

Delårsrapport for 1. halvår 2017

Bybilerne får stadig flere kunder

Bestyrelsen for GreenMobility A/S har i dag godkendt delårsrapporten for 2. kvartal 2017. Rapporten er urevideret.

- Tilgang på ca. 5.000 nye kunder i kvartalet
- Omsætningen steg med 160 % i forhold til 1. kvartal 2017
- Markant vækst i antallet af ture pr. kunde.
- Introduktion af nyt produkt og nye Hotspots
- Nye erhvervsaftaler i Danmark
- Indledende dialoger med byer i udlandet
- Succesfuld børsintroduktion: udbuddet af de nye aktier eksklusiv forhåndstilsagn blev overtegnet med 56 %
- Ledelsen fastholder forventningerne til året.

“Det har været et travlt kvartal med betydelig tilgang af nye kunder. Vi har introduceret et nyt produkt, indgået nye erhvervsaftaler samt udvidet vores Zone og oprettet nye Hotspots for at øge tilgængeligheden for vores kunder. Samtidig gennemførte vi d. 16 juni vores børsintroduktion. Vi fortsætter med at udvikle og optimere vores forretning i København og sætter for alvor skub i vores internationale ekspansion.” siger Torben Andersen, adm. direktør

Yderligere oplysninger:

Torben Andersen, adm. direktør, tlf. 3111 1620

Michelle Barosin, investor relations, tlf. 4275 4165, mb@greenmobility.com

GreenMobility A/S, Hillerødgade 30A, 2200 København N, CVR: 35521585

GreenMobility A/S tilbyder en enkel, fleksibel og bæredygtig transportløsning i form af elektriske dele-bybiler til den moderne byboer. I dag opererer GreenMobility ca. 400 el-bybiler i Københavnsområdet. GreenMobility ser et hurtigt voksende marked, hvor bybiler over de kommende år vil være en naturlig del af det lokale transportmønster i byer, der efterspørger grøn og enkel transport til sine borgere. GreenMobilitys ambition er at udvide sin operation til andre byer i Europa i nær fremtid. GreenMobility er noteret på Nasdaq First North i København.

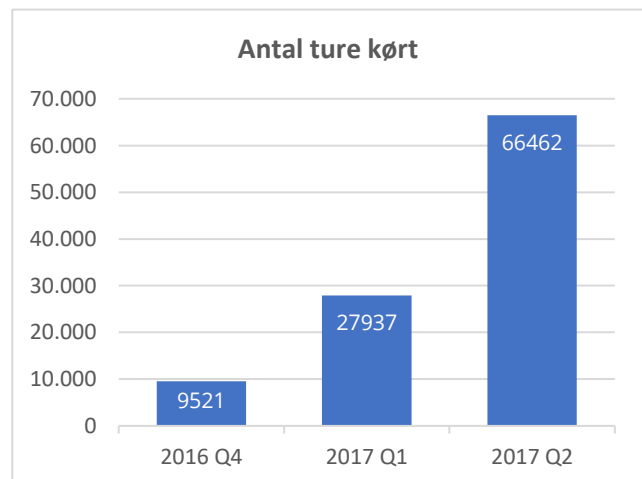
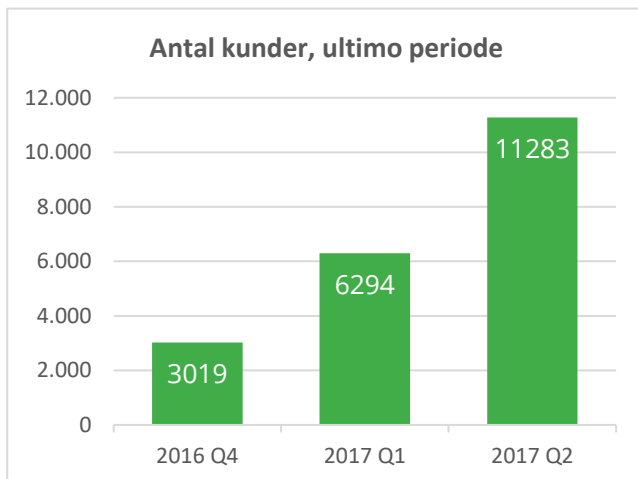


Resumé af resultaterne i 2. kvartal

Hoved- og nøgletaloversigt

t.kr.

