

Delårsrapport for 1. kvartal 2018

## God start på året: Første internationale partner på plads

### Højdepunkter i 1. kvartal

- Første internationale samarbejde bliver med NSB (Norges Statsbaner) i Oslo
- I 1. kvartal 2018 havde vi en kundetilgang på 4.587, hvilket er 40% mere end i 1. kvartal 2017
- Omsætningen steg med 4.72 mio. kr. i forhold til 1. kvartal 2017
- Store forventninger til ny international samarbejdsaftale med Renault
- Over 100 erhvervsaftaler understreger potentialet i erhvervssegmentet

### Torben Andersen, administrerende direktør, udtaler

*"Vi har haft en god start på året, hvor vi startede vores internationale ekspansion via aftalen med NSB i Oslo. Vi er glade for og stolte af, at NSB kan se potentialet i GreenMobility. Vi glæder os til at komme i gang i Oslo, og har en klar forventning om, at det vil accelerere udrulningen til flere europæiske byer."*

Bestyrelsen for GreenMobility A/S har i dag godkendt delårsrapporten for 1. kvartal 2018. Rapporten er urevideret.

### Yderligere oplysninger:

Torben Andersen, adm. direktør, tlf. 3111 1620

Michelle Barosin, investor relations, tlf. 4275 4165, [mb@greenmobility.com](mailto:mb@greenmobility.com)

GreenMobility A/S, Hillerødgade 30A, 2200 København N, CVR: 35521585 [www.greenmobility.com](http://www.greenmobility.com)

*GreenMobility A/S udbyder elektriske bybiler på delebasis og er en enkel, fleksibel og bæredygtig transportløsning til moderne byboere. I dag opererer GreenMobility 400 bybiler i Københavnsområdet, som man har adgang til via en app. Det er GreenMobility's ambition at være blandt Europas førende udbydere på det hastigt voksende marked for bybiler med tilstedeværelse i en række europæiske byer. GreenMobility er noteret på Nasdaq First North København.*



Hoved- og nøgletalsoversigt

<i>t.kr.</i>	<b>2018 Q1</b>	<b>2017 Q4</b>	<b>2017 Q3</b>	<b>2017 Q2</b>	<b>2017 Q1</b>
<b>Resultatopgørelse</b>					
<b>Nettoomsætning</b>	5.910	5.534	4.543	2.987	1.148
<b>Driftsresultat før emissionsomkostninger</b>	(6.818)	(5.986)	(5.834)	(6.941)	(7.789)
<b>Driftsresultat</b>	(6.818)	(5.986)	(5.834)	(11.681)	(8.583)
<b>Netto finansielle poster</b>	(258)	(319)	(320)	(393)	(332)
<b>Resultat før skat</b>	(7.076)	(6.305)	(6.154)	(12.074)	(8.915)
<b>Periodens resultat</b>	(6.592)	(6.058)	(5.057)	(11.351)	(8.138)
<b>Balance</b>					
<b>Aktiver i alt</b>	72.288	80.670	89.766	104.113	57.789
<b>Egenkapital i alt</b>	23.914	30.506	36.564	41.621	(7.667)
<b>Netto driftskapital</b>	(2.755)	(2.618)	(2.936)	(9.190)	844
<b>Netto rentebærende gæld</b>	44.204	46.168	48.966	50.938	60.657
<b>Pengestrømme:</b>					
<b>-vedrørende drift</b>	(5.098)	(3.742)	(10.204)	246	(8.862)
<b>-vedrørende investeringer</b>	(5)	21	(0)	(296)	(20)
<b>-vedrørende finansiering</b>	(2.163)	(1.325)	(2.392)	51.637	3.465
<b>Periodens pengestrøm</b>	(7.266)	(5.046)	(12.596)	51.587	(5.417)
<b>KPI'er</b>					
<b>Antal kunder, ultimo perioden</b>	<b>25.619</b>	<b>21.032</b>	<b>16.698</b>	<b>11.283</b>	<b>6.294</b>
<b>Antal ture</b>	<b>120.207</b>	<b>126.037</b>	<b>100.221</b>	<b>66.462</b>	<b>27.937</b>
<b>Gennemsnitlig turvarighed (minutter)</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>21</b>

Ledelsesberetning

Aktiviteter i kvartalet

### **GreenMobility udvider til Oslo**

I marts underskrev vi et letter of intent med NSB (Norges Statsbaner) med henblik på at åbne en GreenMobility franchise i Oslo. NSB er den største aktør på det norske jernbanemarked for passagertransport. I NSB har vi fået en stærk og handlekraftig partner, der både har et klart kommercielt fokus og et stort ønske om at udvikle mere miljøvenlige, digitale transportløsninger. Det sender et stærkt signal til andre mulige partnere rundt om i Europa, at netop NSB vælger at blive franchisepartner hos os. Med Bybilerne får Oslo sine første free float delebiler.

