nye byer, og følger markedet og dets udvikling tæt. De er ligeledes løbende og ofte til stede ved internationale konferencer og arrangementer for mobilitet og transport rundt om i Europa. I 2. kvartal har vi blandt andet talt til VECS i Göteborg, Ten-T i Ljubljana, Smart Transportation & Mobility i London, Future Transportation i Cologne og Concar-Expo i Berlin. Vi prioriterer disse arrangementer for at få skabt opmærksomhed omkring GreenMobility internationalt og samtidig få styrket vores internationale netværk og møde fremtidige partnere.

Ny bonusordning for erhvervskunder og stort samarbejde med teleselskabet 3

Vi har stadig god gang i salget af vores løsning til erhvervssegmentet, hvor vi oplever høj efterspørgsel. Stadig flere virksomheder vælger vores løsning, som både giver fleksibilitet for medarbejderne og er billig for virksomhederne. I 2. kvartal oprettede vi en ny ordning for erhvervskunder: Bybil Bonus. Med denne ordning kan en virksomheds medarbejdere optjene gratis minutter på deres private konto, hver gang de kører bybil i arbejdsregi. Sidst i juni kunne vi offentliggøre et nyt samarbejde med teleselskabet 3, som kommer til at levere en teknisk platform og netværket, der understøtter vores udrulning i andre lande. Alle internationale partnere kommer til at kunne bruge data- og netværksplatformen fra 3, og samtidig kan den integreres med vores egne IT-systemer, så vi får en gnidningsløs proces, når vi åbner i nye byer. Som en del af dette samarbejde kører vi en kommerciel kampagne målrettet 3's mange mobilkunder, hvor de som 3 kunder modtager fordele, som nye GreenMobility-kunder.

Delebilsmarkedet i fortsat vækst med forventning om over 60 mio. brugere i 2022

Ifølge ny rapport fra *IoT analyst firm Berg Insight* forventes free-float car sharing fortsat at have stor vækst, og således vokse fra 3,7 mio. brugere i Europa til 9,3 mio. brugere i 2022, som vil benytte over 54.000 delte free-float biler. Baseret på Europæiske byers konkrete indsatsområder må det forventes, at en væsentlig del af disse biler vil være elektriske. Det vurderes samtidig, at den samlede omsætning på car sharing i Europa i 2017 var på over €1 milliard. På globalt plan forventes delebilsmarkedet at vokse fra 23 mio. brugere i 2017 til over 60 mio. brugere i 2022. Den interesse vi oplever fra markedet stemmer godt overens med denne rapportes forventninger.

Bybilerne forbedrer livskvaliteten i byen

Det voksende delebilsmarked er en god ting for storbyer, da delebiler både reducerer trængsel og forurening. En brugerundersøgelse vi gennemførte i maj 2018 viser, at bybilerne erstatter mange kunders behovet for egen bil. 4,5% af de adspurgte siger, at de har afskaffet deres egen bil for i stedet at køre bybil, mens 16% overvejer dette. 21% siger, at de har undladt eller vil undlade at anskaffe egen bil til fordel for bybilerne. I 1. halvår 2018 har vores bybiler i København kørt over 2 millioner kilometer. Var samme antal kilometer blevet kørt i brændstofbiler, havde det udledt omkring 240 tons CO₂, som byen i stedet er blevet skånet for.

Regnskabsberetning

I 1. halvår 2018 var nettoomsætningen t.kr. 12.729 svarende til en stigning på t.kr. 8.594 i forhold til 1. halvår 2017.

I 1. halvår ligger 2. kvartal t.kr 909 over 1. kvartal 2018 svarende til en stigning på 15,4%.

I 1. halvår 2018 blev der afholdt andre eksterne omkostninger for t.kr. 13.070 mod t.kr. 8.653 eksklusiv IPO omkostninger i 1. halvår 2017, hvilket tilsvarende en stigning på t.kr. 4.417. Denne stigning skyldes blandt andet udviklingsomkostninger vedrørende franchisekonceptet og højere omkostninger til autodrift relateret til den voksende omsætning.