	2017 Q2	2017 Q1
Resultatopgørelse		
Nettoomsætning	2.987	1.148
Driftsresultat før emissionsomkostninger	(6.890)	(7.789)
Driftsresultat	(11.681)	(8.583)
Netto finansielle poster	(393)	(332)
Resultat før skat	(12.074)	(8.915)
Periodens resultat	(11.351)	(8.138)
Balance		
Aktiver i alt	104.113	57.789
Egenkapital i alt	41.621	-7.667
Netto arbejdskapital	(9.190)	844
Netto rentebærende gæld	50.938	60.657
Pengestrømsopgørelse		
Pengestrømme vedrørende drift	246	(8.862)
Pengestrømme vedrørende investeringer	(296)	(20)
Pengestrømme vedrørende finansiering	51.637	3.465
Periodens pengestrøm	51.587	(5.417)
KPI'er		
Antal kunder, ultimo perioden	11.283	6.294
Antal ture	66.462	27.937
Gennemsnitlig turvarighed (minutter)	22	21



Ledelsesberetning

Aktiviteter i kvartalet

Stor kundetilgang i 2. kvartal

Andet kvartal har givet 4.989 nye kunder og ved udgangen af juni nåede vi 11.283 kunder. Tilvæksten har været højere end forventet, hvilket primært tilskrives vores øgede synlighed og omtale i medier i forbindelse med vores børsintroduktion.

Nyt produkt, nye Satelitter og nye Hotspots

I slutningen af april lancerede vi vores seneste produkt: Fri Bybil, hvor man for en fast månedlig pris kan benytte Bybilerne. Dette produkt er især tiltænkt de kunder, der oftere har behov for en bil og kører mange ture.

Vi arbejder løbende på at være tilgængelige der, hvor vi ser et behov hos vores kunder. I 2. kvartal har vi derfor oprettet Satelitter ved Hvidovre og Herlev Hospital. Vi har ligeledes indgået et samarbejde med Field's shoppingcenter, hvor vi har oprettet et nyt Hotspot.

Virksomhedssamarbejder og partnerskaber

I 2. kvartal er der indgået en række erhvervsaftaler, bl.a. med Alm. Brand og BC Hospitality Group således, at virksomhedernes medarbejdere kan benytte Din Bybil til arbejdsrejser fremfor taxa eller egen bil. Ved Alm. Brands kontorer på Midtermolen er der til formålet oprettet et Hotspot, så de ansatte har nem adgang til bilerne og ligeså nemt kan parkere dem igen. Arbejdet med at etablere nye samarbejder er fortsat i fokus for at optimere udnyttelsen af bilerne uden for de typiske pendlertidspunkter.

Der er indgået partnerskab med Ingeniørforeningen IDA, som indebærer, at foreningens ca. 100.000 medlemmer modtager tilbud om oprettelse som nye kunder. Disse aktiviteter vil blive påbegyndt i 3. kvartal.

Internationale aktiviteter

Vi har på nuværende tidspunkt identificeret 60 byer med potentiale for udbredelsen af GreenMobility i Europa. I løbet af kvartalet er der blevet identificeret og kvalificeret potentielle partnere i en række af disse byer, og indledende dialoger er påbegyndt. Samtidig har vi som planlagt fokus på at tilføje flere ressourcer til afdelingen.

Succesfuld børsintroduktion

Den 16. juni blev vi optaget til handel på Nasdaq First North København. Udbuddet af nye aktier eksklusiv forhåndstilsagn blev overtegnet med 56 % og der blev tildelt aktier til 928 investordepoter. Bruttoprovenuet af udbuddet endte på 62,5 mio. kr. som skal bruges på at styrke driften i København og ekspandere geografisk, i første omgang til andre byer i Europa.