En endelig kontrakt forventes underskrevet inden for de næste måneder og lancering forventes at ske i andet halvår 2018 med 250 elektriske bybiler.

Vi oplever fortsat stor interesse fra byer og potentielle partnere rundt om i Europa, som vi løbende mødes med. Vi har deltaget på en lang række internationale konferencer i 1. kvartal, og der er planlagt flere det kommende kvartal.

### **Mere end 1.500 nye kunder om måneden**

Vi havde i kvartalet en kundetilgang på 4.587, hvilket svarer til 1.529 nye kunder om måneden. I forhold til 1. kvartal 2017 er det en stigning i kundetilgang på 40%. Ved udgangen af kvartalet havde vi 25.619 kunder.

### **Produkttilpasninger sikrer bedre balance i prissætning**

For at gøre produkterne mere rentable og sikre en bedre balance i prissætning, ændrede vi Bybil Plus og Bybil Flex. Fra marts har vi set en positiv effekt af tilpasningerne, men som forventet oplevede vi i den første del af kvartalet en ændring i brugen af bilerne i form af et fald i antallet af ture og varigheden af disse. I hele perioden så vi vækst i Bybil Go, hvor kunderne kører til minutpris.

### **Nyt internationalt samarbejde med Renault Group**

I februar underskrev vi officiel samarbejdsaftale med Renault, som vi i forvejen havde en god og tæt relation til. Samarbejdet med Renault skal styrke og accelerere udrulningen af GreenMobility internationalt, med fokus på at udbrede elektriske bybiler. Målsætningen for samarbejdet er at hjælpe byer med urbaniseringsudfordringer såsom trafiktæthed og miljøbelastning både i Europa og resten af verden med at få implementeret smarte mobilitetsløsninger baseret på elektriske dele-bybiler.

### **Over 100 erhvervsaftaler**

I 1. kvartal fik vi 41 nye erhvervsaftaler og rundede dermed de første 100 erhvervsaftaler. Den store interesse fra erhvervs kunderne understreger potentialet og mulighederne i denne del af markedet og øger brugen af Bybilerne i dagstimerne.

## Regnskabsberetning

I 1. kvartal 2018 var nettoomsætningen t.kr. 5.910 svarende til en stigning på t. kr. 4.762 i forhold til 1. kvartal 2017. Sammenlignet med 4. kvartal 2017 er stigningen på t.kr. 376 Det ovenfor nævnte fald i brugen af Bybil Plus og Bybil Flex havde en negativ virkning på væksten i omsætningen i 1. kvartal 2018.

I 1. kvartal 2018 blev der afholdt andre eksterne omkostninger for t.kr. 5.978 mod t.kr. 5.073 i 1. kvartal 2017, hvilket tilsvarende en stigning på t.kr. 905. Dette kan henføres til øget omkostninger til autodrift herunder forsikring og vedligeholdelse af bilerne.

Der blev realiseret en stigning på t.kr. 2.190 på personaleomkostninger i 1. kvartal 2018 i forhold til 1. kvartal 2017. Stigningen i forhold til 4. kvartal 2017 er t.kr. 929, der kan henføres til flere servicetimer, som følge af større behov for opladning i de kolde måneder samt øget bemanning til understøttelse af væksten i den internationale del af selskabet.

Afskrivningerne for 1. kvartal 2018 var faldet i forhold til 1. kvartal 2017. Dette sker som følge af afhændede aktiver i slutningen af 4. kvartal 2017. Regnskabsposten indeholder afskrivninger på de aktiverede finansielle leasingkontrakter vedrørende Bybilerne og herudover immaterielle anlæg til brug for operationen af Bybilerne.

Som følge af driftsresultatet ændrer pengestrømme vedrørende drift i 1. kvartal 2018 sig negativt i forhold til 4. kvartal 2017. Pengestrømme vedrørende investeringer er minimale og i al væsentlighed uændret mellem 1. kvartal 2018 og 2017. Pengestrømme vedrørende finansiering er ændret eftersom vi modsætningsvis 1. kvartal 2017 ikke længere modtager finansiering fra tilknyttede virksomheder.

## Finanskalender

GreenMobility's regnskabsår følger kalenderåret.