Der blev realiseret en stigning på t.kr. 3.859 på personaleomkostninger i 1. halvår 2018 i forhold til 1. halvår 2017. Stigningen i 2. kvartal 2018 i forhold til 1. kvartal 2018 er t.kr. 344, og kan hovedsagligt henføres til øget omkostninger i forbindelse med øget bemanning til understøttelse af væksten i den internationale del af selskabet.

Afskrivningerne for 1. halvår 2018 var faldet i forhold til 1. halvår 2017. Dette sker som følge af afhændede aktiver i slutningen af 4. kvartal 2017 og 1. halvår 2018. Regnskabsposten indeholder afskrivninger på de aktiverede finansielle leasingkontrakter vedrørende bybilerne og herudover immaterielle anlæg til brug for operationen af bybilerne.

Som følge af driftsresultatet ændrer pengestrømme vedrørende drift i 1. halvår 2018 sig negativt i forhold til 1. halvår 2017. Pengestrømme vedrørende investeringer er minimale og i al væsentlighed uændret mellem 1. halvår 2018 og 2017. Pengestrømme vedrørende finansiering er ændret eftersom at GreenMobility i 1. halvår 2017 modtog kapitalforhøjelse i forbindelse med IPOen, øvrige poster er ikke ændret væsentligt.

Finanskalender

GreenMobility's regnskabsår følger kalenderåret.

24. oktober 2018 Delårsrapport for 3. kvartal 2018

21. februar 2019 Årsregnskab for regnskabsåret 2018

Resultatopgørelse

	Note	2018 H1 t.kr.	2017 H1 t.kr.	2018 Q2 t.kr.	2017 Q2 t.kr.
Nettoomsætning	3	12.729	4.135	6.819	2.987
Andre eksterne omkostninger	4	(13.070)	(14.238)	(7.086)	(9.165)
Bruttoresultat		(341)	(10.103)	(267)	(6.178)
Personaleomkostninger		(10.293)	(6.434)	(5.303)	(3.635)
Af- og nedskrivninger		(3.533)	(3.727)	(1.763)	(1.868)
Driftsresultat		(14.167)	(20.264)	(7.333)	(11.681)
Finansielle omkostninger		(539)	(725)	(281)	(393)
Resultat før skat		(14.706)	(20.989)	(7.614)	(12.074)
Skat af periodens resultat		484	1.501	0	723
Periodens resultat		(14.222)	(19.488)	(7.614)	(11.351)
Forslag til resultatdisponering					
Overført resultat		(14.222)	(19.488)	(7.614)	(11.351)
Resultat pr. aktie		(8,53)	(15,17)	(4,57)	(8,61)
Udvandet resultat pr. aktie		(8,53)	(15,17)	(4,57)	(8,61)
Gennemsnitligt antal aktier		1.666.667	1.284.530	1.667.667	1.318.681

Totalindkomstopgørelse

	2018 H1 t.kr.	2017 H1 t.kr.	2018 Q2 t.kr.	2017 Q2 t.kr.
Periodens resultat	(14.222)	(19.488)	(7.614)	(11.351)
Anden totalindkomst	0	0	0	0
Totalindkomst	(14.222)	(19.488)	(7.614)	(11.351)
Fordeling af totalindkomst				
Overført resultat	(14.222)	(19.488)	(7.614)	(11.351)

Balance

	<u>Note</u>	<u>30.06.2018</u> t.kr.	<u>31.12.2017</u> t.kr.
Erhvervet software		390	505
Immaterielle anlægsaktiver		390	505
Biler	5	38.889	43.253
Materielle anlægsaktiver		38.889	43.253
Deposita		286	241
Finansielle anlægsaktiver		286	241
Anlægsaktiver		39.566	43.999
Tilgodehavender fra salg af tjenesteydelser		1.305	764
Tilgodehavende fra tilknyttede virksomheder		644	722
Andre tilgodehavender		480	123
Tilgodehavende sambeskatningsbidrag		3.320	2.845
Periodeafgrænsningsposter		1.187	304
Tilgodehavender		6.936	4.758
Likvide beholdninger		14.964	31.913
Omsætningsaktiver		21.900	36.671
Aktiver		61.466	80.670