Regnskabsberetning

I 2. kvartal 2017 har vi realiseret en nettoomæstning på t.kr. 2.987 svarende til en stigning på 160 % i forhold til 1. kvartal. Dette kan henføres til den øgede aktivitet med flere og længere ture samt flere ture pr. kunde. I forhold til 1. kvartal har vi i 2. kvartal oplevet en stigning i kørte minutter på 138 %.

Der er i 2. kvartal afholdt andre eksterne omkostninger for t.kr. 9.165. Af disse kan t.kr. 4.740 henføres direkte til omkostninger i forbindelse med notering af selskabets aktier på Nasdaq First North København.

De totale omkostninger til udstedelse af nye aktier samt notering af disse og eksisterende aktier på Nasdaq First North København har i 1. halvår beløbet sig til t.kr. 7.447. Disse omkostninger fordeles forholdsmæssigt mellem resultatopgørelsen med 75 % og egenkapitalen med 25 %.

Personaleomkostningerne er samlet steget med 30 % i forhold til 1. kvartal 2017, hvilket kan henføres til, at der i 2. kvartal 2017 er oprettet 4 nye stillinger, mens der i 1. kvartal 2017 er oprettet 2 nye stillinger, der ikke har haft påvirkning hele kvartalet. Herudover har vi oplevet en stigning i timeforbruget hos GreenMobilitys Serviceteam som følge af flere ture, hvilket medfører flere opladninger og rengøringer af Bybilerne.

Afskrivningerne for 2. kvartal 2017 er på niveau med 1. kvartal 2017. Afskrivningerne indeholder afskrivninger på de aktiverede finansielle leasingkontrakter vedrørende Bybilerne og herudover immaterielle anlæg til brug for operationen af Bybilerne.

Aktiekapitalen er pr. 16. juni 2017 forhøjet med t.kr. 167, således at den registrerede aktiekapital udgør t.kr. 667. Der er ligeledes i 2. kvartal foretaget et aktiesplit i forholdet 1:2,5, således at hver aktie nominelt er kr. 0,40 mod tidligere kr. 1,00.

Noteringen af de nye aktier har yderligere bidraget med et provenue på t.kr. 55.053 efter at omkostninger til børsnoteringen er fratrukket.

Forventninger

For regnskabsåret 2017 forventer vi fortsat en omsætning i niveauet 10-15 mio. kr. og et underskud i resultat før skat og før emissionsomkostninger i niveauet 30-35 mio. kr. Efter emissionsomkostninger, der indregnes i resultatopgørelsen på ca. 5,6 mio. kr. forventer vi et samlet underskud i resultat før skat i niveauet 37-42 mio. kr. i 2017.

Fremadrettede udsagn

Udsagnene om fremtiden i delårsrapporten afspejler GreenMobility's nuværende forventninger til fremtidige begivenheder og økonomiske resultater. Udsagnene er i sagens natur forbundet med risici, usikkerheder og andre forhold, der er vanskelige at forudsige eller ligger uden for GreenMobility's kontrol. Selskabets faktiske resultater kan derfor afvige fra de forventninger, der udtrykkes i meddelelsen. Se i øvrigt afsnittet om risikoforhold i GreenMobility's prospekt dateret 31. maj 2017.

Finanskalender

GreenMobilitys regnskabsår følger kalenderåret. Kvartals- og årsrapporter ventes offentliggjort på følgende datoer:

27. oktober 2017 Delårsrapport for 1.-3. kvartal 2017

22. marts 2018 Årsrapport for regnskabsåret 2017

17. april 2018 Generalforsamling

Resultatopgørelse

	Note	2017 H1 t.kr.	2016 H1 t.kr.	2017 Q2 t.kr.	2016 Q2 t.kr.
Nettoomsætning		4.135	3	2.987	2
Andre eksterne omkostninger	2	(14.238)	(651)	(9.165)	(609)
Bruttoresultat		(10.103)	(648)	(6.178)	(607)
Personaleomkostninger		(6.434)	(276)	(3.635)	(246)
Af- og nedskrivninger		(3.727)	0	(1.868)	0
Driftsresultat		(20.264)	(924)	(11.681)	(853)
Finansielle omkostninger		(725)	(6)	(393)	(2)
Resultat før skat		(20.989)	(930)	(12.074)	(855)
Skat af periodens resultat	3	1.501	266	723	250
Periodens resultat		(19.488)	(664)	(11.351)	(605)
Forslag til resultatdisponering					
Overført resultat		(19.488)	(664)	(11.351)	(605)
Resultat pr. aktie*		(15,17)	(0,79)	(8,61)	(0,48)
Udvandet resultat pr. aktie*		(15,17)	(0,79)	(8,61)	(0,48)
Gennemsnitligt antal aktier*		1.284.530	843.923	1.318.681	1.250.000
*tal er korrigeret for aktiesplit					

Totalindkomstopgørelse

	2017 H1 t.kr.	2016 H1 t.kr.	2017 Q2 t.kr.	2016 Q2 t.kr.
Periodens resultat	(19.488)	(664)	(11.351)	(605)
Anden totalindkomst	0	0	0	0
Totalindkomst	(19.488)	(664)	(11.351)	(605)
Fordeling af totalindkomst				
Overført resultat	(19.488)	(664)	(11.351)	(605)

Balance

	<u>Note</u>	<u>30.06.2017</u> <u>t.kr.</u>	<u>31.12.2016</u> <u>t.kr.</u>
Erhvervet software		1.290	1.177
Immaterielle anlægsaktiver		1.290	1.177
Biler		47.545	50.804
Materielle anlægsaktiver		47.545	50.804
Deposita		241	241
Finansielle anlægsaktiver		241	241
Anlægsaktiver		49.076	52.222
Tilgodehavender fra salg af tjenesteydelser		502	81
Tilgodehavende fra tilknyttede virksomheder		904	0
Andre tilgodehavender		1.165	3.587
Tilgodehavende sambeskatningsbidrag	3	2.223	722
Periodeafgrænsningsposter		688	1.005
Tilgodehavender		5.482	5.395
Likvide beholdninger		49.555	3.385
Omsætningsaktiver		55.037	8.780
Aktiver		104.113	61.002

Balance

	Note	30.06.2017 t.kr.	31.12.2016 t.kr.
Aktiekapital		666	500
Overført resultat		40.955	(29)
Egenkapital		41.621	471
Leasingforpligtelser		42.152	45.822
Langfristede gældsforpligtelser		42.152	45.822
Leasingforpligtelser		8.786	8.742
Leverandørgæld		9.032	2.451
Skyldig selskabsskat		9	0
Anden gæld		2.513	3.516
Kortfristede gældsforpligtelser		20.340	14.709
Gældsforpligtelser		62.492	60.531
Passiver		104.113	61.002
Anvendt regnskabspraksis	1		
Nærtstående parter	4		
Begivenheder efter balancedagen	5		

Egenkapitalopgørelse

	Aktie- kapital t.kr.	Overført resultat t.kr.	I alt t.kr.
Egenkapital 01.01.2016	80	74	154
Kapitalforhøjelse	420	0	420
Periodens resultat	0	(664)	(664)
Anden totalindkomst	0	0	0
Egenkapital 30.06.2016	500	(590)	(90)
Egenkapital 01.01.2017	500	(29)	471
Kapitalforhøjelse	167	62.333	62.500
Omkostninger forbundet med kapitalforhøjelse	0	(1.862)	(1.862)
Periodens resultat	0	(19.488)	(19.488)
Anden totalindkomst	0	0	0
Egenkapital 30.06.2017	667	40.954	41.621

GreenMobility A/S har i forbindelse med optagelse til handel på Nasdaq First North foretaget en kapitalforhøjelse på t.kr. 62.500, hvoraf aktiekapital udgør t.kr. 167. Omkostninger til optagelse til handel på Nasdaq First North udgør i alt t.kr. 7.447, hvoraf 25 %, udgørende t.kr. 1.862, er indregnet i egenkapitalen, svarende til den forholdsmæssige andel af omkostningerne relateret til udstedelse af nye aktier. Den resterende andel på t.kr. 5.585 er indregnet i resultatopgørelsen under andre eksterne omkostninger.