2. august 2018 Halvårsrapport 2018

24. oktober 2018 Delsårsrapport for 3. kvartal 2018

21. Februar 2019 Årsregnskab for regnskabsåret 2018

Resultatopgørelse

	<b>Note</b>	<b>2018 Q1 t.kr.</b>	<b>2017 Q1 t.kr.</b>
Nettoomsætning		5.910	1.148
Andre eksterne omkostninger	2	(5.978)	(5.073)
<b>Bruttoresultat</b>		<b>(68)</b>	<b>(3.925)</b>
Personaleomkostninger		(4.989)	(2.799)
Af- og nedskrivninger		(1.771)	(1.859)
<b>Driftsresultat</b>		<b>(6.828)</b>	<b>(8.583)</b>
Finansielle indtægter			3
Finansielle omkostninger		(258)	(335)
<b>Resultat før skat</b>		<b>(7.086)</b>	<b>(8.915)</b>
Skat af periodens resultat	3	484	777
<b>Periodens resultat</b>		<b>(6.602)</b>	<b>(8.138)</b>
<b>Forslag til resultatdisponering</b>			
Overført resultat		(6.602)	(8.138)
Resultat pr. aktie*		(3,96)	(16,28)
Udvandet resultat pr. aktie*		(3,96)	(16,28)
Gennemsnitligt antal aktier*		1.666.666	1.250.000
*tal er korrigeret for aktiesplit			

Totalindkomstopgørelse

	<b>2018 Q1 t.kr.</b>	<b>2017 Q1 t.kr.</b>
Periodens resultat	(6.602)	(8.138)
Anden totalindkomst	0	0
<b>Totalindkomst</b>	<b>(6.602)</b>	<b>(8.138)</b>
<b>Fordeling af totalindkomst</b>		
Overført resultat	(6.602)	(8.138)

Balance

	<u>Note</u>	<u>31.03.2018</u> <u>t.kr.</u>	<u>31.12.2017</u> <u>t.kr.</u>
Erhvervet software		459	505
<b>Immaterielle anlægsaktiver</b>		<b>459</b>	<b>505</b>
Biler		41.534	43.253
<b>Materielle anlægsaktiver</b>		<b>41.534</b>	<b>43.253</b>
Deposita		241	241
<b>Finansielle anlægsaktiver</b>		<b>241</b>	<b>241</b>
<b>Anlægsaktiver</b>		<b>42.234</b>	<b>43.999</b>
Tilgodehavender fra salg af tjenesteydelser		939	764
Tilgodehavender fra tilknyttede virksomheder		662	722
Andre tilgodehavender		0	123
Tilgodehavende sambeskatningsbidrag	3	3.320	2.845
Periodeafgrænsningsposter		450	304
<b>Tilgodehavender</b>		<b>5.371</b>	<b>4.758</b>
<b>Likvide beholdninger</b>		<b>24.647</b>	<b>31.913</b>
<b>Omsætningsaktiver</b>		<b>30.018</b>	<b>36.671</b>
<b>Aktiver</b>		<b>72.252</b>	<b>80.670</b>

Balance

	<b>Note</b>	<b>31.03.2018</b> <b>t.kr.</b>	<b>31.12.2017</b> <b>t.kr.</b>
Aktiekapital		667	667
Overført resultat		23.237	29.839
<b>Egenkapital</b>		<b>23.904</b>	<b>30.506</b>
Leasingforpligtelser		35.964	37.907
<b>Langfristede gældsforpligtelser</b>		<b>35.964</b>	<b>37.907</b>
Leasingforpligtelser		8.240	8.261
Leverandørgæld		1.265	1.229
Gæld til tilknyttede virksomheder		0	187
Anden gæld		2.879	2.580
<b>Kortfristede gældsforpligtelser</b>		<b>12.384</b>	<b>12.257</b>
<b>Gældsforpligtelser</b>		<b>48.348</b>	<b>50.164</b>
<b>Passiver</b>		<b>72.252</b>	<b>80.670</b>
Anvendt regnskabspraksis	1		
Nærtstående parter	4		
Begivenheder efter balancedagen	5		

Egenkapitalopgørelse

	<b>Aktie- kapital t.kr.</b>	<b>Overført resultat t.kr.</b>	<b>I alt t.kr.</b>
Egenkapital 01.01.2017	500	(29)	471
Periodens resultat	0	(8.138)	(8.138)
Anden totalindkomst	0	0	0
<b>Egenkapital 31.03.2017</b>	<b>500</b>	<b>(8.167)</b>	<b>(7.667)</b>
Egenkapital 01.01.2018	667	29.839	30.506
Periodens resultat	0	(6.602)	(6.602)
Anden totalindkomst	0	0	0
<b>Egenkapital 31.03.2018</b>	<b>667</b>	<b>23.237</b>	<b>23.904</b>