	Note	30.06.2018 t.kr.	31.12.2017 t.kr.
Aktiekapital		667	667
Overført resultat		15.617	29.839
Egenkapital		16.284	30.506
Leasingforpligtelser		33.535	37.907
Langfristede gældsforpligtelser		33.535	37.907
Leasingforpligtelser		7.761	8.261
Leverandørgæld		1.711	1.229
Gæld til tilknyttede virksomheder		39	187
Skyldig selskabsskat		0	0
Anden gæld		2.136	2.580
Kortfristede gældsforpligtelser		11.647	12.257
Gældsforpligtelser		45.182	50.164
Passiver		61.466	80.670
Anvendt regnskabspraksis	1		
Kapitalberedskab	2		
Nærtstående parter	6		
Begivenheder efter balancedagen	7		

Egenkapitalopgørelse

	Aktie- kapital t.kr.	Overført resultat t.kr.	I alt t.kr.
Egenkapital 01.01.2017	500	(29)	471
Kapitalforhøjelse	167	62.333	62.500
Omkostninger forbundet med kapitalforhøjelse	0	(1.862)	(1.862)
Periodens resultat	0	(19.488)	(19.488)
Anden totalindkomst	0	0	0
Egenkapital 30.06.2017	667	40.954	41.621
Egenkapital 01.01.2018	667	29.839	30.506
Periodens resultat	0	(14.222)	(14.222)
Anden totalindkomst	0	0	0
Egenkapital 30.06.2018	667	15.617	16.284

Pengestrømsopgørelse

	2018 H1 t.kr.	2017 H1 t.kr.	2018 Q2 t.kr.	2017 Q2 t.kr.
Driftsresultat	(14.167)	(20.264)	(7.333)	(11.681)
Af- og nedskrivninger	3.533	3.727	1.763	1.868
Ændring i driftskapital	(1.813)	7.896	(1.824)	10.059
Pengestrømme vedrørende drift	(12.447)	(8.640)	(7.394)	246
Køb af software	(5)	(316)	0	(296)
Betaling af deposita	(45)	0	(45)	0
Pengestrømme vedrørende investeringer	(50)	(316)	(45)	(296)
Modtagne finansielle indtægter	0	4	0	0
Betalte finansielle omkostninger ekskl. renter på leasingforpligtelser	(192)	(254)	(103)	(164)
Betalte ydelser, finansielle leasingforpligtelser	(4.260)	(4.385)	(2.141)	(2.196)
Modtaget tilskud fra Energistyrelsen	0	20	0	0
Kapitalforhøjelse	0	60.638	0	60.638
Modtaget finansiering fra tilknyttede virksomheder	0	(917)	0	(6.641)
Pengestrømme vedrørende finansiering	(4.452)	55.106	(2.244)	51.637
Ændring i likvider	(16.949)	(46.150)	(9.683)	51.587
Likvider primo	31.913	3.385	24.647	(2.032)
Likvider ultimo	14.964	49.555	14.964	49.555

Noter

1. Anvendt regnskabspraksis

Delårsregnskabet for GreenMobility A/S aflægges som et sammendraget regnskab i overensstemmelse med IAS 34, Præsentation af delårsregnskaber, som godkendt af EU og yderligere oplysningskrav for selskaber optaget til handel på First North.

Bortset fra nedenstående vedrørende IFRS 9 og IFRS 15 er den i delårsregnskabet anvendte regnskabspraksis uændret i forhold til den regnskabspraksis, som blev anvendt i årsrapporten for 2017. Der henvises til årsrapporten for 2017 for en nærmere beskrivelse af den anvendte regnskabspraksis.