Pengestrømsopgørelse

	2017 H1 t.kr.	2016 H1 t.kr.	2017 Q2 t.kr.	2016 Q2 t.kr.
Driftsresultat	(20.264)	(924)	(11.681)	(852)
Af- og nedskrivninger	3.727	0	1.868	0
Ændring i driftskapital	7.896	220	10.059	188
Betalt sambeskatningsbidrag	0	(9)	0	(9)
Pengestrømme vedrørende drift	(8.640)	(713)	246	(673)
Køb af software	(316)	(281)	(296)	(281)
Betaling af deposita	0	(191)	0	(191)
Pengestrømme vedrørende investeringer	(316)	(472)	(296)	(472)
Modtagne finansielle indtægter	4	0	0	0
Betalte finansielle omkostninger ekskl. renter på leasingforpligtelser	(254)	(6)	(164)	(3)
Betalte ydelser, finansielle leasingforpligtelser	(4.385)	0	(2.196)	0
Modtaget tilskud fra Energistyrelsen	20	0	0	0
Kapitalforhøjelse	60.638	420	60.638	0
Modtaget finansiering fra tilknyttede virksomheder	(917)	0	(6.641)	0
Pengestrømme vedrørende finansiering	55.106	414	51.637	(3)
Ændring i likvider	(46.150)	(771)	51.587	(1.148)
Likvider primo	3.385	80	(2.032)	457
Likvider ultimo	49.555	(691)	49.555	(691)

Noter

1. Anvendt regnskabspraksis

Delårsregnskabet for GreenMobility A/S aflægges som et sammendraget regnskab i overensstemmelse med IAS 34, *Præsentation af delårsregnskaber*, som godkendt af EU og yderligere oplysningskrav for selskaber optaget til handel på First North.

Den anvendte regnskabspraksis er uændret i forhold til den regnskabspraksis, som blev anvendt i årsrapporten for 2016, dog skal delårsregnskabet opfylde oplysningskravene for selskaber optaget til handel på First North som følge af, at selskabet er blevet optaget til handel på First North i 2. kvartal 2017. Der henvises til årsrapporten for 2016 for en nærmere beskrivelse af den anvendte regnskabspraksis.

Sammenligningstallene for resultatopgørelsen for 1. halvår 2016 og 2. kvartal 2016 er ikke sammenlignelige, idet selskabets aktivitet i 1. halvår 2016 og 2. kvartal 2016 var stærkt begrænset.

Delårsregnskabet er ikke blevet revideret eller reviewet.

2. Andre eksterne omkostninger

	2017 H1	2016 H1	2017 Q2	2016 Q2
	t.kr.	t.kr.	t.kr.	t.kr.
Autodrift	5.353	8	2.932	8
Salgsomkostninger	1.554	312	384	312
Lokaleomkostninger	291	22	113	16
Administrationsomkostninger	1.455	309	996	273
Omkostninger relateret til børsnotering	7.447	0	6.388	0
Heraf ført via egenkapitalen	(1.862)	0	(1.648)	0
	14.238	651	9.165	609

3. Skat af periodens resultat

Den i resultatopgørelsen indregnede skatteindtægt for regnskabsperioden er beregnet med udgangspunkt i det regnskabsmæssige resultat før skat og en estimeret effektiv skatteprocent for 2017. Den estimerede effektive skatteprocent for 1. halvår 2017 og 2. kvartal 2017 udgør 49 %.

Selskabets forventede skattemæssige underskud for 1. halvår 2017 og 2. kvartal 2017 forventes ikke anvendt fuldt ud i den sambeskatning som selskabet indgår i, hvorfor alene et aktiv, svarende til den andel som forventes benyttet i sambeskatningen, er indregnet.