Pengestrømsopgørelse

	<b>2018 Q1</b> <b>t.kr.</b>	<b>2017 Q1</b> <b>t.kr.</b>
Driftsresultat	(6.828)	(8.583)
Af- og nedskrivninger	1.771	1.859
Ændring i driftskapital	(50)	(2.138)
Betalt sambeskatningsbidrag	0	0
<b>Pengestrømme vedrørende drift</b>	<b>(5.107)</b>	<b>(8.862)</b>
Køb af software	(5)	(20)
<b>Pengestrømme vedrørende investeringer</b>	<b>(5)</b>	<b>(47)</b>
Betalte finansielle omkostninger ekskl. renter på leasingforpligtelser	(76)	(90)
Betalte ydelser, finansielle leasingforpligtelser	(2.120)	(2.189)
Modtaget tilskud fra Energistyrelsen	0	20
Modtaget finansiering fra tilknyttede virksomheder	0	5.724
<b>Pengestrømme vedrørende finansiering</b>	<b>(2.154)</b>	<b>3.465</b>
Ændring i likvider	<b>(7.266)</b>	<b>(5.417)</b>
Likvider primo	31.913	(3.385)
<b>Likvider ultimo</b>	<b>24.647</b>	<b>(2.032)</b>

Noter

### 1. Anvendt regnskabspraksis

Delårsregnskabet for GreenMobility A/S aflægges som et sammendraget regnskab i overensstemmelse med IAS 34, *Præsentation af delårsregnskaber*, som godkendt af EU og yderligere oplysningskrav for selskaber optaget til handel på Nasdaq First North.

Den anvendte regnskabspraksis er uændret i forhold til den regnskabspraksis, som blev anvendt i årsrapporten for 2017. Der henvises til årsrapporten for 2017 for en nærmere beskrivelse af den anvendte regnskabspraksis.

Delårsregnskabet er ikke blevet revideret eller reviewet.

### 2. Andre eksterne omkostninger

	<b>2018 Q1</b>	<b>2017 Q1</b>
	<b>t.kr.</b>	<b>t.kr.</b>
Autodrift	4.448	2.401
Salgsomkostninger	634	1.147
Lokaleomkostninger	133	190
Administrationsomkostninger	763	482
Omkostninger relateret til børsnotering	0	853
	<b>5.978</b>	<b>5.073</b>

### 3. Skat af periodens resultat

Den i resultatopgørelsen indregnede skatteindtægt for regnskabsperioden er beregnet med udgangspunkt i det regnskabsmæssige resultat før skat og en estimeret effektiv skatteprocent for 2018. Den estimerede effektive skatteprocent for 1. kvartal 2018 udgør 37%.

Selskabets forventede skattemæssige underskud for 1. kvartal 2018 forventes ikke anvendt fuldt ud i den sambeskatning som selskabet indgår i, hvorfor alene et aktiv, svarende til den andel som forventes benyttet i sambeskatningen, er indregnet.

Noter

#### 4. Nærtstående parter

##### Nærtstående parter med bestemmende indflydelse

Følgende parter har bestemmende indflydelse på GreenMobility A/S:

<u>Navn</u>	<u>Hjemsted</u>	<u>Grundlag for indflydelse</u>
HICO Group ApS	København	Moderselskab
Henrik Isaksen	Klampenborg	Majoritetsaktionær af HICO Group ApS

##### Tilknyttede virksomheder

<u>Navn</u>	<u>Hjemsted</u>	<u>Grundlag for indflydelse</u>
Mobility Service Danmark A/S	Tårnby	Søsterselskab
Bilrenseriet A/S	København	Søsterselskab

Transaktioner mellem nærtstående parter og GreenMobility A/S

Siden 31.12.2017 har der ikke været ændringer til aftaler eller arten af transaktioner med nærtstående parter.

#### 5. Begivenheder efter balancedagen

Der har ikke været væsentlige begivenheder efter balancedagen.

##### Certified Advisor

Kapital Partner

Peter Høgsted, +45 3133 0215, [ph@kapitalpartner.dk](mailto:ph@kapitalpartner.dk)

Havnegade 39, 1058 København K

+45 8988 7846

[info@kapitalpartner.dk](mailto:info@kapitalpartner.dk)