Delårsregnskabet er ikke blevet revideret eller reviewet.

Implementering af nye og ændrede standarder

GreenMobility A/S har med virkning fra 1. januar 2018 implementeret følgende nye og ændrede standarder, som træder i kraft for regnskabsåret, der begynder 1. januar 2018 eller senere:

- IFRS 9, *Finansielle instrumenter*
- IFRS 15, *Omsætning fra kontrakter med kunder*
- IFRIC 22, *Valutakursregulering af forudbetalinger*
- Årlige forbedringer til IFRS, *Annual Improvements to IFRSs 2014-2016 Cycle (Dec. 2016)*

Implementeringen af IFRS 9 om finansielle instrumenter og IFRS 15 om omsætning fra kontrakter med kunder har medført ændringer, som er beskrevet nedenfor. Øvrige nye og ændrede standarder har ikke medført ændringer i anvendt regnskabspraksis.

GreenMobility's anvendte regnskabspraksis ændres ikke væsentligt som følge af implementeringen af IFRS 15, da selskabets anvendte regnskabspraksis efter de hidtidig gældende standarder, IAS 11 og IAS 18 samt tilhørende fortolkningsbidrag i al væsentlighed har fulgt principper svarende til IFRS 15. GreenMobility's regnskab vil således alene blive påvirket af ændrede oplysningskrav til noterne i regnskabet.

IFRS 9 indfører blandt andet en ny model for klassifikation og måling af finansielle aktiver og forpligtelser baseret på virksomhedens forretningsmodel og de underliggende pengestrømmes karakteristika. Samtidig introduceres der en ny nedskrivningsmodel for alle finansielle aktiver, der åbner muligheden for mere generelle nedskrivningsprincipper. Implementeringen af IFRS 9 har ikke haft væsentlig indflydelse på indregning og måling.

2. Kapitalberedskab

GreenMobility befinder sig i modningsfasen, hvorfor der realiseres underskud, og der budgetteres fremadrettet fortsat med underskud i en periode. Selskabets ledelse arbejder endvidere med forskellige planer for gennemførelse af yderligere kapitaltilførelse, som skal sikre, at selskabet kan realisere planerne for det kommende regnskabsår. Det er på baggrund heraf ledelsens vurdering, at selskabets kapitalberedskab vil være tilstrækkeligt til at sikre selskabets fremtidige drift mindst et år frem, således at delårsrapporten aflægges med fortsat drift for øje.

3. Omsætning

	2018 H1	2017 H1	2018 Q2	2017 Q2
	t.kr.	t.kr.	t.kr.	t.kr.
Kørsel	12.542	4.135	6.632	2.987
Franchise	187	0	187	0
	12.729	4.135	6.819	2.987

4. Andre eksterne omkostninger

	2018 H1	2017 H1	2018 Q2	2017 Q2
	t.kr.	t.kr.	t.kr.	t.kr.
Autodrift	9.107	5.353	4.653	2.932
Salgsomkostninger	1.783	1.554	1.149	384
Lokaleomkostninger	290	291	157	113
Administrationsomkostninger	1.890	1.455	1.127	996
Omkostninger relateret til børsnotering	0	7.447	0	6.388
Heraf ført via egenkapitalen	0	(1.862)	0	(1.648)
	13.070	14.238	7.086	9.165

5. Biler

	30.06.18	31.12.17
	t.kr.	t.kr.
Kostpris primo	51.256	51.909
Tilgang	0	282
Tilskud	0	(20)
Afgang	(1.177)	(915)
Kostpris ultimo	50.079	51.256
Af- og nedskrivninger primo	(8.003)	(1.105)
Periodens afskrivninger	(3.413)	(7.018)
Tilbageførsel vedrørende afgang	226	120
Af- og nedskrivninger ultimo	(11.190)	(8.003)
Regnskabsmæssig værdi ultimo	38.889	43.253

