

Pressemeddelelse - 2019  
København, 28. februar 2019

## **1000 tons sparet CO<sub>2</sub> - på vejen mod et CO<sub>2</sub> neutralt København i 2025**

Efter to år og tre måneder i drift har GreenMobility opnået en samlet CO<sub>2</sub> besparelse i København på 1.000 tons. Besparelsen fremkommer ved at sammenligne udledningen ved elbilskørsel på grøn vindmøllestrøm med udledningen ved kørsel med en gennemsnitspersonbil, som kører på benzin- eller diesel.

Mindre forurening, mindre støj og mindre trængsel er de bærende elementer for GreenMobilitys vision for storbyen, og samtidig tilbyder vi borgerne mere fleksibel transport til lavere omkostninger, hvilket motiverer mange til at opgive egen bil eller skifte til elbil. Mange private personbiler kører mindre end 5 pct. af tiden, hvorfor en delebil er et meget stærkt alternativ for mange mennesker og ikke mindst storbyboere.

I dag sparer GreenMobility hver dag københavnerne for udledning af 1,5 tons CO<sub>2</sub>, når mange af de snart 42.000 brugere vælger at køre på grøn strøm med Din Bybil.

Henrik Isaksen, Group CEO, GreenMobility: "1.000 tons lyder ikke af meget, når København skal reducere sit CO<sub>2</sub> aftryk med 1,4 mio. tons for at blive verdens første CO<sub>2</sub>-neutralt hovedstad, men alting tæller. Når vi går ud af 2019 har vi sparet københavnerne for yderligere 600 tons. Delebiler kan selvfølgelig ikke vinde klimakampen alene, men sammen med en stærk kollektiv trafik kan vi tilbyde en god og fleksibel service til glæde for byens borgere, når de ikke cykler, som vores brugere gør meget."

I en stor rundspørge udført af GreenMobility blandt brugerne i maj 2018 oplyste 4,5 pct. af de 3.300 respondenter, at de havde solgt deres bil eller havde undladt at forlænge deres leasingaftale. Flere end 21 pct. overvejede at opgive eller udskyde køb af egen privatbil.

Højt sat "fortrænger" Din ByBil med tiden måske op mod 4-5.000 biler – det giver mindre trængsel og mere plads til byens borgere. Tallene er på linje med udenlandske undersøgelser, som understøtter tendensen mod at "leje fremfor at eje".

Det er ikke kun i København, at GreenMobility gør gavn. Inklusive 250 elbiler i Oslo kører GreenMobility flåden hver dag mellem 1.600 og 2.000 ture og mere end 15.000 km. I dag har næsten 49.000 personer tilmeldt sig GreenMobility.

### **Yderligere oplysninger:**

Henrik Isaksen, Group CEO, tlf. 4059 4000

GreenMobility A/S, Hillerødgade 30A, 2200 København N, CVR: 35521585 [www.greenmobility.com](http://www.greenmobility.com)

*GreenMobility tilbyder den moderne byboer enkel, fleksibel og bæredygtig transport i form af elektriske delebybiler, som brugerne har adgang til via GreenMobility app'en. Kørslen betales per minut. I dag opererer GreenMobility 400 biler i København, og 250 biler i Oslo.*

*Drevet af globale megatrends ser GreenMobility et hurtigt voksende marked for delebiler i storbyer, der efterspørger grøn transport til sine borgere, så behovet for personbiler mindskes. GreenMobilitys ambition er at være blandt de førende europæiske udbydere af grønne delebilsløsninger. GreenMobility er noteret på Nasdaq First North i København.*