Noter

4. Nærtstående parter

Nærtstående parter med bestemmende indflydelse

Følgende parter har bestemmende indflydelse på GreenMobility A/S:

<u>Navn</u>	<u>Hjemsted</u>	<u>Grundlag for indflydelse</u>
HICO Group ApS	København	Moderselskab
Henrik Isaksen	Charlottenlund	Majoritetsaktionær af HICO Group ApS

Tilknyttede virksomheder

<u>Navn</u>	<u>Hjemsted</u>	<u>Grundlag for indflydelse</u>
Mobility Service Danmark A/S	Tårnby	Søsterselskab
Bilrenseriet A/S	København	Søsterselskab

Transaktioner mellem nærtstående parter og GreenMobility A/S

Siden 31.12.2016 har der ikke været ændringer til aftaler eller arten af transaktioner med nærtstående parter. Selskabet har i perioden afregnet deres mellemværende med Mobility Service Danmark A/S og der er herefter alene et tilgodehavende fra Mobility Service Danmark A/S som følge af, at selskabet har betalt en fordring to gange og dermed har et tilgodehavende fra Mobility Services Danmark A/S pr. 30.06.2017.

5. Begivenheder efter balancedagen

Der har ikke været væsentlige begivenheder efter balancedagen.

Ledelsespåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt delårsregnskabet for regnskabsperioden 1. januar – 30. juni 2017 for GreenMobility A/S.

Delårsregnskabet er aflagt i overensstemmelse med IAS 34, *Præsentation af delårsregnskaber*, som godkendt af EU samt yderligere oplysningskrav for selskaber optaget til handel på First North.

Det er vores opfattelse, at delårsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2017 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsperioden 1. januar - 30. juni 2017.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Delårsregnskabet har ikke været underlagt revision eller review.

Frederiksberg, den 15. august 2017

Direktion

Torben Andersen
Adm. direktør

Søren Kovsted

Bestyrelse

Henrik K. Isaksen
Formand

Jørn P. Jensen

Pia Kleist

Mette W. Vestergaard

Den uafhængige revisors erklæring om opstilling af delårsregnskabet

Til kapitalejerne i GreenMobility A/S

Vi har opstillet delårsregnskabet side 5-13 for GreenMobility A/S 01.01.2017-30.06.2017 på grundlag af selskabets bogføring og øvrige oplysninger, som den daglige ledelse har tilvejebragt.

Delårsregnskabet omfatter resultatopgørelse, totalindkomstopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og pengestrømsopgørelse og noter.

Vi har udført opgaven i overensstemmelse med ISRS 4410, Opgaver om opstilling af finansielle oplysninger.

Vi har anvendt vores faglige ekspertise til at assistere den daglige ledelse med at udarbejde og præsentere delårsregnskabet i overensstemmelse med IAS 34, Præsentation af delårsregnskaber, som godkendt af EU samt yderligere oplysningskrav for selskaber optaget til handel på First North. Vi har overholdt relevante bestemmelser i revisorloven og FSR – danske revisors etiske regler for revisorer, herunder principper vedrørende integritet, objektivitet, faglig kompetence og fornøden omhu.

Delårsregnskabet samt nøjagtigheden og fuldstændigheden af de oplysninger, der er anvendt til opstillingen af delårsregnskabet, er den daglige ledelses ansvar.

Da en opgave om opstilling af finansielle oplysninger ikke er en erklæringsopgave med sikkerhed, er vi ikke forpligtet til at verificere nøjagtigheden eller fuldstændigheden af de oplysninger, den daglige ledelse har givet os til brug for at opstille delårsregnskabet. Vi udtrykker derfor ingen revisions- eller reviewkonklusion om, hvorvidt delårsregnskabet er udarbejdet i overensstemmelse med IAS 34, Præsentation af delårsregnskaber, som godkendt af EU samt yderligere oplysningskrav for selskaber optaget til handel på First North.

København, den 15. august 2017

Deloitte

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

CVR-nr. 33 96 35 56

Erik Holst Jørgensen

Sumit Sudan

Statsautoriseret revisor

Statsautoriseret revisor

Certified Advisor

Kapital Partner

Peter Høgsted, +45 3133 0215, ph@kapitalpartner.dk

Havnegade 39, 1058 København K

+45 8988 7846

info@kapitalpartner.dk