7. Nærtstående parter

Nærtstående parter med bestemmende indflydelse

Følgende parter har bestemmende indflydelse på GreenMobility A/S:

<u>Navn</u>	<u>Hjemsted</u>	<u>Grundlag for indflydelse</u>
HICO Group ApS	København	Moderselskab
Henrik Isaksen	Klampenborg	Majoritetsaktionær af HICO Group ApS

Tilknyttede virksomheder

<u>Navn</u>	<u>Hjemsted</u>	<u>Grundlag for indflydelse</u>
Mobility Service Danmark A/S	Tårnby	Søsterselskab
Mobility Lease A/S	København	Søsterselskab

Transaktioner mellem nærtstående parter og GreenMobility A/S

Siden 31.12.2017 har der ikke været ændringer til aftaler eller arten af transaktioner med nærtstående parter.

8. Begivenheder efter balancedagen

Der har ikke været væsentlige begivenheder efter balancedagen.

Ledelsespåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt delårsregnskabet for regnskabsperioden 1. januar – 30. juni 2018 for GreenMobility A/S.

Delårsregnskabet er aflagt i overensstemmelse med IAS 34, *Præsentation af delårsregnskaber*, som godkendt af EU samt yderligere oplysningskrav for selskaber optaget til handel på First North.

Det er vores opfattelse, at delårsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2018 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsperioden 1. januar - 30. juni 2018.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Delårsregnskabet har ikke været underlagt revision eller review.

Frederiksberg, den 2. august 2018

Direktion

Torben Andersen
adm. direktør

Søren Kovsted

Anders Wall

Bestyrelse

Henrik Isaksen
formand

Pia Kleist Giersløv Jørgensen

Mie Levi Fenger

Per Møller Jensen

Den uafhængige revisors erklæring om opstilling af delårsregnskabet

Til kapitalejerne i GreenMobility A/S

Vi har opstillet delårsregnskabet side 6-13 for GreenMobility A/S for perioden 1. januar 2018 – 30. juni 2018 på grundlag af selskabets bogføring og øvrige oplysninger, som den daglige ledelse har tilvejebragt.

Delårsregnskabet omfatter resultatopgørelse, totalindkomstopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og pengestrømsopgørelse og noter.

Vi har udført opgaven i overensstemmelse med ISRS 4410, Opgaver om opstilling af finansielle oplysninger.

Vi har anvendt vores faglige ekspertise til at assistere den daglige ledelse med at udarbejde og præsentere delårsregnskabet i overensstemmelse med IAS 34, Præsentation af delårsregnskaber, som godkendt af EU samt yderligere oplysningskrav for selskaber optaget til handel på First North. Vi har overholdt relevante bestemmelser i revisorloven og FSR – danske revisors etiske regler for revisorer, herunder principper vedrørende integritet, objektivitet, faglig kompetence og fornøden omhu.

Delårsregnskabet samt nøjagtigheden og fuldstændigheden af de oplysninger, der er anvendt til opstillingen af delårsregnskabet, er den daglige ledelses ansvar.

Da en opgave om opstilling af finansielle oplysninger ikke er en erklæringsopgave med sikkerhed, er vi ikke forpligtet til at verificere nøjagtigheden eller fuldstændigheden af de oplysninger, den daglige ledelse har givet os til brug for at opstille delårsregnskabet. Vi udtrykker derfor ingen revisions- eller reviewkonklusion om, hvorvidt delårsregnskabet er udarbejdet i overensstemmelse med IAS 34, Præsentation af delårsregnskaber, som godkendt af EU samt yderligere oplysningskrav for selskaber optaget til handel på First North.

København, den 2. august 2018

Deloitte

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

CVR-nr. 33 96 35 56

Sumit Sudan

statsautoriseret revisor

MNE-nr. mne33716

Certified Advisor

Kapital Partner

Peter Høgsted, +45 3133 0215, ph@kapitalpartner.dk

Havnegade 39, 1058 København K

+45 8988 7846

info@kapitalpartner.dk